

แฉโซเฟอร์รถตู้มรณะ11ศพ ตัด'จีพีเอส'ซึ่งเร็วผิดกม. พุ่งข้ามเลนชนสยองรถพ่วง18ล้อ รับจ้างขนคนลาวไปต่อ'พาสปอร์ต'

รถตู้รับจ้างป้ายเหลือง ขนแรงงานชาวลาว พุ่งข้ามเลน ถนนสระแก้ว-จันทบุรี ช่วงวังสมบูรณ์ สระแก้ว ชนประสานงา บรรทุกพ่วง 18 ล้อ ดับคาที่ 11 ศพ สาหัส 4 ราย ตร. เผย รถตู้พาแรงงานชาวลาว มุ่งหน้าจากกรุงเทพฯ ไปต่อพาสปอร์ต จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม จันทบุรี ระหว่างทาง คาดคนขับหลับใน ♦ อ่านต่อหน้า 13

รถตู้

□ ต่อจากหน้า 1

จนเกิดอุบัติเหตุสองไม่คาดฝัน ผวจ.สระแก้ว รุดเยี่ยมคนเจ็บ รับห้วง 1 ราย ผ่าตัดสมอง กระแทบกระเทือนหนัก แฉ รถตู้มรณะตัดสัญญาณจีพีเอส แอปซึ่งเกินกฎหมายกำหนด ด้าน รมว.คมนาคม เชื้อ สภาพร่างกายคนขับไม่พร้อม ทำหลับใน กำชับ ขบ. ใช้กฎหมายตรวจรถตู้โดยสารเข้มงวดทุกวัน ไม่ให้ซักรอย ขณะที่เครือข่ายลดอุบัติเหตุ จี้สอบสวนสาเหตุด่วน หวังได้ความจริงไว้วางแผนป้องกันเหตุซ้ำซาก

เมื่อเวลา 04.15 น. วันที่ 18 ส.ค. ร.ต.อ.สุชาติ ก่อแก้วทอง รอง สว.(สอบสวน) สก.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว รับแจ้งอุบัติเหตุ รถตู้รับจ้างเอกชนเสียหลักพุ่งประสานงากับรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวนมาก บริเวณถนนสาย 317 สายสระแก้ว-จันทบุรี ใกล้ที่ว่าการอำเภอวังสมบูรณ์ หมู่ 1 ต.วังใหม่ อ.วังสมบูรณ์ รีบไปตรวจสอบพร้อม พล.ต.ต.สุรจิต ชิงวรรณ ผบก.ภ.จว.สระแก้ว พ.ต.อ.เสกสรร วัฒนพงษ์ รองผบก.ภ.จว.สระแก้ว พ.ต.อ.ชัยรัตน์ จิรปิยเศรษฐี ผกก.สก.วังสมบูรณ์ หน่วยกู้ภัยสว่างสระแก้วธรรมสถาน จ.จันทบุรี จ.จันทบุรี และหน่วยกู้

ชีวังสมบูรณ์

ที่เกิดเหตุอยู่ระหว่างการก่อสร้างขยายถนนจาก 2 เลน เป็น 4 เลน ให้รถวิ่งสวนทางกัน พบรถตู้รับจ้างเอกชนของ หจก.นาวันทราเวล 2016 โตโยต้า สีขาว ทะเบียนป้ายเหลือง 34-0405 กรุงเทพมหานคร สภาพพังยับเยินด้านหน้ายุบเข้าไปเกือบครึ่งคัน พุ่งข้ามเลนชนประสานงากับรถพ่วง 18 ล้อ สีโน้ หัวตัด สีขาวลายแดงทะเบียนตัวแม่ 70-1234 อุดรดิตถ์ ถูกพ่วงทะเบียน 70-1235 อุดรดิตถ์ ซึ่งบรรทุกข้าวโพดมาเต็มคัน สภาพด้านหน้าพังยับเยินเช่นกัน ศพผู้เสียชีวิตและคนเจ็บถูกอัดก๊อปปี้ไว้ในรถตู้ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง บางรายเสียชีวิตในสภาพขาด เช่นเดียวกับในรถพ่วงที่คนขับติดอยู่ภายใน เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องช่วยกันใช้เครื่องมือตัดถ่าง ฝังร่างผู้บาดเจ็บนำตัวส่ง รพ. ไกล่เคียงอย่างทุลักทุเล เป็นที่น่าเวทนาต่อผู้พบเห็น เหตุการณ์เป็นอย่างยิ่ง เบื้องต้นจากอุบัติเหตุไม่คาดฝัน ทำให้มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุเป็นผู้โดยสารรถตู้รวม 11 ศพ แยกเป็นชาย 5 ศพ หญิง 6 ศพ ในจำนวนนี้ 10 ศพ เป็นชาวลาว มีคนขับรถตู้เป็นคนไทย 1 ศพ และ บาดเจ็บสาหัส 4 ราย แยกเป็นชาวลาว 3 ราย และคนไทยซึ่งเป็นคนขับรถพ่วง 1 ราย

