

กทพ.ยื่นผลเจรจาEBM ต่อสัญญาสัมปทาน30ปี

● มั่นใจสัปดาห์หน้าได้ข้อสรุปแน่นอน!

“กทพ.” ยันคณะทำงานคมนาคมเจรจา BEM จบแล้ว ไม่รี้อคยใหม่ ลุยต่อสัญญา 30 ปี ฟาก “คมนาคม” สั่งงานเพิ่มให้ กทพ. แรงความจำเป็นทำทางด่วน 2 ชั้น พร้อมคิดโปรโมชันลดค่าผ่านทางกับ BEM มั่นใจสัปดาห์หน้าได้ข้อสรุปแน่!

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ในฐานะคณะทำงานแก้ไขข้อพิพาท กทพ. ที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด

อ่านต่อหน้า 28

กทพ.

กระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 16 สิงหาคมที่ผ่านมา ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ 2 ซึ่งยังไม่ได้สรุปผลการพิจารณาข้อพิพาทระหว่างกทพ. กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

อย่างไรก็ตามเบื้องต้น กทพ.ยืนยันว่าจะไม่มีการรื้อการเจรจากับ BEM ใหม่ และถือว่าการเจรจากับ BEM ได้ข้อยุติแล้ว โดยบอร์ด กทพ. ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคมที่ผ่านมา ที่จะต่อสัญญาทางด่วน 3 สัญญากับ BEM ซึ่งแบ่งเป็น 2 ส่วน รวม 30 ปี แต่ทางคณะทำงานฯ ได้ให้ กทพ.ไปจัดทำข้อมูลมาเพิ่มเติมบางประเด็น คือ 1.กรณีที่ กทพ.เจรจาให้

BEM ลงทุนก่อสร้างและปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 เป็นทางด่วน 2 ชั้น (double deck) มีความจำเป็นมากน้อยเพียงใด และมีประโยชน์อย่างไรกับผู้ให้บริการ เพราะการลงทุน double deck เป็นเงื่อนไขหนึ่งที่จะทำให้ BEM ได้ต่อสัญญาอีก 15 ปี รวมเป็น 30 ปี เพื่อความชัดเจนในการชี้แจงต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.)

ทั้งนี้ กทพ.ได้ยืนยันต่อคณะทำงานฯ ไปแล้วว่า double deck มีความจำเป็นมาก เพราะปัจจุบันการจราจรบนทางด่วนมีความหนาแน่น หากต่อสัญญากับ BEM แล้วแก้ปัญหาการจราจรบนทางด่วนไม่ได้ก็ไม่มีประโยชน์ ซึ่ง กทพ.จะไปจัดทำข้อมูลให้ชัดเจน และมารายงานคณะทำงานฯ อีกครั้ง

2.คณะทำงานได้มอบหมายให้ กทพ. ไปพิจารณาเพิ่มเติม เรื่องการปรับลดค่าผ่านทาง โดยอาจเจรจาเพิ่มกับ BEM ว่าจะสามารถทำโปร

โมชันลดค่าผ่านทางได้หรือไม่ อย่างไร 3.การนำเทคโนโลยีใหม่เข้ามาใช้ให้เป็นทางด่วนไร้ไม้กั้น เพื่อแก้ปัญหาการจราจรหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง

“เรายืนยันว่าการเจรจาระหว่างเรากับ BEM นั้นจบแล้ว ไม่รี้อคยใหม่แน่นอน เว้นแต่ ครม. จะมีคำสั่งใหม่มา ซึ่งทางคณะทำงานฯ ก็ไม่ได้ติดใจในเรื่องนี้ เพียงแต่ได้มอบหมายให้เราไปทำข้อมูลเพิ่มเติมมา 2-3 เรื่อง โดยเรื่องโปรโมชันลดค่าผ่านทางนั้นก็อาจต้องมีการคุยกับ BEM ก่อน แต่คงยากเพราะเราเจรจากันจบหมดแล้วก็ไม่น่าไปขอเพิ่มอีก เอกชนเองก็ต้องรับผิดชอบต่อบริษัท ต่อผู้ถือหุ้นเขาด้วย อย่างเรื่องไร้ไม้กั้นก็คงยากอีกเช่นกัน เพราะอาจมีรถวิ่งผ่านไปเลย ไม่จ่ายค่าผ่านทาง แล้วใครจะรับผิดชอบรายได้ที่หายไป เราก็ต้องทำข้อมูล ความเห็นทั้งหมดเหล่านี้ส่งคณะทำงานฯ พิจารณา” นายสุรงค์ กล่าว

นายสุรงค์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้นัดหมายประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ 3 ในอีก 1 สัปดาห์ข้างหน้า ซึ่งมั่นใจว่าจะ

ต้องได้ข้อยุติเรื่องนี้ เพื่อสรุปส่งนายกั๊กดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคงไม่สามารถยืดเวลาได้อีก เพราะนายกั๊กดีสยาม กำหนดให้สรุปเรื่องข้อพิพาทภายใน 15 วัน หลังการตั้งคณะทำงานฯ ■