

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: พุธที่ 15 สิงหาคม 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15131	หน้า: 8(ขวา)	
	Col.Inch: 17.20	Ad Value: 18,920	PRValue (x3): 56,760	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สภาชงประมูลแทนต่ออายุบีทีเอส				

สภาชงประมูลแทนต่ออายุบีทีเอส

เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม ที่รัฐสภา นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย (พท.) พร้อมด้วยนายคริส โปตระนันทน์ ส.ส.กทม.พรรคอนาคตใหม่ (อนค.) ในฐานะโฆษกคณะกรรมการธิการ (กมธ.) วิสามัญพิจารณาศึกษาการขยายสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า (บีทีเอส) สภาผู้แทนราษฎร แถลงผลการศึกษา เรื่องการขยายสัญญาสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวของบีทีเอส

นายยุทธพงศ์กล่าวว่า วันนี้ กมธ.ได้เชิญนายสมพงษ์ เวียงแก้ว รองปลัด กทม. กรรมการบริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และประธานกรรมการบริหารกรุงเทพมหานคร จำกัด มาให้ข้อมูล โดยผู้มาชี้แจงได้ให้ข้อมูลว่า รถไฟฟ้าบีทีเอส ในส่วนเส้นทางหลัก คือ ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช และช่วงสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน จะหมดสัมปทานในวันที่ 4 ธันวาคม 2572 ส่วน

รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายส่วนที่ 1 ช่วงสะพานตากสิน-บางหว้า และช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง และส่วนที่ 2 ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่โอนมาจากรถไฟฟ้ามหานคร (รฟม.) สิ้นสุดสัมปทานวันที่ 2 พฤษภาคม 2585 โดยผู้มาชี้แจง 1.เสนอการจัดเก็บค่าโดยสารตารางเดียวตามระยะทางสูงสุดไม่เกิน 65 บาท และไม่มีค่าแลกเข้าซ้ำซ้อนโดยทันที 2.ภาระค่าใช้จ่าย และเงินลงทุนที่เอกชนสนับสนุน กทม. และ 3.มีการแบ่งปันผลประโยชน์ให้ กทม. กมธ.ยังไม่มีมติเห็นชอบตามนี้ พร้อมกับมีความเห็นจะทำอย่างไรให้อัตราค่าโดยสารต่ำกว่าราคา 65 บาท

นายคริสกล่าวว่า ข้อเสนอของ กมธ.อยากให้มีการประมูลโครงการดังกล่าวใหม่ ไม่ใช่ต่อสัมปทานให้บีทีเอสทันที เพราะอาจจะทำให้เอกชนได้กำไรมากเกินไปหรือไม่ เพราะผู้มาชี้แจงไม่สามารถให้ข้อมูลรายละเอียดเรื่องการให้ค่าตอบแทนแก่ กทม.ได้อย่างชัดเจน