

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: ดีไลฟ์/ซีเอสอาร์-เอชอาร์ วันที่: จันทร์ 19 - พุธ 21 สิงหาคม 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5176 หน้า: 32(ขวา), 31		
	Col.Inch: 157.73 Ad Value: 212,935.50 PRValue (x3): 638,806.50 คลิป: สีสี่		
	หัวข้อข่าว: เส้นทางสายมิตรภาพ เชื่อมเมืองคู่แฝด 'น่าน-หลวงพระบาง'		



เส้นทางสายมิตรภาพ

เชื่อมเมืองคู่แฝด ‘น่าน-หลวงพระบาง’

ตองยอมรับว่า สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) หรือ “เนต้า” นอกจากจะมี ยุทธศาสตร์ 4 ปี (ระหว่างปี 2561-2564) รวมทั้งหมด 4 ด้าน อันประกอบด้วย

หนึ่ง พัฒนาความร่วมมือทางการเงิน และวิชาการกับประเทศเพื่อนบ้านให้มี คุณภาพมาตรฐานสากล

สอง บูรณาการกับภาคส่วนต่าง ๆ เพื่อประโยชน์สูงสุดในการร่วมพัฒนา เศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

สาม บริหารจัดการทรัพยากรทางการเงินเพื่อความยั่งยืนในการดำเนินงาน

สี่ พัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่อง และ เสริมสร้างสมรรถนะในการปฏิบัติงาน

เพราะฉะนั้น กรอบการดำเนินงานทางด้านยุทธศาสตร์ทั้ง 4 ด้าน จึงเกี่ยวข้องและเกี่ยวเนื่องกับกลุ่ม

ประเทศ CLMV หากยังเกี่ยวข้องกับ ประเทศภูฏาน, ทิโมร์-เลสเต และ ศรีลังกาอีกด้วย

แต่สำหรับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) โดยมติดคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ สพพ. กระทรวงการคลัง ดำเนินการให้ความช่วยเหลือโครงการต่าง ๆ ของ สปป.ลาว โดยบางส่วนดำเนินการแล้วเสร็จ และส่งมอบโครงการเรียบร้อยแล้ว อาทิ โครงการปรับปรุงสนามบินวัดไต สปป.ลาว, โครงการก่อสร้างทางรถไฟหนองคาย-ท่านาแล้ง สปป.ลาว, โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงราย-คุนหมิง ผ่าน สปป.ลาว (R3), โครงการก่อสร้างถนนจากภูตู๋ (อ.บ้านโคก จ.อุดรดิตถ์) ถึง เมืองปากลาย แขวงไชยะบุรี สปป.ลาว, โครงการพัฒนาและปรับปรุงถนน ห้วยโก๋น เมืองเงิน-ปากแบ่ง สปป.ลาว

และอื่น ๆ

นอกจากนั้นยังมีโครงการที่กำลังรอส่งมอบให้กับทาง สปป.ลาวต่อไป โดยเฉพาะกับโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว เนื่องจากโครงการนี้มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การให้ความช่วยเหลือทางการเงินของประเทศไทยแก่ประเทศเพื่อนบ้าน ในด้านการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง และการท่องเที่ยว

ที่ไม่เพียงจะเชื่อมโยงจาก จ.น่าน ประเทศไทย ไปสู่เมืองหลวงพระบางของ สปป.ลาว (บริเวณด่านห้วยโก๋น จ.น่าน-เมืองเงิน-เมืองหงสา-บ้านเชียงแมน เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) หากเส้นทางดังกล่าวยังเชื่อมโยงจากหลวงพระบางต่อไปยังมณฑลยูนนาน ประเทศจีน โดยผ่านถนนหมายเลข 3



พีรเมศร์ วุฒิธรเนติรักษ์

และต่อไปยังเมืองเดียนเบียนฟู และภูมิภาคตอนบนของประเทศเวียดนาม โดยถนนหมายเลข 4

ดังนั้น การพัฒนาเมืองคู่แฝด จ.น่าน-หลวงพระบาง จึงทำให้ประชาชนของทั้ง 2 เมืองมีชีวิตความเป็นอยู่ดีขึ้น หากยังทำให้เกิดการเดินทางที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น ทั้งยังทำให้เกิดการกระจายรายได้ในพื้นที่เชื่อมโยง การส่งเสริมภาคธุรกิจ และการท่องเที่ยวให้เกิดการหลั่งไหลของทั้ง 2 ประเทศอีกด้วย

