



● **ประธาน จิวจินดา**

หัวหน้าส่วนวิจัยนโยบายรัฐและปัจจัยทางธุรกิจ
สำนักวิจัย ธนาคารซีไอเอ็มบีไทย

เส้นทางเศรษฐกิจ สาย'อาเซียน-อีอีซี'



เส้นทางเศรษฐกิจสายอาเซียน หรือระเบียงเศรษฐกิจ
อนุภูมิภาคแม่น้ำโขง คือ เส้นทางคมนาคมเชื่อมต่อ
ระหว่างเมืองสำคัญๆ ในกลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขง
(Greater Mekong Sub-region: GMS) ซึ่งประกอบด้วย

6 ประเทศ คือ ไทย จีน (มณฑลยูนนาน) เวียดนาม กัมพูชา ลาวและเมียนมา
มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการขยายตัวด้านอุตสาหกรรม การเกษตร การค้า
การลงทุนและบริการระหว่างกัน แบ่งออกเป็น 3 แนวพื้นที่หลัก ประกอบด้วย

1. แนวพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic
Corridor: NSEC) ประกอบด้วย 3 เส้นทาง

- a. เส้นทาง R3E หรือ R3A ซึ่งเชื่อมระหว่างจีนตอนใต้กับลาวและไทย
- b. เส้นทาง R3W หรือ R3B ซึ่งเชื่อมระหว่างจีนตอนใต้กับเมียนมาและไทย
- c. เส้นทาง R5 จากจีนตอนใต้มายังเวียดนาม

ผ่าน 13 จังหวัดของไทยตามแนวเส้นทางเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ ได้แก่
เชียงราย พะเยา เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แพร่ ตาก กำแพงเพชร อุตรดิตถ์
พิษณุโลก นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา และกรุงเทพฯ

2. แนวพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West
Economic Corridor: EWEC) เชื่อมโยง 4 ประเทศ ได้แก่ เมียนมา ไทย ลาว
และเวียดนาม หรือเรียกว่าเส้น R2 หรือ R9 โดยผ่าน 7 จังหวัดของไทย
ได้แก่ ตาก สุโขทัย พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ขอนแก่น กาฬสินธุ์ และ
มุกดาหาร โดยจ.พิษณุโลกเป็นจุดตัดระหว่างเส้น NSEC และ EWEC
ซึ่งเรียกกันว่า สี่แยกอินโดจีน

3.แนวพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic
Corridor: SEC) ประกอบด้วย 4 เส้นทาง

- a. เส้นทางสายกลาง (Central Sub-corridor) เชื่อมไทย-กัมพูชา
ตอนกลาง-เวียดนามตอนใต้ หรือเรียกว่าเส้น R1 หรือ R6
- b. เส้นทางสายเหนือ (Northern Sub-corridor) เชื่อมไทย-กัมพูชา
ตอนเหนือ-เวียดนามตอนกลาง
- c. เส้นทางเลียบชายฝั่งด้านใต้ (Southern Coastal Sub-corridor)
เชื่อมไทย-กัมพูชาตอนใต้-เวียดนามตอนใต้ หรือเรียกว่าเส้น R10
- d. เส้นทางเชื่อมภายในทวีป (Inter-corridor Link) เชื่อมกัมพูชา-ลาว-ไทย
ผ่าน 8 จังหวัดของไทยตามแนวเส้นทาง SEC ได้แก่ ฉะเชิงเทรา
ปราจีนบุรี สระแก้ว ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราดและกาญจนบุรี

สนับสนุนการขยายตัวของการค้าการลงทุน และอำนวยความสะดวก
ตามแนวพื้นที่ด้านตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างไทย กัมพูชา เวียดนาม และ
สปป.ลาวตอนใต้ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจที่ครอบคลุมพื้นที่อีอีซีด้วย
ขณะนี้ภาครัฐได้จัดระเบียบการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในอีอีซีให้ชัดเจนขึ้น
168 โครงการ ในกรอบวงเงินประมาณ 1 ล้านล้านบาท

ประเทศที่มีเศรษฐกิจเข้มแข็งอย่าง จีน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ ต่างสนใจ
ลงทุนในไทย โดยเฉพาะจีนที่ได้ประกาศโครงการ Greater Bay Area (GBA)
ซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษในกวางตุ้ง ประกอบด้วย กวางตุ้ง ฮองกง มาเก๊า
เป็นหัวหอกเชื่อมโยงอาเซียนและโครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง
(One Belt One Road) ของจีนเอง โดยมีการสร้างเส้นทางรถยนต์
เชื่อมระหว่างฮองกง-มาเก๊า-จูไห่ สร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมฮองกง-
เส้นเจิ้น-กวางโจว เป็นต้น

เมื่อประเทศไทยกำหนดนโยบายประเทศไทย 4.0 สนับสนุนการพัฒนา
โครงการอีอีซี จึงเป็นโอกาสของไทยที่จะเชื่อมโยงอีอีซีเข้ากับโครงการ GBA
เพื่อขยายความร่วมมือทั้งด้านการผลิตสินค้า นวัตกรรม เทคโนโลยี การค้า
การลงทุนและการเงิน

คาดว่าเส้นทางพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจอาเซียนและโครงการ GBA
ที่มีต่อประเทศไทยนั้น จะช่วยกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจตามแนวพื้นที่
การพัฒนา มีการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และดึงดูดนักลงทุนเข้ามา
ลงทุนนำไปสู่การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันต่อไป