

กมธ.ชวาทต่อสัมปทานบีทีเอสอีก30ปี ชี้ค่าโดยสารแพง-ปชช.ไม่ได้ประโยชน์

เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม ที่รัฐสภา เกียกกาย มีการประชุมคณะกรรมการ (กมธ.) วิสามัญพิจารณาศึกษาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน และรถไฟฟ้า (บีทีเอส) สภาผู้แทนราษฎร ที่มีนายวีระกร คำประกอบ ส.ส. นครสวรรค์ พรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) เป็นประธาน ได้เชิญนายสมพงษ์ เวียงแก้ว รองปลัดกรุงเทพมหานคร ตัวแทนปลัด กทม. ในฐานะประธานคณะกรรมการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว มาให้ข้อมูลต่อ กมธ.

นายคริส โปตระนันท์ โฆษก กมธ.วิสามัญแถลงภายหลังการประชุมว่า ที่ประชุมได้มีความเห็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยเชื่อว่า การต่อสัมปทานการเดินทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวของบีทีเอสไม่น่าจะใช่แนวทางที่ถูกต้องดังต่อไปนี้ 1.คณะกรรมการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่มีปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานนั้น เกิดจากคำสั่งหัวหน้า คสช.ตามมาตรา 44 ซึ่งมีข้อยกเว้น พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน จึงมีข้อครหาว่าจะเกิดความไม่โปร่งใส รวมถึงไม่ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย 2.ทางตัวแทนคณะกรรมการไม่สามารถชี้แจงให้ กมธ.เชื่อได้ว่า การต่อสัมปทานจะมีประโยชน์ต่อประชาชน และประเทศมากที่สุดอย่างไร ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการโอนหนี้ของ รฟม.ที่

จะโอนมาให้เป็นของ กทม. หรือการกำหนดราคา ค่าโดยสารให้เป็นธรรม หลังจากการต่อสัมปทานออกไป ซึ่งทาง กมธ.เห็นว่าไม่ได้เป็นเหตุผลที่ทำให้ประชาชนได้ใช้รถไฟฟ้าในราคาที่ถูกลง และไม่ได้ก่อให้เกิดสิ่งที่มีมาตรา 44 ต้องการ คือเป็นโครงข่ายเดียวกันของรถไฟฟ้าทั้งระบบ

ด้านนายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย (พท.) ในฐานะโฆษกกรรมการวิสามัญ กล่าวว่ กมธ.ได้มีมติไม่ให้บีทีเอสต่อสัมปทานการเดินทางออกไปอีก 40 ปีนับจากวันนี้ ซึ่งสัมปทานที่เหลืออยู่จะหมดในปี 2572 หรืออีก 10 ปีข้างหน้า และต่อสัมปทานไปอีก 30 ปี ถือเป็นเส้นทางการเดินที่ถือเป็นไขแดงและเป็นส่วนที่ทำให้เงินให้กับบีทีเอสมากกว่า 5,000 ล้านบาท ดังนั้น เมื่อถึงปี 2572 ทุกอย่างจะต้องกลับคืนมาเป็นของรัฐบาล ซึ่งต่อไปจะมีผู้เดินรถทั้งใต้ดินและลอยฟ้าเพียงเจ้าเดียว ซึ่งรัฐบาลโดย รฟม.เป็นผู้ดำเนินการ จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนมากกว่า เพราะเมื่อในส่วนที่บีทีเอสได้กำไรมหาศาลกลับมาเป็นของรัฐบาล ก็จะสามารถนำส่วนนี้มาเป็นส่วนลดให้กับค่าโดยสารให้กับประชาชนได้ เพราะถ้าให้เอกชนทำ ไม่มีทางที่เอกชนจะได้ลดค่าโดยสารลง ใดๆก็ตาม กมธ.จะนำข้อสรุปที่ได้จัดทำเป็นรูปเล่มเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมสภาก่อนส่งไปยังรัฐบาลต่อไป