



'คมนาคม'มั่นใจTHAIทำดีแล้ว

• ชงแผนจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ เข้าครม.เดือนนี้

“ศักดิ์สยาม” ชงแผนจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาทของ THAI เข้าครม.เดือนนี้ มั่นใจ “การบินไทย” ทำรายละเอียดมาดีแล้วไม่มีข้อกังข ห่วงแต่ยอมรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกดีเลย์แน่นอน เพราะงบประมาณปี 63 มีไม่พอ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ภายในเดือนสิงหาคมนี้จะเสนอแผนจัดหาเครื่องบินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI จำนวน 38 ลำ วงเงิน 156,169 ล้านบาท ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพราะขณะนี้ได้ตรวจสอบแผนเรียบร้อยแล้ว ขณะที่นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้แจ้งว่าไม่มีข้อกังขต้องเพิ่มเติม

ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมจะนำส่งแผนตามรายละเอียดที่ THAI เสนอ โดยไม่มีการปรับเปลี่ยนเพราะพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นแผนที่จัดทำอย่างรอบคอบแล้ว คือ โครงการจัดหาเครื่องบินปี 2562-2569 แบ่งการจัดหาเป็น 2 ช่วง โดยช่วงที่ 1 ปี 2562-2567 จำนวน 25 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินลำตัวพิสัยกลาง-ไกล ขนาด 250-374 ที่นั่ง จำนวน 3 ลำ / เครื่องบินลำตัวแคบพิสัยใกล้ขนาด 170-220 ที่นั่ง จำนวน 22 ลำ วงเงินลงทุน 71,874 ล้านบาท พร้อมทั้งเครื่องยนต์สำรอง 8 เครื่องยนต์ วงเงินลงทุน 6,740 ล้านบาท วงเงินลงทุนรวมไม่เกิน 78,614 ล้านบาท

ช่วงที่ 2 ปี 2563-2569 จัดหาเครื่องบินแบบ Option Order จำนวน 13 ลำ พร้อมเครื่องยนต์สำรอง วงเงินลงทุนรวมไม่เกิน 77,555 ล้านบาท เพื่อทดแทนการปลดระวางเครื่องบินแบบ A380-800 และ B777-200ER

สำหรับการจัดหาครั้งนี้ คือการเช่าซื้อทั้งหมด 38 ลำ แต่หากไม่สามารถดำเนินการจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อได้ เนื่องจากสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไป เช่น ไม่มีเครื่องบินตามเวลาที่ต้องการ หรือสถานะการเงิน/การแข่งขันมีการเปลี่ยนแปลงก็จะพิจารณาเช่าดำเนินงานตามความจำเป็น

“ภายในเดือนนี้เราน่าจะเสนอ ครม.ได้ การจัดหาครั้งนี้ยืนยันว่าไม่เป็นภาระงบประมาณ THAI จะไปหาเงินกู้เอง ใช้หนี้เอง ผมดูแผนแล้วไม่ติดใจอะไร เพราะเชื่อว่า THAI พิจารณามาดีแล้ว ผมเพียงแต่ขอว่าถ้าจะจัดหาให้ขอให้มาตรฐานโลก เพราะเราต้องแข่งขันได้” นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) บางขุนนนท์-

ศูนย์วัฒนธรรม ระยะทาง 27 กิโลเมตร วงเงินลงทุน (ก่อสร้าง-ค่างานระบบรถไฟฟ้า-ขบวนรถไฟฟ้า) 122,041 ล้านบาทว่า ยอมรับว่าไม่สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 62-ก.ย. 63) เนื่องจากติดกรอบวินัยการเงินการคลัง โดยเหลือเงินงบประมาณไม่พอดำเนินการ เพราะขณะนี้เหลือเงินงบประมาณแค่ 30,000 ล้านบาท แต่โครงการนี้ต้องใช้เงินงบประมาณราว 90,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ล่าสุดจึงได้สั่งการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้เสนอเรื่องไปที่กระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอครม.ภายในเดือนนี้ขอจงบorrowงบประมาณปี 2564 ไว้ก่อน และจะเริ่มการประกวดราคาได้ในปีงบประมาณ 2564 ส่วนกรณีที่สายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งเดินหน้าการก่อสร้างไปแล้ว แต่ต้องรอการจัดซื้อรถไฟฟ้าร่วมกับสายสีส้มตะวันตกนั้น คงไม่สามารถดำเนินการใด ๆ ได้ ก็ต้องรอจนกว่าสายสีส้มตะวันตกจะมีความพร้อมได้เริ่มการก่อสร้าง ■