

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุทธศักราช 15 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10487	หน้า: 10(บนขวา)
	Col.Inch: 23.49	Ad Value: 25,839	PRValue (x3): 77,517
หัวข้อยาว: ชี้ออสัมปทานทางด่วนแก้งา		คลิป: ชาว-ดำ	

ชี้ออสัมปทานทางด่วนแก้งา

วันที่ 14 ส.ค. ที่บริษัท.การช่าง นายพงษ์สุญต์ ดันติสุขชัยกุล กรรมการบริหารบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM แถลงถึงกรณีข้อพิพาททางด่วนระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับ BEM ว่า ข้อพิพาทระหว่าง BEM กับ กทพ.นั้น แบ่งออกได้เป็น 2 ส่วนหลัก คือ 1.การผิดสัญญาเรื่องการสร้างทางแข่งขัน โดยรัฐบาลสร้างคอนกรีตโวลต์เวย์ส่วนต่อขยาย ซึ่งเรื่องดังกล่าว ผ่านการพิจารณาจากอนุญาโตตุลาการศาลปกครองกลาง และศาลปกครองสูงสุด พิพากษาให้ BEM ชนะ โดยให้กทพ.จ่ายค่าชดเชยเป็นเงิน 4,318 ล้านบาท ซึ่งเป็นการชดเชยในปี 2542-2543 เท่านั้น ไม่นับความเสียหายตั้งแต่ปี 2544-2561 ซึ่งยังมีข้อพิพาทกันอยู่

ส่วนที่ 2 คือการที่รัฐบาลก่อนหน้านี้มีมติไม่ให้ BEM ปรับค่าผ่านทางตามสัญญาที่ต้องปรับขึ้นทุก 5 ปี โดยเกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2546 โดยความคืบหน้าของคดีคือศาลปกครองกลางตัดสินให้กทพ.จ่ายชดเชยให้กับ BEM 7,227 ล้านบาท อยู่ระหว่างการอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด ส่วนข้อพิพาทในปี 2551 ซึ่งเป็นช่วง 5 ปีที่ 2 ที่ต้องปรับขึ้นค่าผ่านทาง คดีนี้อนุญาโตตุลาการให้กทพ.จ่ายชดเชย BEM 12,051 ล้านบาท และยังมีคดีพิพาทในกรณีดังกล่าวในทุกๆ 5 ปี จนถึงปี 2561 นอกจากนี้มีคดีอื่นๆ อาทิ การไม่ส่งมอบพื้นที่ และการผิดสัญญาอื่นๆ เมื่อรวมทุกคดีเข้าด้วยกันมีถึง 17 คดี คิดมูลค่าความเสียหายถึง 137,517 ล้านบาท

“ข้อพิพาทนี้แม้ศาลจะตัดสินเป็นที่สิ้นสุดแล้ว 1 คดี แต่อีก 16 คดีที่เหลือ ล้วนเป็นความผิดในลักษณะเดียวกัน เป็นการกระทำที่ผิดสัญญาที่กทพ.มีต่อเอกชน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการไม่ขึ้นค่าผ่านทาง หรือการสร้างทางแข่งขัน BEM เองก็มั่นใจในการทำธุรกิจที่ถูกต้อง และเชื่อว่าผลที่ออกมาคงไม่แตกต่างกับคดีที่ศาลตัดสินไปก่อนหน้านี้” นายพงษ์สุญต์ กล่าว

นายพงษ์สุญต์ กล่าวว่า ดังนั้นทางออกที่ดีที่สุดคือการเจรจาข้อพิพาท ซึ่งลดมูลค่าความเสียหายลงเหลือ 58,873 ล้านบาท ทั้งนี้มีเงื่อนไขที่การขยายเวลาสัมปทานทุกสัญญาไปอีก 30 ปี ขณะที่ BEM ต้องลงทุนสร้างดัดเบิ้ลเด็ค หรือทางด่วนชั้นที่ 2 ระยะทาง 17 กิโลเมตร มูลค่ากว่า 31,000 ล้านบาท ภายใต้เงื่อนไขห้ามเก็บค่าผ่านทางเพิ่มเติม

“มีคนถามว่าทำไมเราถึงยอมขนาดนี้ ก็เพราะเราไม่รู้ว่าเขาจะกะลางกันไปทำไม เมื่อผลกระทบต้องตกถึงพี่น้องประชาชน อย่างไรก็ตามเราเองก็ต้องการความเป็นธรรม เรื่องนี้ไม่ใช่การเซ็ดซีโร เพราะ BEM คิดลบด้วยซ้ำ แต่เราก็ยอม เพื่อให้ทุกอย่างเดินหน้าได้ อยากให้มองในอนาคตว่าจะแก้ไขปัญหากันได้อย่างไร” นายพงษ์สุญต์ กล่าว