

สนข. ได้อีก22ล้านวัดผลรางคู่

● ใช้รถไฟบนเซฟพลังงานรถบรรทุก

รายงานข่าวแจ้งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ประชุมเพื่อพิจารณารายงานเบื้องต้น โครงการศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ เมื่อวันที่ 13 ส.ค.ที่ผ่านมา โดยมี ผู้แทนจากกองยุทธศาสตร์และแผนงานสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางราง (ขร.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมประชุม

เนื่องจากรถไฟทางคู่เน้นการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้าจากต้นทางไปปลายทางแตกต่างจากรถไฟฟ้าในเมือง ที่เน้นขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งรฟท. ได้เสนอให้ศึกษาและเก็บข้อมูลโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกช่วงจะเข้-ตราด-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ที่ขนส่งสินค้าเชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ทำให้ขนส่งสินค้าปริมาณมาก โดยจะประเมินช่วงก่อนเปิดและหลังเปิดบริการจากเดิมที่เน้นขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกทางถนน แล้วนำ

ข้อมูลมาเปรียบเทียบ

เพื่อคำนวณหาค่าการประหยัดพลังงานต่อไป

นอกจากนี้ จะประเมินรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น ที่เปิดบริการแล้ว โดยเส้นนี้จะเน้นขนส่งผู้โดยสารเป็นหลักจะประเมินด้านการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะต้นทางและปลายทาง เนื่องจากเป็นแรงดึงดูดประชาชนให้มาใช้บริการและมีการขนส่งสินค้า คาดว่าโครงการนี้จะช่วยลดการใช้พลังงานและลดก๊าซเรือน



กระจกให้เป็นไปตามเป้าหมายในปี 73 ที่ต้องลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภาคคมนาคมขนส่งลง 31 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์

สำหรับการศึกษานี้ได้รับงบประมาณ 22 ล้านบาทจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ระยะเวลาศึกษา 16 เดือนเริ่มตั้งแต่ 1 ก.ค. 62-31 ต.ค. 63 แต่มีปัจจัยเสี่ยงในการศึกษาหาก รฟท. ไม่สามารถสร้างรถไฟทางคู่แต่ละเส้นทางแล้วเสร็จและเปิดให้บริการตามแผน ขณะเดียวกันรถไฟทางคู่ เมื่อเปิดบริการแล้วต้องประชา

สัมพันธ์ให้ประชาชนมาใช้บริการโดยวันที่ 3 ก.ย. นี้จะจัดประชุมสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการครั้งแรก.