

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 14 สิงหาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6272

หน้า: 1(กลาง), 29

Col.Inch: 63.66

Ad Value: 70,026

PRValue (x3): 210,078

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: THAI ดิ้นสู้! เปิดรูปใหม่ ยืนยันเป็นชื่อเจ็ท38ลำ

THAI ดิ้นสู้! เปิดรูปใหม่ ยืนยันเป็นชื่อเจ็ท38ลำ

“การบินไทย” ดิ้นสู้! ลุ้นปี 62 มีกำไร ครึ่งปีหลังเปิดเส้นทางบินใหม่เซนต์ เข้าเครื่องบินอีก 3 ลำเสริมยุโรป พร้อมลุยธุรกิจ eCommerce ส่วนผลงานครึ่งปีแรกวางแผนขาดทุน 6.4 พันล้านบาท “ดีดี” ย้ำแผนจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำ 1.56 แสนล้านบาท จำเป็นเร่งขงกระทรวงคมนาคมก่อนเสนอกลับกรม.

อ่านต่อหน้า 29

THAI

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า แนวโน้มผลการดำเนินงานปี 2562 (ม.ค.-ธ.ค. 2562) ยังเชื่อว่า THAI จะสามารถทำกำไรได้ โดยทั้งปีนี้ประเมินว่าจะมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (cabin factor) เฉลี่ยไม่ต่ำ 79% แม้ผลประกอบการช่วง 6 เดือนแรกของปี 2562 (ม.ค.-มิ.ย. 2562) จะขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 6,438 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากปีก่อนถึง 6,056 ล้านบาท

ทั้งนี้เนื่องจากช่วงครึ่งปีหลังของทุกปี (ก.ค.-ธ.ค.) เป็นช่วงฤดูท่องเที่ยว (High Season) ของ THAI อีกทั้งประเมินว่าค่าเงินบาทจะอ่อนตัวลง จากช่วงครึ่งปีแรกที่ค่าเงินบาทแข็งค่าสูงมากในรอบ 6-7 ปีที่ผ่านมา อีกทั้ง THAI มีแผน

เปิดบินเส้นทางกรุงเทพฯ-เซนต์ (ญี่ปุ่น) ในเดือนตุลาคมนี้ ซึ่งถือเป็นจุดบินที่ 6 สูประเทศญี่ปุ่น และเชื่อว่าจะสร้างรายได้ให้ THAI แบบระยะยาว เนื่องจากมีพันธมิตรที่ดีเช่นโตโยต้า

ขณะเดียวกันช่วงครึ่งปีหลัง THAI ยังมีแผนเช่าเครื่องบินอีก 3 ลำมาบินในเส้นทางยุโรป โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) THAI คาดว่า จะเริ่มรับมอบได้ในไตรมาส 4/2562 (ต.ค.-ธ.ค. 2562) โดยจะเป็นการเช่าระยะเวลา 6 ปี เบื้องต้นวางแผนว่าจะนำมาบินเพิ่มในเส้นทางยุโรปที่ปัจจุบันบินแค่สัปดาห์ละ 3 วัน เช่น เวียนนา บรัสเซลส์ มิลาน และวางแผนว่าจะเปิดบินเส้นทางกรุงเทพฯ-แมนเชสเตอร์อีก 1 เส้นทาง

นอกจากนี้ THAI ยังมีกลยุทธ์เพิ่มรายได้ช่วงครึ่งปีหลังจากธุรกิจการจำหน่ายสินค้าออนไลน์ (eCommerce) ซึ่งน่าจะเริ่มได้ช่วงปลายเดือนตุลาคม-ต้นเดือนพฤศจิกายน 2562 รวมทั้งกลยุทธ์ TG Group คือ THAI ผนึก

กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เพื่อรุกตลาดในภูมิภาคภายในไตรมาส 4 นี้ ซึ่งล่าสุด ไทยสมายล์ได้เข้าร่วมเป็นสมาชิก Connecting Partner ของกลุ่มพันธมิตรสายการบินสตาร์อัลไลแอนซ์แล้ว

อย่างไรก็ตามยอมรับว่าเป็นปีที่หนักหนาสำหรับ THAI โดยจะเห็นได้จากผลประกอบการช่วงครึ่งปีแรก ซึ่งปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อมากที่สุด คือ กรณีที่เงินบาทแข็งค่า โดยส่งผลกระทบต่อรายได้ของ THAI เพราะ THAI มีเส้นทางบินต่างประเทศถึง 95% ส่วนในประเทศมี

แค่ 5% เท่านั้น ซึ่งตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมาเงินบาทแข็งค่า 5% รายได้ของ THAI ก็หายไป 5% เช่นกัน แต่ยังมีปัจจัยที่ดีจากการที่ราคาน้ำมันปรับตัวลดลง

