

เพิ่มเซฟตี้รถตู้หมดอายุฝ่าแรงต้าน

●กรมการทางบกชนเครือข่ายอุบัติเหตุ

●เดินหน้าสนองนโยบายด่วนยูไนเต็ด



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 15 ส.ค. ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ได้ส่งข่าวแจกและปล่อยคลิปกาย ธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดี ขบ. โฉมใหม่ข่าวกรมนี้ศูนย์วิจัย อุบัติเหตุแห่งประเทศไทยเรียกร้องให้ภาครัฐคัดค้าน ชิดชอบ รมว.คมนาคม ทบทวนนโยบายให้รถตู้โดยสารเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก(ไมโครบัส) ด้วยความสนใจและขยายอายุการใช้งานจาก 10 ปีเป็น 12 ปีเนื่องจากทำให้เกิดความเสียดัง อุบัติเหตุบนท้องถนนเพิ่มขึ้น ระบบความปลอดภัยที่ทุกภาคส่วน และเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนร่วมกันผลักดันกำลังจะพัง เพราะนโยบายของรมว.คมนาคม

โดยนายธานี กล่าวชี้แจงสรุปพอสังเขปได้ว่า ขบ. พร้อม รับฟังทุกความคิดเห็นจากประชาชน นักวิชาการและผู้เกี่ยวข้อง ทุกภาคส่วนสามารถแสดงความคิดเห็นได้ที่ www.dlt.go.th หรือทางเฟสบุ๊ค <https://www.facebook.com/PR.DLT.NEWS> ตั้งแต่บัดนี้ถึงวันที่ 27 ส.ค. 62 จากนั้นจะ สรุปรวบรวมความคิดเห็นนำเสนอกระทรวงคมนาคมและ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาตัดสินใจต่อไป

นายธานี กล่าวต่อว่า กรมฯ ได้ยกระดับความปลอดภัย ของรถโดยสารทั้งระบบ ในส่วนของรถตู้ได้กำหนดให้ติดตั้ง ระบบจีพีเอสตรวจสอบพฤติกรรมผู้ขับขี่ตั้งแต่ปี 59 ไม่ให้ใช้ ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดที่ 90 กม.ต่อชม. พบ อุบัติเหตุน้อยลงมากรวมทั้งดำเนินการตามนโยบายของ รัฐบาลคณะรักษาความสงบแห่งชาติ(คสช.) เช่น ลดจำนวน ที่นั่งรถตู้ จาก 15 ที่นั่ง เหลือ 13 ที่นั่ง ให้มีช่องทางออกประตู ฉุกเฉินได้สะดวกและรวดเร็ว ในอนาคตจะเพิ่มมาตรฐาน ความปลอดภัยของรถโดยสารมากขึ้น อาทิ การติดตั้งระบบ เบรกป้องกันการล้อล็อก หรือ ABS ป้องกันการลื่นไถลหรือ ล้อล็อกในรถจักรยานยนต์(จยข.) ทั้งนี้ตามประกาศขบ.ที่ ดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลคสช. ภายในวันที่ 30 ก.ย. 62 รถตู้อายุครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนเป็นรถไมโครบัสทั้งหมด ซึ่งก่อนหน้านี้มีรถตู้หมดอายุและเปลี่ยนเป็นไมโครบัสมา ตั้งแต่ปี 60

ด้านนายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการ

ควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
กล่าวว่า เพื่อเดินทักตามนโยบาย
เร่งด่วนคมนาคมยูไนเต็ด ได้มอบ
หมายขบ. เร่งศึกษารายละเอียด
รวมทั้งกำหนดมาตรการ
บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้ม
ขันกำหนดมาตรฐานรถ
มาตรการตรวจสอบสภาพให้มี
มาตรฐานการจัดเรียงเบาะที่
นั่งรถตู้โดยสารใหม่ให้เหมาะ
สมและศึกษาต้นทุนในการ
เปลี่ยนรถเปรียบเทียบความ
คุ้มค่าระหว่างรถตู้โดยสารกับ
รถมินิบัสและผลกระทบต่อ
อัตราค่าโดยสารเพื่อเพิ่ม
มาตรฐานด้านความปลอดภัย
ของรถตู้ให้ใกล้เคียงกับ
มาตรฐานรถมินิบัสให้มาก
ที่สุดและเสนอคณะกรรมการ

การฯพิจารณา ในวันอังคารที่ 20 ส.ค. นี้เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินการต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 60-31 พ.ค. 62 รถตู้หมดอายุเปลี่ยนเป็นไมโครบัสแล้ว 479 คันเป็นรถตู้หมวด 2 เส้นทางกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัดระยะทางไม่เกิน 300 กม. 252 คันจากที่หมดอายุ 937 คัน และรถตู้หมวด 3 เส้นทางระหว่างจังหวัดกับจังหวัด 227 คันจากที่หมดอายุ 238 คัน สำหรับปี 62 ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. นี้ จะมีรถตู้หมดอายุครบ 10 ปีทั่วประเทศ 1,175 คัน และ ปี 63 มีรถตู้ครบอายุใช้งานอีก 2,969 คัน รวมกว่า 4 พันคัน.