



เปิดถกยกระดับรถไฟฟ้าทางคู่ ผ่านชุมชนกลางเมืองเพชรบุรี ลุ้น รฟท.เพิ่มงบอีก 2,500 ล้านบาท



โครงการก่อสร้าง “รถไฟฟ้าทางคู่” เป็นโครงการของรัฐบาลที่ต้องการให้การคมนาคมทางรถไฟมีความสะดวก รวดเร็ว ของผู้โดยสารและการขนส่งทางรถไฟ ซึ่งดำเนินการพร้อมกันทั่วประเทศในจังหวัดที่มีเส้นทางรถไฟต่อเชื่อมถึงกัน โดยเน้นดำเนินการในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

สำหรับ จ.เพชรบุรี เป็นโครงการที่อยู่ในช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 169 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าโครงการตามสัญญาว่าจ้าง 2 ฉบับ ในส่วนนี้รวม 15,718 ล้านบาท ซึ่งจะก่อสร้างบนเส้นทางรถไฟเดิมตั้งแต่สถานีโพรงมะเดื่อ จ.นครปฐม ผ่าน จ.ราชบุรี จ.เพชรบุรี และไปสิ้นสุดโครงการที่สถานีรถไฟหัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

หลังจาก รฟท.จัดทำผังแนวเส้นทางที่จะดำเนินการก่อสร้าง ปรากฏว่าพื้นที่ในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี อ.เมือง จ.เพชรบุรี และพื้นที่ใกล้เคียงที่เป็นชุมชนได้มีปฏิกิริยาคัดค้านโครงการจากคนในชุมชนและผู้ที่ต้องใช้เส้นทางผ่านไปมาทุกวัน เพราะหากมีการก่อสร้างตามแผนของ รฟท.เกิดขึ้นจริง จะส่งผลกระทบต่อปัญหาความเดือดร้อนต่อวิถีความเป็นอยู่ของคนในชุมชนอย่างใหญ่หลวง อันเนื่องจากสะพานและทางลอดดังกล่าวจะทำให้ความยุ่งยากเกิดขึ้นในบริเวณชุมชนที่ทางรถไฟผ่าน เนื่องจากเส้นทางรถไฟผ่ากลางใจเมืองในบริเวณที่เป็นชุมชนหนาแน่น มีถนนตัดเส้นทางรถไฟจำนวนมาก ภูมิสถาปัตย์อัน

งดงามหลายแห่งจะเสียหาย แรงสั่นสะเทือนช่วงก่อสร้างจะกระทบต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่อยู่ใกล้เคียงจำนวนมาก

ตามแผนผังของ รฟท. ความยาวของสะพานคร่อมทางรถไฟแต่ละแห่งมีได้ยู่แค่พื้นที่ของ รฟท. แต่ความยาวสะพานจะคร่อมเข้าไปในพื้นที่ของหน่วยงานอื่นทั้งสองฝั่งสะพาน บางแห่งกินพื้นที่บริเวณบ้านเรือนของประชาชน จะต้องรื้อถอนหรือเวนคืนบ้านเรือนที่อยู่แนวสองข้างสะพานเพื่อขยายทำเป็นถนนหรือหากรายที่ไม่ต้องรื้อถอนก็จะมีถนนติดหน้าบ้าน ไม่สามารถเข้าออกบ้านเรือนได้สะดวก

ขณะเดียวกันเส้นทางรถไฟทางคู่ต้องทำรั้วกันยาวตลอดแนวระยะทางหลายสิบกิโลเมตร

ในช่วงเขต จ.เพชรบุรี นอกจากจะเป็นทางที่ชาวบ้านขนานว่า “แยกโคตร” ให้ชุมชนทั้งสองฟากฝั่งทางรถไฟไม่สามารถไปมาหาสู่กันได้ตามปกติ ยังจะกลายเป็นแนวกันมิให้น้ำในช่วงฤดูน้ำหลากจากด้านทิศตะวันตกไหลไปลงทะเลทางด้านทิศตะวันออกเหมือนในอดีตได้อีกต่อไป

ชาวจังหวัดเพชรบุรีได้คัดค้านโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ยินดีให้ก่อสร้างเพื่อความเชื่อมต่อกับจังหวัดใกล้เคียง แต่ขอให้ยกยกระดับรางรถไฟขึ้นสูงยาวตลอดแนวประมาณ 8 กม.ในช่วงผ่านเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรีและพื้นที่ใกล้เคียง โดยไม่ต้องการให้มีการสร้างสะพานคร่อมทางรถไฟหรือชุดหลุมกว้างใหญ่เพื่อทำเป็นทางลอด



