

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: การเงิน-ลงทุน/หน้าแรก			
	วันที่: พุธที่ 15 สิงหาคม 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11284	หน้า: 17(ล่าง)	
	Col.Inch: 24.75	Ad Value: 59,400	PRValue (x3): 178,200	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: หุ้น'การบิน'ไตรมาส2ขาดทุนพุ่ง293%			

หุ้น'การบิน'ไตรมาส2ขาดทุนพุ่ง293%

กรุงเทพธุรกิจ ● กลุ่มสายการบินอ่วม
ไตรมาส 2 ขาดทุนพุ่ง 293% แต่ละระดับ 8.8 พันล้าน “บินไทย” หนักสุด ขาดทุนกว่า 6.88 พันล้าน ขณะที่ “บีเอ” ผลดำเนินงานทรุด 736% นักวิเคราะห์ ชี้ผลจากการแข่งขันสูง บาทแข็ง ทองเที่ยวชะลอ

ผลดำเนินงาน “กลุ่มสายการบิน” ยังคง “ย่ำแย่” ต่อเนื่อง โดย 4 บริษัทประกอบด้วย บมจ.การบินไทย (THAI) บมจ.สายการบินนกแอร์ (NOK) บมจ.เอเชียเอวีเอช (AAV) และ บมจ.การบินกรุงเทพ (BA) มีผลดำเนินงานงวดไตรมาส 2 ปี 2562 ขาดทุนสุทธิรวม 8,856.59 ล้านบาท คิดเป็นการขาดทุนเพิ่มขึ้น 293.23% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีผลขาดทุนรวม 4,583.49 ล้านบาท

สายการบินที่ขาดทุนมากที่สุด คือ THAI อยู่ที่ 6,883.81 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 122.16% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 3,098.55 ล้านบาท รองลงมา คือ NOK ขาดทุนสุทธิ 796.41 ล้านบาท ขาดทุนลดลง 27.33% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ขาดทุน 1,095.92 ล้านบาท BA ขาดทุนสุทธิ 693.90 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 736.83 % จากช่วงเดียวกัน

ปีก่อนที่มีผลขาดทุนสุทธิ 82.92 ล้านบาท และ AAV ขาดทุนสุทธิ 482.47 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 57.62 % จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีผลขาดทุนสุทธิ 306.10 ล้านบาท

สำหรับงวดครึ่งปีแรก 2562 ของ 4 สายการบิน ขาดทุนสุทธิ 7,800 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 4,992 % จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีผลขาดทุนสุทธิ 153.20 ล้านบาท ซึ่งมีเพียง AAV แห่งเดียวที่ยังคงมีกำไรสุทธิที่ 14.72 ล้านบาท ส่วนอีก 3 สายการบินขาดทุนสุทธิ มากสุด

อันดับ 1 คือ THAI มีผลขาดทุนสุทธิ 6,438.37 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 1,587 % จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 381.63 ล้านบาท อันดับ 2 คือ NOK ที่มีผลขาดทุนสุทธิ 1,187.70 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 8.26% จากช่วงเดียวกันปีก่อนขาดทุนสุทธิ 1,097.10 ล้านบาท และ BA ขาดทุนสุทธิ 189.57 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 130.21% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 627.53 ล้านบาท

นายดิษฐนพ วัฒนวคิน นักวิเคราะห์

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) หรือ CNS กล่าวว่า ไตรมาส 2 ปี 2562 หุ้นกลุ่มสายการบิน ขาดทุนมากกว่าที่คาดไว้ เนื่องจากไตรมาสดังกล่าวเป็นช่วงโลว์ซีซั่น จำนวนนักท่องเที่ยวยังไม่ฟื้นโดยเฉพาะ นักท่องเที่ยวจีน

ประกอบกับค่าเงินบาทแข็งค่าที่มีผลต่อการตัดสินใจเดินทางมาท่องเที่ยว ทำให้สายการบินมีการแข่งขันสูง ทั้งเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศ ทำให้ราคาตั๋วโดยสารปรับตัวลง แม้ไตรมาสนี้จะได้ปัจจัยบวกจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวลดลงต่ำกว่าช่วงเดียวกันปีก่อน