

# ค้านต่อสัมปทาน'BTS'40ปี อ้างใช้ม.44ยกเว้นไม่โปร่งใส

## ค้านต่อสัมปทาน'BTS'40ปี อ้างใช้ม.44ยกเว้นไม่โปร่งใส

ผู้จัดการรายวัน360° - กมธ.สภาฯ ชววง รัฐต่อสัมปทานรถไฟฟ้าบีทีเอส อีก 40 ปี ชี้ค่าโดยสารแพง ประชาชนไม่ได้รับประโยชน์-กระบวนการไม่โปร่งใส เหตุใช้ ม.44 ตั้งกก.ต่อสัญญา

อ่านต่อหน้า | 10

วานนี้ (13ส.ค.) ที่รัฐสภา มีการประชุม คณะกรรมาธิการ (กมธ.) วิสามัญพิจารณาศึกษา การขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน และรถไฟฟ้า (บีทีเอส) สภาผู้แทนราษฎร ที่มี นายวีระกร คำประกอบ ส.ส.นครสวรรค์ พรรคพลังประชารัฐ เป็นประธาน ได้เชิญ นายสมพงษ์ เวียงแก้ว รอง ปลัด กทม. ตัวแทนปลัด กทม. ในฐานะ ประธาน คณะกรรมการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสาย สีเขียว มาให้ข้อมูลต่อ กมธ.

นายคริส ไปตระนันท์ โฆษกกรรมาธิการ วิสามัญฯ แถลงหลังการประชุมว่า ที่ประชุมได้มี ความเห็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยเชื่อว่าการต่อ สัมปทานการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ของ บีทีเอส ไม่น่าจะใช้แนวทางที่ถูกต้อง ดังต่อไปนี้

1. คณะกรรมการดำเนินการโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่มีปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานนั้น เกิดจากคำสั่งหัวหน้าคสช. ตาม มาตรา 44 ซึ่งมีข้อยกเว้น พ.ร.บ.การร่วมทุน ระหว่างรัฐและเอกชน จึงมีข้อครหาว่า จะเกิดความ ไม่โปร่งใส รวมถึงไม่ดำเนินการตามขั้นตอนของ กฎหมาย

2. ทางตัวแทนคณะกรรมการฯ ไม่สามารถ ชี้แจงให้ กมธ.เชื่อได้ว่า การต่อสัมปทานจะมี ประโยชน์ต่อประชาชน และประเทศมากที่สุด อย่างไร ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการโอนหนี้ของ รฟม. ที่ จะโอนมาให้เป็นของ กทม. หรือการกำหนดราคา ค่าโดยสารให้เป็นธรรม หลังจากการต่อสัมปทาน ออกไป ซึ่งทาง กมธ.เห็นว่า ไม่ได้เป็นเหตุผลที่ ทำให้ประชาชนได้ใช้รถไฟฟ้าในราคาที่ถูกลง และ ไม่ได้ก่อให้เกิดสิ่งที ม. 44 ต้องการ คือ เป็นโครง ข่ายเดียวกันของรถไฟฟ้าทั้งระบบ

นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ในฐานะโฆษกกมธ.วิสามัญฯ กล่าว ว่า กมธ.ได้มีมติ ไม่ให้บีทีเอส ต่อสัมปทานการ เดินรถออกไปอีก 40 ปี ซึ่งสัมปทานที่เหลืออยู่ จะ หมดในปี 2572 หรืออีก 10 ปีข้างหน้า นั้น ถือเป็น เส้นทางเดินรถที่ถือเป็นไฮไลท์ และเป็นส่วน ที่ทำเงินให้กับบีทีเอส มากกว่า 5,000 ล้านบาท ดัง นั้น เมื่อถึงปี 2572 ทุกอย่างจะต้องกลับคืนมา เป็นของรัฐบาล อย่างไรก็ตาม กมธ. จะนำข้อสรุป ที่ได้จัดทำเป็นรูปเล่ม เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุม สภา ก่อนส่งไปยังรัฐบาลต่อไป.