

ประมูลสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงสระบุรี-แก่งคอยหมื่นล้าน

นายวรุฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผย
ว่า รฟท.ได้ออกประกาศเชิญชวนเอกชน
ประกวดราคาก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าความ
เร็วสูงไทย-จีน เฟสที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-
นครราชสีมา สัญญางานโยธาฉบับที่ 4-7
ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ระยะทาง 12.99 กม.
ราคากลาง 10,421 ล้านบาท ด้วยวิธีประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) ซื่อเอกสาร
การประมูล (ทีโออาร์) ได้ตั้งแต่บัดนี้ถึงวัน
ที่ 24 ก.ย. 62 จากนั้นจะเปิดให้ยื่นข้อเสนอ
และเสนอราคาผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ 25 ก.ย.
62 ผู้สนใจต้องเป็นผู้รับเหมาที่มีผลงาน
ก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวด
ราคาในวงเงินไม่น้อยกว่า 1,042 ล้านบาท
และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ
หน่วยงานรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ รฟท.
เชื่อถือ ทั้งนี้ยังเหลือการประมูลงานโยธา

รถไฟฟ้าไทย-จีน อีก 2 สัญญา จากทั้งหมด
14 สัญญา มั่นใจว่าจะเปิดประมูลครบทั้งหมด
ภายในปีนี้

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งว่า การ
ประมูลงานโยธารถไฟฟ้าไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-
นครราชสีมา 14 สัญญา เปิดประมูลไปแล้ว
12 สัญญา เหลืออีก 2 สัญญา ได้แก่ 1.สัญญา
งานโยธา 4-4 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงเชิง
รaken้อย อยู่ระหว่างปรับแบบก่อสร้าง คาดว่า
จะสรุปทีโออาร์ใหม่ และประกาศเชิญชวน
เอกชนได้ต้นเดือน ก.ย. 62 จากนั้นจะทราบ
ผลการประมูลได้เร็วที่สุดช่วงเดือน ต.ค. 62
และ 2.สัญญางานโยธา 4-1 ช่วงบางซื่อ-
ดอนเมือง 11.83 กม. ยังไม่เปิดประมูลเพราะ
ต้องใช้โครงสร้างร่วมกับโครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าความเร็วสูง 3 สนามบิน ดอนเมือง-
สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา จึงต้องรอลงนามบันทึก
ข้อตกลงกับเอกชนที่ชนะการประมูลรถไฟ
ความเร็วสูง 3 สนามบินให้เรียบร้อยก่อน.