

'กทท.MOUอินเดีย'บุกตลาด'BIMSTEC' ขยายท่าเรือระนอง-ปี63แตะหมื่นที่อียู

ผู้จัดการรายวัน360° - กทท.จับมือท่าเรือกฤษณาปัทม ของอินเดีย ร่วมทำการตลาด ดึงดูดสินค้าผ่านท่าเรือระนอง ตั้งเป้าปี 63 สินค้าเพิ่ม 1 หมื่นที่อียู เกตเวย์การค้า กลุ่ม BIMSTEC มูลค่าปีละกว่า 4 แสนล. พร้อมชิงบอร์ดของบฯ 55 ล้าน ออกแบบขยายท่าเรือระนอง ตอกเข็ม ปี 64 เฟสแรกเสร็จปี 65 รองรับเป็น 3 แสนที่อียู

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า กทท.โดย ท่าเรือระนอง ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ทำเรือกฤษณาปัทม ประเทศอินเดีย ซึ่งเป็นหนึ่งในท่าเรือกลุ่มประเทศบิมสเทค (BIMSTEC) ที่มีศักยภาพสูง โดยมีปริมาณตู้กว่า 5 แสนที่อียูต่อปี เป็นความร่วมมือ ในลักษณะ Port-to-Port Cooperation เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร ด้านการบริหารจัดการ ท่าเรือและส่งเสริมงานด้านการตลาดการลงทุนเกี่ยวกับธุรกิจที่เกี่ยวข้อง กับกิจการท่าเรือ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และร่วมมือด้านการตลาด

ทั้งนี้ เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจด้วยการพัฒนา เส้นทางเดินเรือเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือระนองกับท่าเรือในกลุ่ม BIMSTEC ได้แก่ อินเดีย ศรีลังกา บังกลาเทศ พม่า เพื่อเพิ่มมูลค่าการค้า ซึ่งปี 2561 การค้าระหว่างไทยกับกลุ่ม BIMSTEC มีมูลค่า 4 แสนล้านบาท มีอัตราเติบโตเฉลี่ย 8% ต่อปี โดยไทยได้เปรียบดุลการค้า และหากแยก เฉพาะประเทศอินเดีย มีมูลค่าการค้าถึง 2 แสนล้านบาท ซึ่งทางอินเดีย ต้องการให้ท่าเรือระนองเชื่อมกับเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพราะจะย่น เวลาลงครั้งหนึ่ง หรือไม่เกิน 7 วัน จาก 10-15 วัน ซึ่งท่าเรือระนอง มี ชีตรองรับที่ 7.8 หมื่นที่อียูต่อปี โดยปี 2562 (ต.ค.61-ก.ค.62) มีปริมาณ ตู้สินค้า ประมาณ 4,000 ที่อียู สร้างรายได้มากกว่า 30 ล้านบาท กทท. จะเร่งทำการตลาด พร้อมๆ กับการพัฒนาขยายศักยภาพท่าเรือระนอง ซึ่งเพิ่มเพิ่มชีตรองรับเป็น 3 แสนที่อียูต่อปี ในปี 2565 พร้อมกันนี้ ได้ หารือกับสายเดินเรือจากอินโดนีเซียและจีน เข้ามาให้บริการอีกด้วย

เรือโทชำนาญ ไชยฤทธิ์ รองผอ.กทท. สายบริหารสินทรัพย์และ พัฒนาธุรกิจ กล่าวว่า ขณะนี้เตรียมเสนอบอร์ดกทท. ขออนุมัติงบประมาณปี 2563 จำนวน 55 ล้านบาท ในการออกแบบรายละเอียดและ จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) การพัฒนาท่าเรือระนอง คาด ว่าจะประมูลและก่อสร้างในปี 2564 โดยระยะแรก จะขยายพื้นที่ท่า เทียบเรือที่ 1 จากความยาว 130 เมตรเป็น 180 เมตร ท่าเทียบเรือที่ 2 จาก 150 เมตรเป็น 180 เมตร และปรับปรุงพื้นที่หลังท่าประมาณ 100 กว่าไร่ ประมาณ 3 แสนตารางเมตร และรองรับเป็น 3 แสนที่อียูต่อปี และในระยะต่อไป จะก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 3 ความยาว 180 เมตร จะ ทำให้ขีดความสามารถรองรับรวมเป็น 6 แสนที่อียูต่อปี

“จะทำการตลาดของท่าเรือระนองกับท่าเรือกฤษณาปัทม ของ อินเดีย ซึ่งคาดว่าจะปี 63 ปริมาณตู้สินค้าจะมีมากกว่า 1 หมื่นที่อียู”.