เพราะเส้นทางดังกล่าวมีระยะทางรวมทั้งสิ้น 114 กิโลเมตร โดยใช้งบประมาณการก่อสร้างทั้งหมด 1,977 ล้านบาท ซึ่งทาง สปป.ลาว ช่วยเหลือแบบเงินกู้ให้เปล่า 20 : 80 และปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อสิ้นเดือนเมษายน 2562 ผ่านมา ขณะนี้คงเหลือแค่พิธีส่งมอบโครงการอย่างเป็นทางการเท่านั้น

สำหรับเรื่องนี้ “**พีรเมศร์ วุฒิธรเนติรักษ์**” ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) หรือ “เนต้า” กล่าวว่า โครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว สร้างเสร็จเมื่อเดือนเมษายน 2562 ซึ่งใช้เวลา 3 ปีกว่าในการพัฒนา



วงสะหวัน ทิพจน์

ถนนสายนี้กว่าจะแล้วเสร็จ

“ถนนเส้นนี้มีความสำคัญมากเพราะเป็นการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของระหว่าง 2 เมือง คือ อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน และเมืองจอมเพชร หลวงพระบาง เนื่องจากน่านเป็นเมืองที่มีนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทั้งยังเป็นเมืองประวัติศาสตร์ มีศิลปวัฒนธรรมอันเก่าแก่ ขณะเดียวกัน เมืองหลวงพระบางยังเป็นเมืองมรดกโลก ดังนั้น การเชื่อมโยงเมืองคู่แฝด 2 เมืองนี้จึงมีความสำคัญ เพราะจะทำให้เกิดการพัฒนากการท่องเที่ยวในภูมิภาคมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวไทย และของ สปป.ลาว รวมถึงนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคอื่น ๆ เช่น จีน และยุโรปด้วย”

“เพียงแค่ตอนนี้จุดหมายปลายทางจะไปสิ้นสุดที่บ้านเชียงแมน เมืองจอมเพชร ดังนั้น ถ้าจะไปต่อยังเมืองหลวงพระบาง จะต้องนั่งเรือบัก (แพขนานยนต์) ข้ามแม่น้ำโขง ซึ่งปัจจุบันมีอยู่เพียง 10 กว่าลำ ดังนั้น หากในอนาคตมีนักท่องเที่ยวเข้ามาใช้บริการเส้นทางสายนี้มากขึ้น โดยเฉพาะช่วงไฮซีซั่น จึงคิดว่าไม่น่าจะรองรับนักท่องเที่ยวเพียงพอ กอปรกับพอดีที่ผ่านมามีการประชุมอาเซียน ชัมมิตที่ประเทศไทย และทาง **ดร.ทองลุน สีสุลิด** นายกรัฐมนตรีของ สปป.ลาว คนปัจจุบัน มีโอกาสหารือกับทาง **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา** นายก



แววมณี ดวงดालา

รัฐมนตรีของไทย เพื่อขอสนับสนุนการก่อสร้างสะพานบ้านเชียงแมน-หลวงพระบาง รวมระยะทางยาวประมาณ 600 เมตร”

“ตอนนี้อยู่ระหว่างการออกแบบ ซึ่งคาดว่าจะภายใน 1 ปีหลังจากนี้ การออกแบบคงแล้วเสร็จ จากนั้นถึงจะเริ่มลงมือก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2 ปี โดยใช้งบประมาณคร่าว ๆ ประมาณ 1 พันกว่าล้านบาท เพราะฉะนั้น จึงเชื่อว่าหลังจากสะพานนี้สร้างเสร็จก็น่าจะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นปีละประมาณ 10-20% ผมจึงค่อนข้างเชื่อว่าหลังจากทุกสิ่งทุกอย่างเรียบร้อยจะมีเส้นทางท่องเที่ยวใหม่ ๆ เกิดขึ้น และตอนนี้เริ่มมีร้านค้า โรงแรม และร้านอาหารเกิดขึ้นบ้างแล้ว แม้แต่ปั๊มน้ำมัน ปตท.ของไทยยังเปิดให้บริการบริเวณเมืองหงสา แขวงไชยะบุรี แล้วเช่นกัน”

