

กมธ.เบรก-ต่อสัมปทาน'บีทีเอส'

ห่วงครหาไม่โปร่งใส-หมดสัญญาโอนให้รัฐ

วันที่ 13 ส.ค. ที่รัฐสภา เกียกกาย มีการประชุมกมธ.วิสามัญพิจารณาศึกษาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า (บีทีเอส) สภาผู้แทนราษฎร ที่มีนายวีระกร คำประกอบ ส.ส.นครสวรรค์ พรรคพลังประชารัฐ เป็นประธาน ได้เชิญนายสมพงษ์ เวียงแก้ว รองปลัดกทม. ตัวแทนปลัดกทม. ในฐานะประธานคณะกรรมการดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวมาให้ข้อมูล

นายคริส โปตระนันท์ โฆษกกมธ.แถลงหลังการประชุมว่า ที่ประชุมมีความเห็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยเชื่อว่าการต่อสัมปทานการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวของบีทีเอสไม่น่าจะใช่แนวทางที่ถูกต้องดังต่อไปนี้ 1.คณะกรรมการดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่มีปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานนั้น เกิดจากคำสั่งหัวหน้าคสช.ตามมาตรา 44 ซึ่งมีข้อยกเว้น พ.ร.บ.การร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน จึงมีข้อครหาว่าจะเกิดความไม่โปร่งใส รวมถึงไม่ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย 2.ตัวแทนคณะกรรมการไม่สามารถชี้แจงให้กมธ. เชื่อได้ว่าการต่อสัมปทานจะมีประโยชน์ต่อประชาชนและประเทศมากที่สุดอย่างไร ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการโอนหนี้ของรฟม.มาให้กทม. หรือการกำหนดราคาค่าโดยสารให้เป็นธรรมหลังจากการต่อสัมปทาน กมธ.เห็นว่าไม่ได้เป็นเหตุผลที่ทำให้ประชาชนได้ใช้รถไฟฟ้าในราคาที่ถูกลง และไม่ได้ก่อให้เกิดสิ่งตามมาตรา 44 ต้องการ คือการเป็น โครงข่ายเดียวกันของรถไฟฟ้าทั้งระบบ

นายชุตพงษ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ในฐานะโฆษกกมธ. กล่าวว่า กมธ.มีมติไม่ให้บีทีเอสต่อสัมปทาน สัญญาจะหมดในปี 2572 หรืออีก 10 ปีข้างหน้า และต่อสัมปทานอีก 30 ปี ถือเป็นเส้นทางไขแดงที่ทำให้เงินให้บีทีเอสมากกว่า 5,000 ล้านบาท ดังนั้นเมื่อถึงปี 2572 ทุกอย่างต้องกลับคืนมาเป็นของรัฐบาล ต่อไปจะมีผู้เดินรถทั้งได้ดินและลอยฟ้าเพียงเจ้าเดียว ซึ่งรัฐบาลโคจรฟม.เป็นผู้ดำเนินการ จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนมากกว่า กมธ.จะนำข้อสรุปที่ได้จัดทำเป็นรูปเล่มเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมสภาก่อนส่งไปยังรัฐบาลต่อไป