

# กมธ.ชวาทต่อสัมปทานรถไฟฟ้า สรุปส่งสภาฯก่อนเสนอรัฐบาล

กรุงเทพธุรกิจ ● กมธ.ทางด่วนและรถไฟฟ้า  
สภาฯ มีข้อสรุป ขยายสัมปทาน “บีทีเอส” สายสีเขียว  
ไม่ถูกต้อง ใช้ ม.44 ให้ต่อสัญญาไม่ชอบด้วยกฎหมาย  
ประชาชนไม่ได้ประโยชน์ เหตุราคาโดยสารไม่ลดลง  
จากปัจจุบัน ชวาทรัฐบาลต่อสัญญาอีก 30 ปี

ที่รัฐสภา เกียกกาย วันที่ 13 ส.ค.62 มีการ  
ประชุมคณะกรรมการ(กมธ.) วิสามัญพิจารณา  
ศึกษาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า  
(บีทีเอส) สภาผู้แทนราษฎร ที่มีนายวีระกร คำประกอบ  
ส.ส.นครสวรรค์ พรรคพลังประชารัฐ เป็นประธาน  
ได้เชิญนายสมพงษ์ เวียงแก้ว รองปลัด  
กรุงเทพมหานคร(กทม.) ตัวแทนปลัด กทม.ใน  
ฐานะประธานคณะกรรมการดำเนินการโครงการ  
รถไฟฟ้าสายสีเขียว มาให้ข้อมูลต่อ กมธ.ถึงการ  
ขยายสัมปทานรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียว ออกไป  
30 ปี จากที่จะหมดสัญญาปี 2572

นายคริสโตเฟอร์นันท์โฆษกกรรมการวิสามัญ  
แถลงภายหลังการประชุมว่า ที่ประชุมได้มีความเห็น  
ไปในทิศทางเดียวกัน โดยเชื่อว่า การต่อสัมปทาน  
การเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวของบีทีเอส ไม่น่าจะใช้  
แนวทางที่ถูกต้องดังต่อไปนี้

1.คณะกรรมการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสาย  
สีเขียว ที่มีปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานนั้น  
อ่านต่อหน้า | 13

▶ ต่อจากหน้า 16

## กมธ.

เกิดจากคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบ  
แห่งชาติ(คสช.)ตามมาตรา 44 ซึ่งมีข้อยกเว้น  
พ.ร.บ.การร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน จึง  
มีข้อครหาว่าจะเกิดความไม่โปร่งใสรวมถึง  
ไม่ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย

2.ทางตัวแทนคณะกรรมการฯ ไม่  
สามารถชี้แจงให้ กมธ.เชื่อได้ว่า การต่อ  
สัมปทานจะมีประโยชน์ต่อประชาชน และ  
ประเทศมากที่สุดอย่างไร ไม่ว่าจะเป็นเรื่อง  
การโอนหนี้ของ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
(รฟม.) ที่จะโอนมาให้ เป็นของ กทม. หรือ  
การกำหนดราคาค่าโดยสารให้เป็นธรรม หลัง  
จากการต่อสัมปทานออกไป ซึ่งทางกมธ.  
เห็นว่า ไม่ได้เป็นเหตุผลที่ทำให้ประชาชน  
ได้ใช้รถไฟฟ้าในราคาที่ถูกลง และไม่ได้ก่อให้เกิด  
สิ่งที่ดีที่ มาตรา 44 ต้องการ คือเป็นโครง  
ข่ายเดียวกันของรถไฟฟ้าทั้งระบบ

ด้านนายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร  
ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ในฐานะ

โฆษกกรรมการวิสามัญฯ กล่าวว่า กมธ.  
ได้มีมติไม่ให้บีทีเอสต่อสัมปทานการ  
เดินรถออกไปอีก 40 ปี ซึ่งสัมปทานที่  
เหลืออยู่จะหมดในปี 2572 หรืออีก 10 ปี  
ข้างหน้า นั่น ถือเป็นเส้นทางการเดินรถที่  
ถือเป็นไขแดง และเป็นส่วนที่ทำเงินให้กับ  
บีทีเอส มากกว่า 5,000 ล้านบาท ดังนั้น  
เมื่อถึงปี 2572 ทุกอย่างจะต้องกลับคืน  
มาเป็นของรัฐบาล

ต่อไปจะมีผู้เดินรถทั้งใต้ดินและลอยฟ้า  
เพียงเจ้าเดียว ซึ่งรัฐบาลโดย รฟม.เป็น  
ผู้ดำเนินการ จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชน  
มากกว่า เพราะเมื่อในส่วนที่บีทีเอสได้ทำไร  
มหาศาลกลับมาเป็นของรัฐบาล ก็จะสามารถ  
นำส่วนนี้ มาเป็นส่วนลดให้กับค่าโดยสารให้  
กับประชาชนได้ เพราะถ้าให้เอกชนทำ ไม่มี  
ทางที่เอกชนจะลดค่าโดยสารลง

ทั้งนี้ กมธ.จะนำข้อสรุปที่ได้จัดทำเป็น  
รูปเล่ม เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมสภาฯ ก่อน  
ส่งไปยังรัฐบาลต่อไป