“พีรเมศร์” กล่าวต่อว่า สมัยก่อนเส้นทางสายนี้ (เก่า) มีรถตู้จาก จ.น่านวิ่งให้บริการไปเมืองหลวงพระบางประมาณวันละเที่ยวเท่านั้น และเมื่อก่อนต้องใช้เวลาเดินทางประมาณ 6-7 ชั่วโมง กว่าที่จะถึงบ้านเชียงแมน เพราะถนนหนทางไม่ดีเลย

“แต่ตอนนี้หากจะเดินทางไปยังเมืองหลวงพระบางจะใช้เวลาเดินทางจากบ้านนาปู่

ต่อจากหน้า 32



เมืองหงสา ไปหลวงพระบางเพียง 3 ชั่วโมงเท่านั้นเอง ที่สำคัญ ถนนหนทางค่อนข้างสมบูรณ์ เพราะทางกรมชัวทางกระทรวงโยธาธิการและขนส่งของสปป.ลาว เป็นผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง ซึ่งก่อสร้างตามหลักมาตรฐานสากล จึงทำให้ถนนสายนี้ตัดผ่านภูเขาน้อยใหญ่ และหมู่บ้านต่าง ๆ ที่ไม่เพียงจะทำให้นักท่องเที่ยวรู้สึกปลอดภัยต่อการขับขึ้นบนท้องถนน

“หากแต่ละช่วงยังมีป้ายสัญญาณจราจรคอยเตือนนักท่องเที่ยวอยู่เป็นระยะ ๆ จึงทำให้นักท่องเที่ยวรู้สึกเพลิดเพลินไปกับธรรมชาติที่สวยงามของสองข้างทาง ผมจึงค่อนข้างเชื่อว่ในอนาคต ตั้งแต่บริเวณด่านห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน ซึ่งเป็นด่านค้าชายแดนของไทยจะคึกคักมากกว่านี้ เพราะเดิมที่เราแค่นำเข้ากระแสไฟฟ้าจากเมืองหงสาเป็นหลักเพื่อเข้ามายังจ.น่าน ขณะที่เราเองก็ส่งสินค้าผ่านด่านนี้หลายอย่างเช่นกัน ไม่ว่าจะเป็นสินค้าเครื่องอุปโภคบริโภค น้ำมัน และวัตถุดิบต่าง ๆ”

“ดังนั้น การเปิดเส้นทางสายนี้จึงเชื่อแน่ว่าต่อไปการท่องเที่ยวจะเป็นจุดขายหลัก ส่วนเรื่องการส่งออกสินค้าไปยังประเทศเพื่อนบ้านจะเป็นส่วนสนับสนุนเท่านั้น ฉะนั้น หากในอนาคตถนนสายนี้ได้รับความนิยมมากกว่านี้ เราจึงวางแผนสำรองในการขยายถนนรองรับ แต่เชื่อแน่ว่าอีกประมาณ 5-10 ปี กว่าขยายถนนเป็น 4 เลนได้”

ถึงตรงนี้ก็ให้รอดถาม “วงสะพานทิพจัน” รองเจ้าแขวงหลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ถึงการตั้งรับสำหรับการเติบโตของเมืองหลวงพระบางในอนาคต ซึ่ง

เขาเล่าให้ฟังว่า...ปัจจุบันเรามีมาตรการปกป้องเมืองมรดกโลกอยู่แล้ว

“ไม่ว่าจะเป็นด้านก่อสร้าง การขยายธุรกิจร้านอาหาร โฮสเทล เกสต์เฮาส์ หรือโรงแรมต่าง ๆ เพราะตอนนี้ในตัวเมืองมรดกโลกค่อนข้างหนาแน่นอยู่แล้ว ดังนั้นเมื่อถนนเส้นนี้ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยว และในอนาคตจะมีสะพานข้ามแม่น้ำโขงจากบ้านเชียงแมนมายังหลวงพระบาง เราจึงต้องพยายามขยายจุดให้บริการนักท่องเที่ยวให้หันออกไปเที่ยวนอกเมืองมากขึ้น”

