

Lineทาง

ปากว่า “ครึ่งปีแรกไม่ถือว่าเป็นปีที่ดีของการบินไทย เจอปัญหาตลอดไม่เว้นแต่ละวัน เป็นเหตุการณ์ที่ทำนายมาขอมรับว่าสู้ไม่ไหวจริง ๆ ขาดทุนกว่า 6,878 ล้านบาท ขาดทุนแบบไม่คาดคิดมาก่อน”

●●● ยังต้องติดตามสถานการณ์ สำหรับนกแอร์ยังไม่ประกาศเป็นทางการแต่ ประท้วงที่สนามบินฮ่องกง เพราะเป็นปัจจัย คาดว่าน่าจะมีสภาพขาดทุนเช่นกัน ภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยซึ่ง ส่วนบางกอกแอร์เวย์สขาดทุน 187 ล้านบาท กำลังถดถอยจากค่าเงินบาทที่แข็งตัว ทำให้ มีเพียง บมจ.เอเชีย เอวิเอชัน(AAV) ผู้ถือหุ้นใหญ่ บจ.ไทยแอร์เอเชีย เท่านั้น ที่เปิด การณ์ทางการเมืองไทยที่พรรคร่วมรัฐบาล ผลประกอบการรวมครึ่งปีแรก ยังมีกำไรสุทธิ เสี่ยงปริ่มน้ำกำลังหวั่น ๆ หลายเรื่อง ●●● 15 ล้านบาท...ทุกสายการบินประกาศลด

ล่าสุด บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) รายจ่ายเพิ่มรายได้ หวังให้ธุรกิจการบิน ได้เปลี่ยนเครื่องบินให้ใหญ่ขึ้นและปรับ กลับมาสดใส ●●● สอง นพ.ระวี มาศ ตราการบินใหม่บางเที่ยวเพื่อเร่งขนส่งผู้ ฆมมงคล ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคพลังธรรม โดยสายการบินไทยและคนไทยที่เดินทาง ใหม่ กันบ้าง หลังออกมาจับประเด็นค่าโง่ กับสายการบินอื่นและดักค้ำกลับประเทศ ทางด่วน ล่าสุดยังออกโรงค้าน รบว.ศักดิ์



อริรัฐ

สยาม ชิดชอบ ที่จะให้ปรับ ค่าโดยสารแท็กซี่ ว่าซ้ำเติม ประชาชน ควรแก้ไขโครงสร้างราคามันที่จะช่วยให้ แก้ปัญหาปากท้องได้อย่างทั่วถึงไม่คิดว่าการขึ้นค่า โดยสารจะช่วยแก้ปัญหา แกร็บ..... สะท้อนความ เห็นไม่ต่างกับประชาชนถึง

ฮ่องกงเกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจ 620 รบว.ศักดิ์สยามอยู่ในเต็ด ●●● ปิดท้าย ล้านดอลลาร์ฮ่องกง (ราว 2,437 ล้านบาท) กับ FC รบว.คมนาคม อริรัฐ รัตนเศรษฐ ●●● ขณะที่ศูนย์วิจัยกสิกรไทยประเมิน กรังกร้างง!! มาบอกว่า “ที่รบว.อริรัฐ ว่าหากมีการปิดสนามบินฮ่องกง จะส่งผล ถูกวิจารณ์ว่าไร้ไอเดียใหม่ ๆ ขยับเคลื่อน กระทบต่อการท่องเที่ยวไทยยิ่งเดือน ส.ค. งานทางน้ำเป็นเพราะอายุยังน้อย ค่อย เป็นช่วงไฮซีซั่นที่นักท่องเที่ยวฮ่องกงนิยม ประสบการณ์ที่จะทะลุทุกมิติ ยิ่งงานทาง เดินทางมาไทยมากที่สุดในรอบปี เฉลี่ย น้ำยังไม่ถนัด เพราะไม่คิดว่าจะได้รับมอบ 4,200-5,000 คนต่อวัน จะสร้างผลกระทบ หมายคู่แล”.....ก็น่าเห็นใจอยู่บ้าง เข้าใจว่า ต่อจำนวนนักท่องเที่ยวฮ่องกงหายไปราว 3 อยากรู้งานถนนและทางราง แต่กลับได้ดู หมื่นคน รายได้ที่อาจสูญเสียไม่ต่ำกว่า 1,400 ล้านบาท ●●● โฟกัสผลกระทบ ทางน้ำ...คงจุก!!...แต่ถ้าเจ๊งจริงง....ก็ต้อง การครึ่งปีแรกของสายการบินที่ทยอยประกาศ ทำงานได้ทุกหน้าที่และทุกมิติ.....สู้อต่อไป นะครับ ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th