

‘กทท.’ร่วมมือทำเรืออินเดียเชื่อมต่อเส้นทางกลุ่มบิมสเทค

กรุงเทพธุรกิจ ● การทำเรือฯ ลงนามทำเรืออินเดีย หวังลดต้นทุนโลจิสติกส์ระหว่างไทยและกลุ่มประเทศบิมสเทค ซึ่งใช้เวลาขนส่งลดลงจาก 10-15 วัน เหลือ 7 วัน

ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยหลังร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่าง กทท. (ท่าเรือระนอง) และ Navayuga Container Terminal ท่าเรือกฤษณาปัทมัม ประเทศอินเดีย ซึ่งเป็นหนึ่งในท่าเรือกลุ่มประเทศบิมสเทค ร่วมกับนาย Vinita Venkatesh ผู้อำนวยการ Navayuga Container Terminal ท่าเรือกฤษณาปัทมัม ว่าการเชื่อมโยงเส้นทางเดินเรือระหว่างไทยและกลุ่มบิมสเทคผ่านท่าเรือกฤษณาปัทมัมและท่าเรือระนองของไทย เชื่อว่าจะสามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์ประมาณ 50% หรือครึ่งหนึ่ง จากเดิมใช้เวลาประมาณ 10-15 วัน เหลือไม่เกิน 7 วัน

ขณะที่ปริมาณสินค้าระหว่างไทยและกลุ่มบิมสเทคมียอดเติบโตเฉลี่ยอยู่ที่ปีละ 8% และหลังจากมีความร่วมมือแล้ว

เชื่อว่าจะขยายตัวได้ 9-10 % โดยสินค้าที่กลุ่มบิมสเทคนำเข้าจากไทย ก็จะเป็นสินค้าหลัก น้ำมันปาล์ม วัสดุก่อสร้างอื่นๆ

สำหรับบันทึกความเข้าใจดังกล่าว เป็นการสร้างความร่วมมือระหว่างท่าเรือลักษณะ Port-to-Port Cooperation เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างท่าเรือ ทั้ง 2 แห่งในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารด้านการบริหารจัดการท่าเรือ การปฏิบัติการภายในท่าเรือ ส่งเสริมงานด้านการตลาด การลงทุนเกี่ยวกับธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าเรือ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ การสื่อสารการเชื่อมโยงเครือข่ายของท่าเรือ อุตสาหกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจท่าเรือ

ทั้งนี้ ทั้ง 2 ท่าเรือจะต้องจัดประชุมการดำเนินงานเชิงปฏิบัติการร่วมกันเป็นประจำทุก 2 ปี เพื่อผลักดันให้เกิดการดำเนินงานและกิจกรรมต่างๆ ภายใต้ความร่วมมืออย่างเป็นรูปธรรม อีกทั้งร่วมกันพิจารณาความเป็นไปได้ในการให้บริการขนส่งสินค้าโดยระบบตู้สินค้าระหว่างกันเพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุน รวมถึงระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ทางทะเลของทั้ง 2 ประเทศ