

'ศักดิ์สยาม' หวังพลิกชนะค่าโง่ทางด่วน

● ชูไฮปเวลล์ตัวอย่างเจอหลักฐานใหม่สู้

● ย้ำคณะทำงานไม่ยากตัดสินใจพลาด



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยกรณีผู้บริหารบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม (BEM) มองว่าการต่ออายุสัมปทานทางด่วนให้ บีอีเอ็ม 30 ปี แลกกับการยุติข้อพิพาททั้งหมดกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่มีมูลค่าความเสียหายกว่า 1.37 แสนล้านบาท เป็นวิธีที่ดีที่สุดและหากสู้ต่อไปรัฐก็ไม่มีทางชนะ จะยิ่งเสียหายอีกมหาศาลว่า เรื่องนี้ขึ้นอยู่กับข้อเท็จจริงข้อกฎหมายไม่ได้อยู่แล้ว จึงต้องมาดูว่าข้อเท็จจริงครบถ้วนสมบูรณ์หรือไม่ซึ่งตนไม่ได้ดูเรื่องนี้มาตั้งแต่แรก เมื่อคณะรัฐมนตรี(ครม.) มีมติให้กระทรวงคมนาคมเจรจากับบีอีเอ็มก็ต้องตั้งคณะทำงานขึ้นมาดูให้รอบคอบอีกครั้งก่อนตัดสินใจดำเนินการอะไรเพราะหากตัดสินใจผิดพลาดจะทำให้รัฐเสียหาย และประชาชนไม่สบายใจได้

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขณะนี้คณะกรรมการวิสามัญพิจารณารายชื่อยุติสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้าที่กำลังศึกษาเรื่องนี้อยู่ ซึ่งเราในฐานะที่เป็นฝ่ายประจำก็ต้องศึกษาเช่นกันเบื้องต้นทราบว่าทางคณะทำงาน ซึ่งมีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน จะสรุปข้อมูลพร้อมแนวทางยุติข้อพิพาททั้งหมดที่เคยศึกษาไว้มารายงานให้ตนทราบในวันที่ 27 ส.ค.62 ยืนยันว่าเรื่องนี้ต้อง

ทำให้ดีและเร็วที่สุดซึ่งอาจเหมือนกับกรณีคดีไฮปเวลล์ที่รัฐต้องจ่ายค่าเสียหายกว่าหมื่นล้านบาทก็ได้ที่แม้จะมีคำตัดสินแล้ว แต่ก็มาพบหลักฐานใหม่ที่ทำให้รัฐบาลมีโอกาสสู้จึงต้องดูให้เรียบร้อยหากไม่เรียบร้อยจะมีปัญหาตามมาทีหลัง

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ได้เน้นย้ำ และให้แนวทางกับคณะทำงานไปแล้วว่าต้องไปดูให้ตั้งแต่จุดเริ่มต้น ไม่ว่าจะเป็นผลการศึกษาการดำเนินโครงการ, มติ ครม., รายละเอียดของร่างขอบเขตงาน (ทีโออาร์) และสัญญาสัมปทานต่าง ๆ เป็นต้น นอกจากนี้จะต้องพิจารณาถึงข้อดีข้อเสียและเหตุผลของการเลือกแนวทางเลิกสัมปทานดังกล่าวด้วยว่าส่งผลกระทบต่อเงินทุน รายได้และหนี้สินของ กทพ.อย่างไร ทั้งนี้เมื่อคณะทำงานเสนอมาอย่างครบถ้วนแล้วจะเร่งพิจารณาและเสนอที่ประชุม ครม.พิจารณาต่อไป.