



BTSโชว์กำไรQ1พุ่งพันล้าน

• รายได้รถไฟฟ้า 7.2 พันล้าน โตเกือบ 300%

“บีทีเอส” โชว์ผลประกอบการไตรมาสแรกเรียด! พิกำไรสุทธิ 1,006 ล้านบาท พุ่งกระฉูด 113.1% เหตุรายได้หลักจากรถโดยสารขนส่งมวลชนเพิ่มเกือบ 300% ปิดที่ 7.2 พันล้านบาท

นายกวิน กาญจนพาณิชย์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่าผลประกอบการไตรมาส 1 ปี 2562/63 บริษัทมีกำไรสุทธิจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท 1,006 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 113.1% โดย BTS ตั้งเป้ากำไรสุทธิจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ 5 ปี จะเติบโตเฉลี่ย 25% ต่อปี

ทั้งนี้ในช่วงไตรมาส 1 ปี 2562/63 บริษัทมีรายได้รวม 9,604 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 207.2% โดยมีรายได้จากการดำเนินงาน 9,086 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 194% เนื่องจากรายได้จากทุกธุรกิจเพิ่มขึ้น โดยมีรายได้จากธุรกิจระบบขนส่งมวลชน (คิดเป็นสัดส่วน 79% ของรายได้รวม) ที่ 7,208 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 297.5% สาเหตุหลักมาจากการรับรู้รายได้งานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และสีเหลือง ลาดพร้าว-ลำโรง 4,335 ล้านบาท

การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการติดตั้งงานระบบและการจัดหารถไฟฟ้าขบวนใหม่โครงการส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ แบริ่ง-สมุทรปราการ และเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต 444 ล้านบาท / การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง 378 ล้านบาท จากการเปิดให้บริการโครงการส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้เต็มสายทาง และการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยรับโครงการส่วนต่อขยายสายสีเขียว สายสีชมพูและสายสีเหลือง 246 ล้านบาท

ธุรกิจสื่อโฆษณา (คิดเป็นสัดส่วน 15% ของรายได้รวม) อยู่ที่ 1,363 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.9% เนื่องจากบริษัท วิจิโอ จำกัด (มหาชน) หรือ VGI มีรายได้เพิ่มขึ้น 21.9% จากปีก่อนมาอยู่ที่ 1,363 ล้านบาท เพราะการเพิ่มขึ้นของรายได้ในกลุ่มธุรกิจบริการด้านดิจิทัล อันเป็นผลมาจากการรวมงบการเงินของกลุ่ม Trans. Ad รวมถึงการเติบโตของรายได้ในแบริ่ง บีทีเอส กรุ๊ป จิวเวลรี่ (คิดเป็นสัดส่วน 1%

ของรายได้รวม) อยู่ที่ 79 ล้านบาท ลดลง 1.6% และรายได้จากธุรกิจบริการ (คิดเป็นสัดส่วน 5% ของรายได้รวม) อยู่ที่ 436 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 454.2% ส่วนใหญ่มาจากรายได้จากการก่อสร้างของบริษัท เอชเอสที คอนสตรัคชั่น จำกัด ที่เพิ่มขึ้น 350 ล้านบาท

ด้านนายดาเนี่ยล รอสส์ ผู้อำนวยการใหญ่สายการลงทุน BTS เปิดเผยว่า ปัจจุบัน BTS อยู่ระหว่างการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู สีเหลือง และส่วนต่อขยายสายสีเขียว ซึ่งจะเปิดบริการครบในปี 2564 จะทำให้ระยะทางการให้บริการของ BTS เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 3 เท่าจากระยะทางปัจจุบัน

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2562 ที่ผ่านมา BTS ได้เปิดทดลองการให้บริการสถานีแรกของโครงการส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ (N9: ทำแยกลาดพร้าว) และยัง คาดว่าจะเปิดให้บริการอีก 4 สถานี (ถึงสถานี N13: สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์) ภายในปีนี้ และจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือได้ทั้งสายทาง (ระยะทาง 17.8 กม., 16 สถานี) ภายในปี 2563 ■