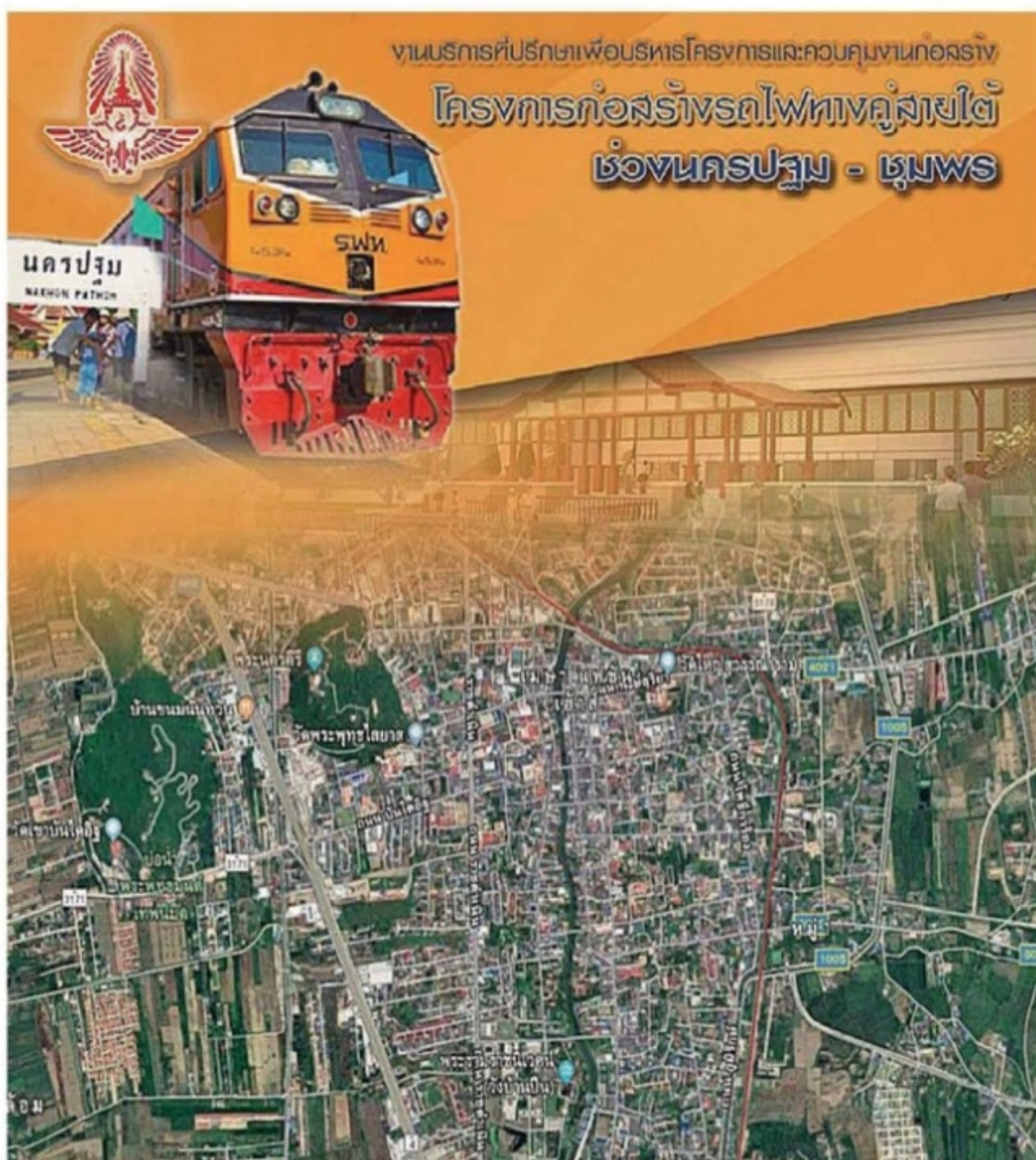
โดยเฉพาะจุดตัดหน้าสนามกีฬาจังหวัดเพชรบุรี (ดอนคาบ) ต.ธงชัย อ.เมือง จุดตัดหน้าสำนักงานปศุสัตว์จังหวัดเพชรบุรี และจุดตัดที่ปลายถนนภูมิรักษ์เส้นทางไปมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญที่มีการสัญจรหนาแน่นในช่วงเวลาเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็น ควรให้เป็นเส้นทางรถไฟยกระดับทั้งหมดตลอดแนว รถสามารถสัญจรลอดทางรถไฟไปมาได้ อย่างสะดวก ทั้งยังไม่ต้องเวนคืนหรือบังคับชาวบ้านให้รื้อถอนบ้านเรือนบริเวณจุดตัดกว่า 20 แห่ง และไม่ต้องตัดต้นไม้ชุกก้านี้