พ.ต.อ.ชัยรัตน์ ผกก.สก.วังสมบูรณ์ กล่าวว่า จากการสอบสวนทราบว่ารถตู้รับจ้างบรรทุกผู้โดยสารที่เป็นแรงงานชาวลาวจากกรุงเทพฯ จะไปประทับตราหนังสือเดินทาง(ต่ออายุพาสปอร์ต) ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุเป็นถนนกำลังก่อสร้างใหม่ที่ยังสวนเลนกัน คาดว่าคนขับรถตู้จะหลับในทำให้รถตู้วิ่งข้ามเลนมาชนประสานงากับรถพ่วงอย่างจัง จนเกิดเหตุสดุดขึ้น โดยในส่วนของผู้ได้รับบาดเจ็บ 4 ราย รับส่งไปรักษาที่ รพ.วังสมบูรณ์ และ รพ.สมเด็จพระยุพราชสระแก้ว ขณะนี้อยู่ในความดูแลของแพทย์ สำหรับสาเหตุที่แท้จริงต้องรอสอบปากคำพยานที่เห็นเหตุการณ์ รวมทั้งสอบปากคำ นายสุบิน เพ็งหนู คนขับรถพ่วง ซึ่งได้รับบาดเจ็บอยู่ระหว่างการรักษาตัว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รายชื่อผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ดังกล่าวที่ทราบชื่อแล้ว ประกอบด้วย นายสรเสรี สุระทองจันทร์ คนขับรถตู้ นายสิริศักดิ์ หะทิหะสิน น.ส.บัวเขียว พันทะวงสา น.ส.บัวเขียว ดวงมาลา นายโกสอน น.ส.แสงเดือน แก้วคุณะวง น.ส.สีลพอน เขตชนะ น.ส.ไฉว หน่วยพัฒนา ชายไม่ทราบชื่อชาวลาว 2 คน และหญิงไม่ทราบชื่อชาวลาว 1 คน ส่วนคนเจ็บประกอบด้วย นายสุบิน เพ็งหนู คนขับรถพ่วง นายท้าวทัด พอมปะเสิด นายทัตทะลิม สีสสิติก และ นางเกดสะนา สิทธิพน ทั้ง 3 คนเป็นชาวลาว โดยสารมาในรถตู้

ต่อมาเวลา 11.30 น. นายวิจิต ชาติไพสิฐ ผวจ.สระแก้ว พร้อม นพ.สมคิด ยืนประโคน



ชมคลิปวิดีโอ
ขนส่งของ

รอง ผอ.ฝ่ายการแพทย์ รพ.สมเด็จพระยุพราช สระแก้ว ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สระแก้ว ขนส่งจังหวัดสระแก้วบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถฯ เข้าเยี่ยมอาการผู้ได้รับบาดเจ็บทั้ง 4 ราย ถูกส่งมารักษาตัวที่ รพ.สมเด็จพระยุพราชสระแก้ว 3 ราย ส่วนอีก 1 ราย คือคนขับรถพ่วงบาดเจ็บเล็กน้อย ถูกนำส่งไปที่ รพ.วังสมบูรณ์ นายวิชิตกล่าวว่าหลังทราบว่ามีอุบัติเหตุใหญ่และมีผู้เสียชีวิตจำนวนมากก็ต้องขอแสดงความเสียใจกับสิ่งที่เกิดขึ้น และขณะนี้ผู้ได้รับบาดเจ็บ 3 ราย ที่ส่งตัวมารักษาอยู่ที่รพ.สมเด็จพระยุพราชสระแก้วได้พบกับนายท้าวทัด พอมปะเส็ด ชาวลาว ผู้ได้รับบาดเจ็บซึ่งรู้สึกตัวแล้ว แต่ยังอยู่ในอาการพักฟื้นรักษาตัวอยู่ได้น้อย สำหรับในส่วนของการทางจังหวัด ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่ไปดูสถานที่เกิดเหตุและเร่งเคลียร์เส้นทางโดยเร็วเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน ส่วนผู้รอดชีวิตจะดูแลเต็มที่ตามหลักมนุษยธรรม ขณะที่ผู้บาดเจ็บอีก 2 ราย ขณะนี้กำลังเข้ารับการรักษาและ 1 ราย ที่อาการน่าเป็นห่วงเนื่องจากสมองได้รับการกระทบกระเทือนอย่างแรง

