



ทูม 1.5 พันล้านทำถนนสวย เชื่อม 'วิภาวดี-รถไฟฟ้าสีแดง'

ลิงก์ 3 ระบบ 'สถานีสูบน้ำ-ท่อลอด-ไบค์เลน'

ด้วยสภาพถนนวิภาวดีรังสิต จากทุ่งนาเมื่อปี 2515 ถึง ปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปตามความเจริญ ขณะที่การจราจรที่หนาแน่นด้านล่างเฉลี่ยอยู่ที่ 200,000 คัน/วัน ด้านบนโทลล์เวย์อีก 100,000 คัน/วัน รวมเป็น 300,000 คัน/วัน

ขณะเดียวกัน เมื่อปี 2554 เกิดอุทกภัยครั้งใหญ่ถนนวิภาวดีรังสิตถูกน้ำท่วมสูง ประกอบกับพื้นที่มีจำกัด ไม่สามารถขยายช่องจราจรรองรับกับความต้องการได้ ทำให้ "ทล.-กรมทางหลวง" คิดโครงการพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ยกเครื่องใหม่ในเรื่องของปัญหาน้ำท่วมบนถนนวิภาวดีรังสิตเชื่อมโยงถนนพหลโยธินระหว่าง กม.4+490-กม.28+700

"อานนท์ เหลืองบริบูรณ์" อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า โครงการแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ระยะ ในระยะที่ 1 ดำเนินการเสร็จแล้วเมื่อเดือน มี.ค. 2562 อยู่ระหว่างส่งมอบงาน โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำ 18 ตัว งานต้นท่อลอด 8 จุด งานลอกท่อคูคลอง 73,965 เมตร งานขยายท่อทางเชื่อม 8 แห่ง และงานปรับปรุงผิวจราจร 126,921 ตร.ม.ฝั่งขาออกระหว่าง กม.11+300-กม.15+100

ส่วนระยะที่ 2 มีระยะทาง 26.485 กม. จุดเริ่มต้นอยู่ที่แยกดินแดง-คลองรังสิตประยูรศักดิ์ ค่าก่อสร้างกว่า 1,589 ล้านบาท แบ่งเป็น 3 ตอน ได้แก่ 1.แยกดินแดง-หน้าสวนจตุจักร ระหว่าง กม.5+500-กม.10+700

ก่อสร้างสถานีสูบน้ำมี บจ.สหการวิศวกรรม เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 677.32 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 900 วัน ตามสัญญา ถึงวันที่ 25 ธ.ค. 2564

2.หน้าสวนจตุจักร-หน้า ม.เกษตรศาสตร์ ระหว่าง กม.10+700-กม.28+030 เป็นการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและทำทางจักรยานเลียบริมถนนวิภาวดีรังสิต มี บจ.ซีวิล เอนจิเนียริง เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 597.67 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 900 วัน ตามสัญญาจะเสร็จวันที่ 25 ธ.ค. 2564

และ 3.หน้าเขี้ยว รังสิต ระหว่าง กม.28+030-กม.30+300 เป็นงานต้นท่อลอด มี บจ.สหการวิศวกรรม เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 314.24 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 720 วัน ตามสัญญาจะ