ซึ่งเป็นต้นไม้พระราชทานจากรัชกาลที่ 5 ตลอดแนวนนราชดำเนิน บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอเมืองถึงหน้าสำนักงานปศุสัตว์

ประชาชนที่รู้สึกตัวว่าจะได้รับความเดือดร้อนจากโครงการนี้ จึงร่วมกันทำหนังสือร้องเรียนไปยังศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดเพชรบุรี, การรถไฟแห่งประเทศไทย, สำนักงานรัฐมนตรี, นายกรัฐมนตรี, รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม, ผู้ตรวจการแผ่นดิน ซึ่งมีตัวแทนของ รฟท.และผู้ตรวจการแผ่นดินมาลงพื้นที่เพื่อรับเรื่อง แต่ก็ยังไม่มีอะไรคืบหน้า เพียงแต่ชะลอการก่อสร้างในช่วงเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรีและพื้นที่ใกล้เคียงไว้เท่านั้น

เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2562 คณะผู้ตรวจการแผ่นดินได้เชิญแกนนำชาวบ้านไปร่วมประชุมที่สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน กรุงเทพฯ โดยมีตัวแทน รฟท.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประชุม โดยผู้ตรวจการแผ่นดินได้มีคำสั่งให้ชะลอการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในช่วงผ่านเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี และพื้นที่ใกล้เคียงความยาวประมาณ 8 กม.ไปก่อนเพื่อรอความชัดเจนจาก รฟท.ในการพิจารณาโครงการในช่วงบริเวณนี้อีกครั้ง

ล่าสุดวันที่ 6 สิงหาคมที่ผ่านมา นายพลยุทธ อังกัณท์ รองนายกเทศมนตรีเมืองเพชรบุรี ซึ่งเป็นแกนนำต่อสู้ในเรื่องนี้ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนต่อโครงการนี้ โดยมี นายสรยุทธ แก้วกุลปริษา รอง ผวจ.เพชรบุรี, นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว วิศวกรกำกับการควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม 1 รฟท., นายเอกสิทธิ์ ป.สัตยารักษ์ วิศวกรออกแบบรถไฟทางคู่ บริษัท เอ็มเอเคคอนซัลแตนท์ จำกัด นายสันต์ จรเจริญ ผู้อำนวยการชลประทานจังหวัดเพชรบุรี และประชาชนรวมกว่า 400 คน ร่วมรับฟังคำชี้แจงและแลกเปลี่ยนความ



คิดเห็น

ที่ประชุมใช้เวลาหารือร่วมกันนานกว่า 2 ชั่วโมง ปรากฏว่าผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดยกมือแสดงความจำเป็นต้องให้การรถไฟเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะทาง 8 กม.บริเวณที่ผ่านพื้นที่เขตเทศบาลเมืองเพชรบุรีและชุมชนใกล้เคียง จากแบบทางคู่บนพื้นดินเป็นเส้นทางยกระดับสูงตลอดแนวรถไฟสามารถวิ่งลอดผ่านไปได้ ซึ่งตัวแทน รฟท.รับว่าจะนำข้อคิดเห็นทั้งหมดไปนำเสนอต่อบอร์ดของการรถไฟเพื่อพิจารณาตามความเหมาะสมต่อไป

นายพลยุทธกล่าวว่า ชาวบ้านต้องการให้ยกระดับรถไฟทางคู่ให้สูงขึ้นตลอดแนว

ในช่วงชุมชน แล้วทำทางลอดเพื่อให้จุดตัดใหญ่ๆ รถสามารถวิ่งลอดผ่านไปได้ การยกระดับทางรถไฟให้สูงขึ้นอาจต้องใช้งบประมาณเพิ่มสูงขึ้นจากเดิมประมาณ 2,500 ล้านบาท คิดว่าคุ้ม เงินงบประมาณขนาดนี้กับอนาคตคนเพชรบุรีซึ่งจะต้องอยู่กับเส้นทางรถไฟนี้ไปอีกนานหลายชั่วอายุคนรถไฟทางคู่ที่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ รฟท.ยังยอมยกระดับทางรถไฟให้สูงตลอดแนว 4 กม.ช่วงที่ผ่านชุมชนในตัวอำเภอยังทำได้ ทราบว่าหลายจังหวัดก็ได้รับการยกระดับทางรถไฟในจุดสำคัญเช่นกัน

ศักดิ์สิทธิ์ วิบูลศิลป์โสภณ