

เพิ่มโทษไม่หยุดทางม้าลาย

นายชยพล ธิติศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เป็นประธานพิธีปิดการสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14 “เดินที่ขับไป-กลับปลอดภัย” เมื่อเร็ว ๆ นี้ จัดโดย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ร่วมกับศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิโยบายถนนปลอดภัย โดยการสนับสนุนจาก สสส. ว่า ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนถือเป็นเรื่อง “ป้องกันและลดความสูญเสียลงได้” รัฐบาลจึงได้กำหนดเป็นวาระสำคัญและตั้งเป้าหมายที่จะลดผู้เสียชีวิตลงครึ่งหนึ่ง โดยนำกรอบ 5 เสาหลักขององค์การสหประชาชาติ และเป้าหมาย 12 ตัวชี้วัดการพัฒนาที่ยั่งยืน มาเป็นแนวทางขับเคลื่อนงาน โดยเน้นการสร้างกลไกการจัดการทั้งในส่วนกลางและระดับพื้นที่ ทำงานต่อเนื่องตลอดทั้งปี

ด้าน นพ.ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการ ศวปถ. กล่าวว่า ตลอดทั้ง 2 วัน มีผู้เข้าร่วมสัมมนามากกว่า 2,000 คน สมีข้อเสนอเชิงนโยบายหลัก ๆ ดังนี้ 1. กลไกการจัดการระดับพื้นที่ เสนอให้ ศปถ. จัดสรรงบประมาณ

ประมาณเพื่อพัฒนาศักยภาพคณะทำงานตั้งแต่ระดับท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัด และรัฐบาลควรจัดทำตัวชี้วัดร่วมระหว่างหน่วยงานอุบัติเหตุด้วยกัน 2.ถนนปลอดภัย เร่งผลักดันให้ถนนทุกสายผ่านการประเมินมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน ระดับ 3 ดาวขึ้นไป เพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า ผู้ใช้รถจักรยาน และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (VRUs) 3.รถรับส่งนักเรียนปลอดภัย เสนอให้ขนส่งจังหวัด และสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) สนับสนุนการตรวจสภาพรถและออกใบอนุญาตฯ รถรับส่งนักเรียน 4.จักรยานยนต์ เสนอให้รถจักรยานยนต์รุ่นใหม่ต้องมีระบบเบรก ABS และพัฒนาระบบออกใบอนุญาตขับขี่ โดยแยกประเภทจักรยานยนต์ในกลุ่มบิ๊กไบค์ และให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทพัฒนาเลน สะพานลอย และทางลอด สำหรับจักรยานยนต์ 5.การบังคับใช้กฎหมาย เสนอให้ท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทร่วมบังคับใช้กฎหมายควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงพื้นฐาน เช่นการไม่สวมหมวกกันน็อก เสนอให้ควบคุมความเร็วรถทุกชนิดในเขตชุมชน.