

## ขับแยะอุบัติเหตุ72%รถ2.9% ไม่จำเป็นเปลี่ยน 'ไมโครบัส'

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ชี้แจงกรณีข้อตกลงกับกลุ่มรถตู้โดยสารสาธารณะเรื่องนโยบายการเปลี่ยนรถตู้เป็นไมโครบัส ด้วยระบบสมัครใจว่า ยืนยันว่าไม่ได้เปลี่ยนแปลงหรือสวนทางกับนโยบายเดิมในสมัยยุครัฐบาลคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ให้โล่รถตู้เป็นไมโครบัสเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารเพราะไม่ได้ห้ามเปลี่ยนรถตู้เป็นไมโครบัส เพียงแต่ไม่ใช้มาตรการบังคับ เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจในขณะนี้ผู้ประกอบการมีรายได้ไม่พอที่จะเปลี่ยนจากรถตู้ไปเป็นไมโครบัส หากเปลี่ยนจะทำให้ต้นทุนผู้ประกอบการเพิ่มจนอาจต้องปรับราคาค่าโดยสารและจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในที่สุด รวมถึงต้นทุนที่สูงขึ้นก็จะส่งผลให้ผู้ขับขี่ต้องขับรถเร็วขึ้นเพื่อทำรอบเพิ่มขึ้น และจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้โดยสารได้

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า สำหรับ

ที่หลายฝ่ายเป็นห่วงว่ารถตู้ไม่ปลอดภัยนั้น จากสถิติอุบัติเหตุพบว่าเกิดจากสมรรถนะทางร่างกายและจิตใจของผู้ขับและสภาพแวดล้อม 72% ขณะที่สาเหตุจากยานพาหนะมีเพียง 2.9% เท่านั้น ดังนั้นสิ่งแรกที่ต้องให้ความสำคัญผู้ขับยานพาหนะ และการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเข้มงวด และที่ผ่านมามีการปล่อยปละละเว้นไม่ตรวจสอบอย่างจริงจังเคร่งครัด และอะลูมิเนียมอลูมิเนียมมากเกินไป ดังนั้นจากนี้ไปเจ้าหน้าที่ต้องเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบซึ่งจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้มาก ทั้งนี้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ต้องตรวจสอบสภาพรถและปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด หากตรวจพบรถไม่ผ่านการตรวจสอบต้องลงโทษอย่างจริงจัง ส่วนการย้ายอายุรถจาก 9 ปีเป็น 12 ปี นั้นต้องขึ้นอยู่กับสภาพรถ เพราะหากสภาพรถไม่ผ่านเกณฑ์ที่จะเป็นรถรับจ้างสาธารณะ ไม่ว่าจะอายุกี่ปีก็ไม่ได้รับอนุญาตให้นำมาบริการประชาชน.