

คิกออฟหักค่าโดยสารรถไฟฟ้า

● สนองนโยบาย 'คมนาคมยูไนเต็ด'

รายงานข่าวแจ้งว่าเมื่อวันที่ 14 ส.ค.ที่ผ่านมา นายสรยุทธ ทรวงวิไล อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้เชิญผู้แทนการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.), การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.), บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร, บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มาประชุมหารือเพื่อศึกษาแนวทางการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าตามนโยบายนายกัณตศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ที่จะช่วยลดภาระค่าครองชีพและลดภาระค่าใช้จ่ายจากการเดินทางทั้งระบบให้กับประชาชน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า การประชุมครั้งนี้ถือเป็นการ

ระดมความคิดเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นครั้งแรก หลังจาก รว.คมนาคมมอบให้เป็นนโยบายเร่งด่วนของคมนาคม อยู่ในเค็ดที่ต้องดำเนินการให้ได้ข้อสรุปภายใน 1 เดือน หรือภายในเดือน ส.ค.นี้ แต่การประชุมครั้งนี้ยังไม่มีข้อสรุปใด ๆ เป็นเพียงการตั้งโจทย์และ

มอบการบ้านให้แต่ละหน่วยงานกลับไปจัดเตรียมข้อมูลประกอบการจัดทำแนวทางการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า



อาทิ สัญญาสัมปทานการเดินรถไฟฟ้า เป็นต้น โดยให้กลับมานำเสนอที่ประชุมอีกครั้งในสัปดาห์หน้า

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ที่ประชุมยังไม่ได้ตั้งธงใด ๆ ว่าบทสรุปของตัวเลขค่าโดยสารจะอยู่ที่เท่าใดซึ่งตัวเลขค่าโดยสารที่หารือกันในครั้งนี้มี 2 ตัวเลขคือ ไม่เกิน 65 บาทตลอดสายและ 15 บาทตลอดสาย ทั้งนี้ต้องรอดูการประชุมในสัปดาห์หน้าอีกครั้งว่าบทสรุปของตัวเลขค่าโดยสารจะอยู่ที่เท่าใดและแนวทางการปรับลดค่าโดยสารจะเป็นอย่างไร ซึ่งคงมีหลายทางเลือกเพราะแต่ละหน่วยงานก็มีบริบท และข้อจำกัดที่แตกต่างกันไป ส่วนกรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ออกมาเบรกเรื่องการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าเพราะหวั่นซ้ำรอยค่าโง่ที่ประชุมไม่ได้หีบขมามาหรือแต่อย่างใด.