วันเดียวกัน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวถึงอุบัติเหตุดังกล่าวว่า เสียใจกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น กระทรวงคมนาคมไม่ได้นิ่งนอนใจ และไม่อยากจะให้เกิดเหตุการณ์ลักษณะนี้อีก จากที่ได้รับรายงานข้อมูลเบื้องต้นพบว่า คนขับรถตู้หลักใน และจากการตรวจสอบข้อมูลจีพีเอส ไม่ได้ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับอยู่ 88 กม. ต่อชั่วโมง ซึ่งต้องตรวจสอบสาเหตุที่แท้จริงในรายละเอียดต่อไป ทั้งนี้ได้สั่งการและกำชับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) แล้วว่า หลังจากนี้ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ดูแลมาตรฐานความปลอดภัยทั้งสภาพรถ และคนขับรถ หากตรวจพบว่ารถไม่พร้อมใช้งานก็ให้หยุดวิ่ง ห้ามออกให้บริการ และหากพบคนขับรถไม่พร้อม ก็ให้เพิกถอนใบอนุญาตขับรถโดยสารสาธารณะ

“ขบ.ต้องเช็กประสิทธิภาพรถตู้โดยสาร โดยต้องตรวจทุกวัน ไม่ใช่ตรวจแค่เทศกาลสงกรานต์หรือปีใหม่ เมื่อตรวจแล้วต้องติดแปะโซ่ให้ผู้โดยสารได้เห็นว่ารถคันนี้ผ่านการตรวจทุกด้านจาก ขบ. แล้ว หากเรื่องใดผู้โดยสารพบว่าไม่เป็นไปตามที่บอกว่าตรวจแล้ว ก็สามารถ

▲ **ดับ 11 ศพ...รถตู้โตโยต้า**
สีขาว ทะเบียนป้ายเหลือง 34-0405 กรุงเทพมหานคร (ภาพเล็ก) รับส่งชาวลาวไปต่อพาสปอร์ต พ่วงชนประสานจากรถพ่วง 18 ล้อ พังเสียหายเหลือแต่ซาก มีผู้เสียชีวิตสูงสุดยong 11 ศพ บาดเจ็บสาหัส 4 ราย เหตุเกิดบนถนนสาย 317 สระแก้ว-จันทบุรี จ.สระแก้ว

ถ่ายรูปโพสต์ลงสื่อสังคมออนไลน์ (โซเชียล) หรือร้องเรียนมาได้ ถึงเวลาแล้วที่ทุกฝ่ายต้องร่วมมือกัน ทั้งผู้ให้บริการ, ผู้โดยสาร และ ขบ. เพื่อให้เกิดมาตรฐานการบริการของรถโดยสารสาธารณะที่ปลอดภัย ซึ่งขณะนี้ ขบ.กำลังรวบรวมปัญหาต่าง ๆ และความคิดเห็นเกี่ยวกับรถตู้โดยสารสาธารณะอยู่ สามารถแสดงความคิดเห็นมาได้ที่เว็บไซต์ www.dlt.go.th นอกจากนี้ยังได้กำชับด้วยว่าหากมีผู้โดยสารร้องเรียนเข้ามา และมีข้อมูลที่ครบถ้วน ก็ให้รีบดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 1 สัปดาห์” นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า สำหรับสถิติอุบัติเหตุที่ผ่านมาพบว่า เกิดจากสมรรถนะทาง

ร่างกายและจิตใจของผู้ขับและสภาพแวดล้อม 72% ขณะที่สาเหตุจากยานพาหนะมีเพียง 2.9% เท่านั้น ดังนั้นสิ่งแรกที่ต้องให้ความสำคัญผู้ขับ ยานพาหนะ และการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเข้มงวด โดยเจ้าหน้าที่ต้องเพิ่มความเข้มงวด ในการตรวจสอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้จำนวน อุบัติเหตุจากรถตู้พบว่า ปี 2559 มี 162 ครั้ง ปี 2560 มี 167 ครั้ง และปี 2561 มี 168 ครั้ง ซึ่งดูเหมือนว่าจำนวนอุบัติเหตุไม่ลดลง แต่จำนวนผู้ เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บจากรถตู้มีจำนวนลดลง โดยผู้บาดเจ็บปี 2559 มี 392 ราย ปี 2560 มี 585 ราย และปี 2561 มี 193 ราย ขณะที่ผู้เสียชีวิต ปี 2559 มี 104 ราย ปี 2560 มี 106 ราย และปี 2561 มี 65 ราย

