

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ		
	วันที่: จันทร์ 19 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13993	หน้า: 6(ขวา)
	Col.Inch: 30.33	Ad Value: 37,912.50	PRValue (x3): 113,737.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'ลงบุรีรัมย์เร่งสร้างถนนรับ'Motor GP'			

'ศักดิ์สยาม'ลงบุรีรัมย์เร่งสร้างถนนรับ'Motor GP'

วันที่ 18 สิงหาคม 2562 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้รับฟังการบรรยายสรุปการดำเนินงานโครงการสำคัญของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ณ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ที่ จ.บุรีรัมย์ เพื่อรับฟังการบรรยายสรุป แบ่งออกเป็น 3 ประเด็นหลัก ดังนี้

- 1. การติดตามโครงการก่อสร้าง ของแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม 13 โครงการสำคัญ 25 สายทาง ระยะทางประมาณ 890 กิโลเมตร เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในอีก 5 ปี โดยมอบให้กรมทางหลวง ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนด
- 2. การติดตามโครงการก่อสร้างทางหลวง 226 (บ้านสวายจิก - บ้านสองชั้น) ในการก่อสร้างจุดกลับรถ ทางเลี้ยว ทางแยก เกาะยก เกาะสี่ รวมทั้งคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนเมษายน 2564
- และ 3. การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการแข่งขัน Motor GP 2019 ณ จังหวัดบุรีรัมย์

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคม ได้เตรียมการรองรับการแข่งขัน โดยกระทรวงฯ ได้เตรียมแผนงานและประชาสัมพันธ์การเดินทางให้ทั่วถึง โดยหน่วยงานในสังกัดกระทรวงฯ ได้ดำเนินการในส่วน

ที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมทางหลวง ดำเนินการการก่อสร้างสายทาง 2445 และแยกกระสัง ซึ่งจะแล้วเสร็จก่อนการแข่งขัน Motor GP ส่วนเส้นทางสาย 218 บุรีรัมย์ - นางรอง ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ พร้อมใช้งาน

กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนที่จะเข้าชมการแข่งขัน โดยจัดเตรียมรถ shuttle bus การปรับปรุงสถานีขนส่งบุรีรัมย์ กรมท่าอากาศยาน ได้เตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการแข่งขันฯ โดยเตรียมความพร้อมรองรับ Extra flight ที่เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ได้รับฟังการบรรยายสรุปรายละเอียดภารกิจและโครงการในพื้นที่จังหวัดสุรินทร์ด้วย ในส่วนของกรมทางหลวงขอให้พิจารณาแผนการออกแบบก่อสร้างอย่างรัดกุม หากมีแผนโครงการก่อสร้างถนน 4 เลน ควรทำเป็นแบริเออร์ที่มีความแข็งแรง ปลอดภัย แทนการทำเกาะกลางถนน ซึ่งได้มอบให้กรมทางหลวงไปศึกษาออกแบบให้ได้มาตรฐาน มีการใช้ยางพารามาเป็นส่วนผสม เพื่อช่วยเหลือนักแข่งรถโดยตรงไม่ผ่านคนกลาง