

เชื้อส่งออกแม่สอดโตแสนล้าน เร่งรัฐเคสียร์พม่าเปิดใช้สะพานข้ามเมย2

พิษณุโลก - ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจภาคเหนือระบุ “สะพานไทย-พม่า แห่งที่ 2” เปิดแล้วแต่ยังใช้ไม่ได้ รถขนส่งต้องต่อแถวคิวยาวรอข้ามสะพานแห่งที่ 1 หลายกิโลเมตร

นายวิโรจน์ จิรัฐติกาลโชติ รองประธานหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจภาคเหนือ หอการค้าไทย เปิดเผยว่า การส่งออกสินค้าออกด้านชายแดนแม่สอด จ.ตาก-เมียวดี สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า ยังมีปัญหาต่อเนื่องที่แก้ไม่ได้ เนื่องจากปริมาณขนส่งสินค้าผ่านแดนสหภาพไทย-พม่า ปัจจุบันมีจำนวนมากเกินกว่าที่สะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ 1 รองรับได้แล้ว ทำให้รถบรรทุกสินค้าต้องจอดต่อคิวอยู่ริมถนนฝั่ง อ.แม่สอด เพื่อรอข้ามฝั่งส่งสินค้าผ่านชายแดนยาววันละ 4-5 กิโลเมตรทุกวัน ส่งผลต่อการส่งออกสินค้าไทย ทำให้ต้นทุนสูงขึ้น หากรัฐบาลไม่ดำเนินการแก้ไขจะทำให้ราคาสินค้าและความสามารถในการแข่งขันสินค้าไทยในตลาดพม่ามีปัญหาตามมาด้วย

นายวิโรจน์บอกว่า ที่ผ่านมารัฐทราบถึงปัญหา และได้ดำเนินการด้วยการสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ 2 เสร็จแล้ว แต่นับจากทำพิธีการเปิดสะพานไปแล้ว จนถึงขณะนี้การเปิดใช้สะพานแห่งที่ 2 ก็ยังไม่สำเร็จเพื่อแก้ปัญหาการจราจรที่คับคั่งของสะพานแห่งที่ 1



เบื้องต้นทราบว่าปัญหา คือ ยังไม่มีข้อตกลงระหว่างไทย-พม่า เช่น ด้านศุลกากร และสิ่งอำนวยความสะดวกทั้งหลาย เรื่องการใช้สะพานไทย-พม่า แห่งที่ 2 ซึ่งมีขนาดใหญ่และกว้างกว่าสะพานแห่งที่ 1 ถ้าผ่านข้อตกลงมีการใช้สะพานขนส่งสินค้าจะช่วยให้อินค้าไทยไหลเข้าตลาดพม่าในปริมาณเพิ่มมากขึ้น และจะมีผลดีต่อการค้าชายแดน-การส่งออกของไทย

“ตามข้อมูลระบุว่า สินค้าไทยที่ส่งออกไปพม่าปีละกว่า 70,000 ล้านบาท หากสามารถขนส่งสินค้าได้สะดวกและรวดเร็ว คาดว่ามูลค่าการส่งออกจะไม่ต่ำกว่าปีละ 100,000 ล้านบาทแน่นอน”

อนึ่ง สะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ 2 ข้ามแม่น้ำเมย หรือแม่น้ำตองยิ่น (ภาษาพม่า) บริเวณบ้านท่าตะเคียน ต.ท่าสายลวด อ.แม่สอด จ.ตาก ตรงข้ามกับจังหวัดเมียวดี ของพม่า ซึ่งมีพิธีฉลองการก่อสร้างสะพานเสร็จอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 19 มี.ค. 62 โดยมีพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กับผู้แทนรัฐบาลพม่า คือนางองซาน ซูจี ที่ปรึกษาแห่งรัฐสาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า ร่วมเป็นประธานฯ.