ขณะที่ นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผอ. สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) กล่าวว่า เหตุการณ์ดังกล่าวสร้างความสูญเสียครั้งใหญ่ ทำให้มีผู้เสียชีวิตสูง 11 ศพ จากข้อมูลรายงาน อุบัติเหตุ คาดว่ารถตู้วิ่งมาด้วยความเร็วสูง เพราะ มีรอยเบรกเป็นทางยาว ประกอบกับสภาพถนน อยู่ระหว่างการปรับปรุง ซ่อมแซม เรื่องนี้ก็ต้อง ไปดูว่ามีป้ายสัญญาณเตือน ไฟส่องสว่างเห็นชัด หรือไม่ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้มองไม่เห็นหรือ หลบอะไรบางอย่าง อาจทำให้รถเสียหลัก หรือคนขับรถตู้มีอาการหลับใน เหนื่อยล้าจาก ความเร่งทำรอบหรือไม่ ต้องไปสืบสวนจาก บริษัทต้นสังกัดเพื่อให้ได้ข้อเท็จจริง

“สิ่งที่ต้องค้นหาค้นต่อคือตัวคนขับ ใบอนุญาต ประวัติการกระทำความผิด รถอายุ กี่ปี การตรวจสภาพ รถป้ายเหลืองมีขออนุญาต ข้ามเขตหรือไม่ รวมถึงได้มีการติดตั้งจีพีเอสตาม ระเบียบและมีการเปิดใช้งานหรือไม่ อยากให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งสืบค้นหาความจริงให้ ปรากฏ จะได้เร่งหามาตรการป้องกันไม่ให้เกิด เหตุซ้ำรอย สร้างความสูญเสียเช่นนี้อีกต่อไป” นายพรหมมินทร์ กล่าว

ต่อมาในช่วงเย็น นายสุริยา ชูเชิด นัก วิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่ง จังหวัดสระแก้ว พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยสระแก้ว และบริษัทกลาง คู่ครองผู้ประสมภักย์สาขาสระแก้ว ลงพื้นที่ตรวจ สอบจุดที่เกิดเหตุพร้อมกล่าวว่า ตรวจพบวารถ ตู้คันดังกล่าวติดตั้งระบบจีพีเอส ถูกต้องตาม กฎหมาย แต่ก็พบว่าสัญญาณจะแสดงเป็นบาง ช่วงเท่านั้น โดยความเร็วที่ตรวจสอบได้ครั้งสุดท้ายอยู่ที่บริเวณสี่แยกสระขวัญ เข้าถนนสาย สระแก้ว-จันทบุรี มีความเร็วที่ 88 กม.ต่อชั่วโมง ก่อนที่สัญญาณจีพีเอส จะหายไปเป็น 0 กม.ต่อ ชั่วโมงจนถึงจุดเกิดเหตุ ซึ่งแสดงให้เห็นว่ามีตัด ระบบจีพีเอส ขณะที่รถใช้ความเร็ว

ขณะที่ ศูนย์บริหารจัดการการเดินรถกรม การขนส่งทางบก รายงานการตรวจสอบจีพีเอส รถตู้ พบว่าติดตั้งจีพีเอสกับบริษัท ไทยจีพีเอส แทรกเกอร์คอร์ปอเรชั่น จำกัด มีเส้นทางการ เดินรถเริ่มต้นทางจากแขวงบางชัน เขตคลอง สามวากรุงเทพฯ มายังจุดเกิดเหตุ โดยพบ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด 6 ครั้งใน 3 จังหวัด ครั้งที่ 1 ความเร็ว 92 กม.ต่อชั่วโมง เวลา 02.50-02.54 น. ที่จ.ปราจีนบุรี ครั้งที่ 2 ความ เร็ว 92 กม.ต่อชั่วโมง เวลา 02.59-03.05 น. ที่ จ.ฉะเชิงเทรา ครั้งที่ 3 ความเร็ว 92 กม.ต่อ ชั่วโมงเวลา 03.15-03.18 น. ที่ จ.ปราจีนบุรี ครั้งที่ 4 ความเร็ว 93 กม.ต่อชั่วโมง เวลา 03.41- 03.44 น. ที่จ.สระแก้ว ครั้งที่ 5 ความเร็ว 106 กม.ต่อชั่วโมง เวลา 03.51-03.55 น. ที่ จ.สระแก้ว และครั้งที่ 6 ความเร็ว 92 กม.ต่อ ชม.เวลา 03.59-04.03 น. ที่ จ.สระแก้ว ด้าน รถฟ่งคู่กรณี ตรวจสอบจีพีเอส พบช่วงเกิด อุบัติเหตุ ใช้ความเร็ว 37 กม.ต่อชั่วโมง.