

ปิงไอเดีย'ทรัคส์เทอร์มินัล' แก้รถติดบูมโลจิสติกส์ไทย

นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธาน สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า นอกจากการแสดงเจตนารมณ์ และอธิปไตยถึงการคัดค้านการปรับเวลารถบรรทุกเกิน 10 ล้อในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑลให้เดินรถได้เฉพาะเวลา 24.00-04.00 น. ต่อมาศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม แล้ว จะเสนอให้พิจารณาสร้างนิคมอุตสาหกรรมรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยมีสถานีขนส่งสินค้า (ทรัคส์ เทอร์มินัล) อยู่ในนิคมฯ เพื่อลดปริมาณรถบรรทุกวิ่งเข้ากรุงเทพฯ และกระจายการขนส่งสินค้าไปยังภูมิภาคได้ทันที โดยเอกชนเป็นผู้ลงทุนเองภาครัฐต้องพิจารณาหาแนวทางการสนับสนุน อาทิ การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าได้ เนื่องจากสถานีขนส่งสินค้าดังกล่าวต้องเป็นพื้นที่เฉพาะ โดยไม่มีชุมชนอาศัยอยู่บริเวณนั้น รวมทั้งส่งเสริมการขนส่งสินค้าด้านโลจิสติกส์ให้ยั่งยืนมากขึ้น จะช่วย

แก้ไขปัญหาการจราจรได้ นายอภิชาติ กล่าวต่อว่า พื้นที่สร้างสถานีขนส่งสินค้า เบื้องต้นแบ่งเป็น 4 แห่ง ประกอบด้วย พื้นที่ทางด้านทิศตะวันออก เช่น อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ และ อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ขณะที่ด้านทิศเหนือ อาทิ ย่านประตูน้ำพระอินทร์ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ทิศตะวันตก ได้แก่ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม และ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี และด้านทิศใต้ที่ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ แต่ละพื้นที่ประมาณ 2,000 ไร่ ใช้งบประมาณลงทุนประมาณหลักพันล้านบาท สำหรับนิคมอุตสาหกรรมสถานีขนส่งสินค้า ประกอบด้วย ระบบสาธารณูปโภคที่ครบวงจร ทั้งระบบไฟฟ้า ประปา ที่พักอาศัย รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ห้องน้ำ ร้านอาหาร ร้านค้าต่าง ๆ และร้านสะดวกซื้อ เพื่อรองรับพนักงานที่จะทำงานที่นิคมฯ หลายหมื่นคน.