

BEM ชี้ขยายสัมปทานจบข้อพิพาทคดีที่สุด

● ยันผลเจรจากับความเห็นชอบทุกภาคส่วน, รอคณะรัฐมนตรีตัดสิน

วันที่ 14 ส.ค. นายพงษ์สตัญญ์ ดันติสุวณิชกุล กรรมการ พิพาทคดีที่ 58,837 ล้านบาทเท่านั้น ซึ่งถือว่าต่ำมาก และให้บริหาร บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) ยุติคดีฟ้องร้องทั้งหมด โดยกทพ.จะขยายสัญญาทางด่วน 3 สัญญา แดลงข้อพิพาทกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ออกไปสัญญาละ 30 ปี แทนการจ่ายเงิน ส่วนบริษัทจะลงทุนว่า บริษัทรับสัมปทานทางด่วนจาก กทพ.มานานกว่า 20 ปี ก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 2 (Double Deck) จากวงวงส่วนรวม 4 สัญญา ได้แก่ ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน AB ทางด่วนขั้น ถึงพระราม 9 ระยะทาง 17 กม.โดยไม่เก็บค่าผ่านทางเพิ่ม และที่ 2 ส่วน C ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D และทางด่วนบางปะอิน- ก่อสร้าง Bypass แก่จุดตัดบริเวณโศก 2 จุด ขยายผิวจราจรปากเกร็ด (C+) ปัญหาข้อพิพาทกับ กทพ. คือ 1.ผลกระทบ บริเวณมักกะสันและพระราม 6 อีก 2 จุด มูลค่า 3.1 หมื่นล้าน จากทางแข่งขัน ตามสัญญาระบุถ้ามีโครงการก่อสร้างแข่งขัน บาท ทั้งนี้ การก่อสร้าง Double Deck ต้องผ่าน EIA ก่อนรัฐต้องชดเชยแต่ไม่ได้ดำเนินการกลายเป็นข้อพิพาทจากอดีต กทพ.จึงแบ่งสัญญาเป็น 2 ส่วน ส่วนที่ 1 เพื่อยุติข้อพิพาทขยายถึงปัจจุบัน จึงนำไปสู่ศาลปกครองสูงสุด และมีคำตัดสินให้ สัญญาจนถึงเดือน ต.ค.2578 ส่วนที่ 2 การก่อสร้าง Double กทพ.จ่ายค่าชดเชยและ 2. เรื่องการปรับค่าผ่านทางตามสัญญา Deck โดยขยายสัญญาออกไปจนครบ 30 ปีทุกสัญญา ทั้งนี้ให้ปรับทุกๆ 5 ปี ก็ไม่ได้เป็นไปตามสัญญา โดยคดีทางแข่งขัน หาก EIA ไม่ผ่านภายใน 2 ปี กทพ.มีสิทธิยกเลิกส่วนที่ 2 จนหมดสัญญา ปี 2569 มีมูลค่ากว่า 2 แสนล้านบาท ส่วน โดยบริษัทไม่มีสิทธิเรียกร้องทั้งนี้ผลการเจรจากับความเห็นชอบทุกภาคส่วนแล้ว อยู่ระหว่างเสนอ ครม. ส่วนการชี้แจงคดีปรับค่าผ่านทางทุกสัญญา มูลค่ากว่า 3 แสนล้านบาท นายพงษ์สตัญญ์กล่าวว่า ในการเจรจากับ กทพ. ได้นำข้อ ต่อคณะกรรมการนั้น ทุกคนเข้าใจปัญหาแต่อาจจะมีการคิดพิพาททางแข่งขันมาเจรจาเพราะศาลตัดสินแล้ว โดยมูลค่าข้อ ต่างบ้าง ซึ่งเป็นสิทธิที่กระทำได้.