



สูงสุดไม่เกิน 65 ไมล์ 65 ตลอดสาย

ผมอ่านข่าวหลายสำนักเกี่ยวกับดราม่าค่ารถไฟฟ้า กทม. แล้วรู้สึกหงุดหงิดครับ เพราะไม่ทราบสำนักข่าวเขียนผิดหรือ คนให้ข่าวพูดผิดกันแน่ ที่ระบุว่ารถไฟฟ้าสายสีเขียวจะเก็บตลอดสาย 65 บาท ??????

ตัวอย่างล่าสุดคือข่าวประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานครเมื่อวานนี้... กทม.กำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้เหมาะสมไม่เป็นภาระประชาชน...นาย พานูรักษ์ กลั่นนุรักษ์ ผอ.สำนักการจราจรและขนส่งกทม. ชี้แจงกรณีการกำหนดเงื่อนไขการเจรจาอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้ต่ำที่สุด โดยกำหนดอัตราค่าโดยสารตลอดสายอยู่ที่ 65 บาท โดยมีผู้แสดงความคิดเห็น ระบุการกำหนดอัตราค่าโดยสารดังกล่าวยังเป็นราคาที่สูงเกินไปซึ่งสวนทางกับรายได้และค่าครองชีพของประชาชนว่า การกำหนดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนสัมปทานหลัก คิดอัตราค่าโดยสาร 16-44 บาท เป็นไปตามสัญญา

ในส่วนต่อขยายที่ กทม.ดำเนินการเอง คิดอัตราค่าที่ 15 บาท

ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจากับเอกชนผู้ร่วมทุนในการรวมโครงการ เพื่อให้เป็นระบบโครงสร้างค่าโดยสารเดียวกัน และจะกำหนดอัตราค่าโดยสารตามระยะทาง โดยจะไม่ให้มีผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ ในส่วนสัมปทานเดิมมีค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 65 บาท โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน ต้นทุนของผู้ประกอบการและเปรียบเทียบกับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้าที่ให้บริการในสายอื่นๆ รวมถึงนำรายได้เชิงพาณิชย์ที่เกิดขึ้นในโครงการมาคำนวณด้วยเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายโครงการ

ท่านผู้อ่านครับ ที่ผ่านมามีค่าโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอสของ กทม. และบีทีเอส เก็บค่าโดยสารเริ่มจากใกล้สุด 16 บาท แล้วเพิ่มราคาไปตามระยะทาง จนเก็บใกล้สุดที่ราคา 44 บาท หรือเรียกง่ายๆว่า เก็บตามระยะทาง โดยสูงสุดไม่เกิน 44 บาท

แต่ถ้าค่าโดยสารตลอดสาย 65 บาท จะหมายถึงตลอดทั้งสายนี้เก็บราคาเดียวคือ 65 บาท นั่งสถานีเดียวก็ 65 บาท หรือขึ้นจากสมุทรปราการไปลงคูคตก็ 65 บาท

และที่สำคัญผมสอบถามทั้ง กทม. และ บีทีเอส แล้ว ทุกฝ่ายบอกตรงกันว่าสายสีเขียวที่กำลังถกกันถึงสัมปทานใหม่ยังคงเก็บค่าโดยสารตามระยะทางครับ โดยราคาสูงสุดคือไม่เกิน 65 บาท ไมล์ตลอดสาย 65 บาท ที่หมายถึงเก็บราคาเดียว 65 บาทไม่ว่าใกล้หรือไกล ใครเข้าใจผิด หรือ เรียกผิด มาตลอด โปรดรับทราบด้วยครับ.

ข่าวปิดจบ