

‘คมนาคม’ลุยมอเตอร์เวย์ ดัน5ปีลงทุน2.9แสนล้าน

เล็งเสนอ“พีพีพี”
ลดภาระงบประมาณรัฐ

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรมทางหลวง”
วางแผนลงทุน 2.98 แสนล้าน ผุด
6 โปรเจกต์สร้างมอเตอร์เวย์เพิ่มใน 5 ปี
ระบายจราจร หนุนเดินทางสะดวก
คาดเสนอลงทุนแบบพีพีพี ช่วยรัฐ
ประหยัดงบประมาณ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
เปิดเผยว่า ช่วง 5 ปีนี้ กรมทางหลวง
มีแผนลงทุนพัฒนาทางหลวงพิเศษ
(มอเตอร์เวย์) เพื่อแก้ปัญหาการจราจร
ติดขัดบนท้องถนน ประกอบกับช่วย
อำนวยความสะดวกให้ประชาชน
สามารถเดินทางไปยังจุดหมายปลายทาง
ได้เร็วขึ้น โดยขณะนี้ มี 6 โครงการ วงเงิน
ลงทุนรวม 2.98 แสนล้านบาท ขั้นตอน
การดำเนินงานอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบ
การลงทุน เบื้องต้นผลการศึกษา
จะดำเนินการในลักษณะให้เอกชน
ร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี)

สำหรับ 6 โครงการดังกล่าวประกอบ
ไปด้วย 1.มอเตอร์เวย์สายนครปฐม-
ชะอำ วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท ปัจจุบัน
ทล.ได้ดำเนินการสำรวจออกแบบแล้วเสร็จ
และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ
ทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ผ่านแล้ว ถือว่า
อยู่ในขั้นตอนรอการพิจารณาอนุมัติ
จากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อเริ่ม
เปิดประมูล จัดหาเอกชนร่วมลงทุน

2.มอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-
ชายแดนไทย/มาเลเซีย วงเงินลงทุน
42,620 ล้านบาท โดยโครงการนี้จะมี
ระยะทาง 62 กิโลเมตร (กม.) สถานะ



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอสรุปผลการศึกษา
รูปแบบร่วมทุนพีพีพีว่าจะออกมา
ให้ลักษณะใด ซึ่งนอกจากจะช่วยลด
ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร
ที่ต้องการเดินทางสู่พื้นที่ภาคใต้
ตอนล่างแล้ว จะเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยง
การค้าการลงทุนกับเพื่อนบ้าน

3.โครงการทางยกระดับบน
ถนนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-
ปากท่อ ช่วงกรุงเทพฯ-มหาชัย (บ้านแพ้ว)
ซึ่งแบ่งการประมูลออกเป็นเฟส 1 ก่อสร้าง
ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 10
กม. ปัจจุบันได้เปิดประมูลและได้เอกชน
ที่เสนอราคาต่ำสุดแล้ว แต่รอลงนาม
สัญญาก่อสร้างส่วนช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว
รอสรุปรูปแบบลงทุนภายในปีนี้

4.โครงการมอเตอร์เวย์ต่อขยาย
ทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-
บางปะอิน-ประตูระบายน้ำพระอินทร์
วงเงินลงทุน 29,400 ล้านบาท อยู่ระหว่าง
รอสรุปผลการศึกษา โดยจะเปิดรับฟัง
ความคิดเห็น (มาร์เก็ตติ้ง) วันที่ 26
ส.ค.นี้ คาดว่าภายในสิ้นปีนี้จะสรุป
รายละเอียดโครงการ และรูปแบบ
การลงทุน

5.มอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-
บางบัวทอง-บางปะอิน วงเงินลงทุน

78,000 ล้านบาท จะแบ่งการลงทุน
ออกเป็นช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง
ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบ
การร่วมทุนพีพีพีและช่วงบางบัวทอง-
บางปะอิน เบื้องต้นจะพัฒนาให้เป็น
มอเตอร์เวย์ที่มีทางคู่ขนานคล้ายกับ
มอเตอร์เวย์สายกรุงเทพฯ-ชลบุรี
6.มอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายศรีนครินทร์-
สุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 37,500 ล้านบาท
อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมทางการ
ลงทุน คาดว่าจะลงทุนแบบพีพีพีเช่นกัน

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงกล่าวว่า
โครงการมอเตอร์เวย์ที่จะพัฒนาบางส่วน
จะจัดทำในรูปแบบพีพีพี และบางส่วน
จะเปิดประมูลก่อสร้าง และกรมทางหลวง
จะเป็นผู้ลงทุนเอง เพราะบางโครงการ
ไม่ดึงดูดให้เอกชนร่วมลงทุน ส่วนรูปแบบ
ของการจัดทำพีพีพี เช่น ลักษณะ PPP
Net Cost ที่ภาครัฐลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์
ที่ดินและร่วมลงทุนในการออกแบบเงินไม่เกิน
ค่างานโยธา และเอกชนลงทุนค่าก่อสร้าง
งานโยธา ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์
ประกอบที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนบริหารงาน
และบำรุงรักษา (O&M)

“เรื่องการตีความว่ากรมทางหลวง
จะพัฒนาโครงการและเข้าขายสร้างทาง
แข่งขันเอกชนที่รับบริหารทางด่วน หรือ
มอเตอร์เวย์นั้น ไม่อยากให้เกิดแบบนั้น
เพราะเราควรคิดว่าต้องสร้างทางให้บริการ
ประชาชน โครงการสร้างส่วนต่อขยาย
อุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน จึงไม่อยาก
ให้ตีความว่าจะไปขายสร้างทางแข่งขัน
อีก เพราะหากวันนั้นเราไม่ทำประชาชน
ก็ต้องทนกับความเดือดร้อนปัญหาติด
และแนวทางแก้ปัญหา คือ ไม่ควรมี
เงื่อนไขห้ามสร้างทางแข่งขันกำหนดไว้
ในสัญญาสัมปทาน”