“เพราะบริเวณโดยรอบเมืองหลวงพระบางมีสถานที่ธรรมชาติมากมาย ไม่ว่าจะเป็นน้ำตกตาดแล้, น้ำตกตาดกวางสี, ฟาร์มควายนม, แคมป์ช้าง, หมู่บ้านต้มเหล้าชาวโบราณ และหมู่บ้านทอผ้าแกะสลัก และเครื่องหัตถกรรมต่าง ๆ นอกจากนั้น เรายังมีแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ๆ เพื่อให้นักท่องเที่ยวมาเที่ยวอย่างเมืองงอย ซึ่งจะสวยงามกว่าวังเวียงอีก เพียงแต่พื้นที่อาจเล็กกว่านิดหน่อยเท่านั้นเอง”

“ที่สำคัญ เรายังมีแผนในการพัฒนาอ่างเก็บน้ำพลังงานไฟฟ้าบริเวณเขื่อนน้ำอู 2 เพื่อให้นักท่องเที่ยวไม่ไปกระจุกตัวอยู่ที่หลวงพระบางมากเกินไป ซึ่งตอนนี้เราพยายามเปิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ๆ เพิ่มขึ้น ยิ่งเมื่อถนนเส้นนี้เสร็จจะมีแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ๆ เกิดขึ้นแน่นอน และตอนนี้เริ่มมีนักธุรกิจทั้งจากชาวไทยและประเทศอื่น ๆ เข้ามาลงทุนบ้างแล้ว จนทำให้เชื่อว่าในอนาคตราคาที่ดินของสองข้างทางตั้งแต่เมืองหงสาไปจนถึงเมืองเชียงแมนคงจะดีขึ้น”

ขณะที่ “แวมะนี ดวงดารา” รองประธานสภาการค้า และอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวหลวงพระบาง สปป.ลาว กล่าวเสริมว่า ปกตินักท่องเที่ยวมาหลวงพระบางส่วนใหญ่จะอยู่ประมาณ 3 วัน และจะอยู่ที่หลวงพระบางอย่างเดียวไม่ค่อยออกไปเที่ยวไหน

“เพราะเขาคิดว่าหลวงพระบางเป็น

เมืองมรดกโลกที่มีศิลปวัฒนธรรมอันเก่าแก่ แต่จริง ๆ เป็นเพราะเขาไม่รู้ว่าบริเวณรอบ ๆ หลวงพระบางมีอะไรที่น่าสนใจมากมาย ทั้งยังมีกิจกรรมให้ทำเยอะแยะ ซึ่งเราประชุมกับผู้ประกอบการที่อยู่หลวงพระบางค่อนข้างบ่อยว่า เราควรจัดแพ็คเกจประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวไปทำกิจกรรมข้างนอกบ้าง เพื่อให้เขาไปพักยังโฮมสเตย์ หรือเอือนพักข้างนอกบ้าง ก่อนที่จะกลับมาอนหลวงพระบางอีกครั้ง”

“ตอนนี้การรับรู้มีมากขึ้นแล้ว เพราะเสน่ห์ของหลวงพระบาง คือ ธรรมชาติและศิลปวัฒนธรรมต่าง ๆ เราแค่บอกเขาว่าหลวงพระบางมีอะไรมากกว่าที่คุณเห็น ด้วยการชักชวนเขาไปดูการทอผ้าพื้นเมือง ไปดูงานแกะสลัก และไปทานอาหารปลอดสารพิษ ด้วยการให้เขาร่วมลงมือทำกิจกรรมต่าง ๆ กับเรา ดิฉันคิดว่าสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้น่าจะทำให้นักท่องเที่ยวไม่แออัดที่จะอยู่ในเมืองอีกต่อไป”

“เพราะภาคการท่องเที่ยวของสปป.ลาว มีแนวโน้มเติบโตดีขึ้น จากแคมเปญ Visit Laos Year 2561จนทำให้มีนักท่องเที่ยวต่างชาติหลั่งไหลเข้ามาภายในประเทศถึงปีละ 4.1 ล้านคน ซึ่งขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 6 จากปี 2560 ดังนั้นพอปี 2562 เราจึงจับมือกับจีน ในการออกแคมเปญ Visit Laos Year 2562 ข้างอืกรอบ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของทั้ง 2 ประเทศ และตอนนี้นักท่องเที่ยวชาวจีนก็เข้ามาเที่ยวบ้านเรามากขึ้น”

ซึ่งไม่ธรรมดาเลย