ขณะเดียวกัน THAI ยังได้รับผลกระทบจากการที่ประเทศปากีสถานประกาศปิดน่านฟ้าช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ทำให้รายได้เส้นทางกรุงเทพฯ-ละฮอร์ และกรุงเทพฯ-อิสลามาบัดหายไป 1% อีกทั้ง THAI ต้องทำการบินอ้อมเส้นทาง ส่งผลให้ต้นทุนน้ำมันปรับขึ้นอีก 8% ในแต่ละเส้นทาง ประกอบกับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางทางอากาศปรับตัวลดลง โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจีน เนื่องจากเงินบาทแข็งค่า และเงินหยวนอ่อนค่าลงอีก จึงหันไปท่องเที่ยวที่ประเทศญี่ปุ่น เกาหลี หรือเวียดนามแทน

นอกจากนี้ THAI ยังประสบปัญหาการขาดแคลนเครื่องบิน โดยในช่วงครึ่งปีแรกกำลังการผลิตของ THAI ลดลง 5-6% เนื่องจากมีเครื่องบินบริการ 103 ลำ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 2 ลำ เพราะมีการปลดระวางเครื่องบินโบอิง B737-400 จำนวน 2 ในช่วงไตรมาส 3/2561 (ก.ค.-ก.ย. 2561) และในจำนวนนี้มีเครื่องบินที่ใช้บริการได้จริงแค่ 90 ลำ ต่ำกว่าปีก่อนที่เฉลี่ย 95 ลำ อีกทั้งเจอผลกระทบกรณีเครื่องยนต์โรลส์รอยซ์ Trent 1000 ต่อเนื่องจากปีก่อน ดังนั้น ณ สิ้นไตรมาส 2/2562 (เม.ย.-มิ.ย.) จึงยังคงเหลือเครื่องบินโบอิง B787-8 จำนวน 1 ลำ ที่ยังไม่สามารถนำมาทำการบินได้เพราะเครื่องยนต์อยู่ระหว่างการส่งซ่อม

นายสุเมธ กล่าวต่อว่า สำหรับความคืบหน้าแผนการจัดหาเครื่องบินจำนวน 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาทนั้น ล่าสุด THAI อยู่ระหว่างรอกระทรวงคมนาคมส่งเรื่องกลับมา จากนั้น THAI จะมาจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม เช่น กรณีที่กระทรวงคมนาคมมีคำถามว่า เหตุใดต้องจัดซื้อเพิ่ม สามารถใช้เครื่องบินเก่าไปจนถึงอายุ 20 ปีได้หรือไม่ ซึ่ง THAI ของชี้แจงว่าเครื่องบินเก่าเหล่านั้นจะมีค่าซ่อมบำรุงสูงมาก



ทิศทางบินไทย : สุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูง ร่วมกันแถลงข่าวผลประกอบการไตรมาส 2/62 และทิศทางธุรกิจของการบินไทย

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 14 สิงหาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6272

หน้า: 1(กลาง), 29

Col.Inch: 63.66

Ad Value: 70,026

PRValue (x3): 210,078

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: THAIตื่นสู้!เปิดรูทใหม่ ยืนยันเป็นชื่อเจ้ท38ลำ

และต้องทำการซ่อมใหญ่ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายเท่ากับ 1 ใน 4 ของราคาเครื่องบินใหม่ ดังนั้นการจัดหาเครื่องบินใหม่จะมีความคุ้มค่ากว่ามาก

ส่วนกรณีที่บางฝ่ายตั้งประเด็นว่า THAI เสนอของบประมาณไปจัดหาเครื่องบินใหม่นั้น ยืนยันว่าไม่เป็นความจริง โดย THAI จะใช้รายได้หรือเงินกู้ในการจัดหา ซึ่งหลังจาก THAI จัดทำรายละเอียดข้อสงสัยทั้งหมดแล้ว จะส่งแผนให้บอร์ดพิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอ ครม. โดยไม่ต้องผ่านสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้ว เพราะก่อนหน้านี้ สศช.ได้เห็นชอบในหลักการจัดหาแล้ว

นายสุเมธ กล่าวเพิ่มเติมถึงผลประกอบการไตรมาส 2/2562 ว่า THAI ผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 6,884 ล้านบาท ขาดทุนสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 122.2% มีรายได้รวม 42,509 ล้านบาท ลดลง 10% มี cabin factor เฉลี่ย 74.7% ลดลง 1.1% มีค่าใช้จ่ายรวมที่ 49,621 ล้านบาท ลดลง 0.8% เนื่องจากต้นทุนหลัก คือ ค่าน้ำมันเครื่องบิน (คิดเป็น 27.9% ของค่าใช้จ่ายรวม) ลดลง 2% อยู่ที่ 13,864 ล้านบาท เพราะราคาน้ำมันเครื่องบินเฉลี่ยต่ำกว่าปีก่อน 5.4% ส่วนผลประกอบการงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 THAI มีผลขาดทุนสุทธิ 6,438 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 6,056 ล้านบาท มีรายได้รวม 92,300 ล้านบาท ลดลง 8.3% มี cabin factor เฉลี่ยที่ 77.5% ลดลง 0.7% ■