

การบินไทยจ่อเช่าเครื่อง3ลำหวังฟื้นรายได้

ผู้จัดการรายวัน360° - นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงผลประกอบการในไตรมาส 2 ปี 2562 ซึ่งบริษัทฯและบริษัทย่อย มีขาดทุนสุทธิ 6,878 ล้านบาท ขาดทุนสูงกว่าปี ก่อน 3,792 ล้านบาท หรือ122.9% ว่า ในครึ่งปีหลังที่เหลือ จะมีการปรับแผนในหลายเรื่องเพื่อฟื้นรายได้ ได้แก่ การเช่าเครื่องบินจำนวน 3 ลำ ซึ่งเตรียมเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) การบินไทยอนุมัติ และเร่งนำมาให้บริการภายในไตรมาส 4 ปี 2562 ซึ่งจะเสริมในเส้นทางยุโรปในรูปแบบการเพิ่มความถี่ในจุดบินที่มีศักยภาพ เช่น บรัสเซลส์ เวียนนา มิลาน เป็นต้น ซึ่งวางเป้าหมายอัตราส่วนบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยทั้งปี ที่ 79%

“ปัญหาที่เพิ่มรายได้ไม่ได้เพราะมีเครื่องบินน้อย ดังนั้นต้องหาทางเพิ่ม ซึ่งการตกลงเช่าตอนนี้ เป็นข้อดีเพราะค่าเช่าถูกกว่าช่วงต้นปี ประมาณ 20% หากสรุปได้คาดส่งมอบได้ใน 3-4 เดือน เป็นการเช่าใช้ในระยะเวลา 6 ปี “

สำหรับแผนการจัดหาเครื่องบินใหม่จำนวน 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาทนั้น อยู่ระหว่างรอกระทรวงคมนาคมส่งเรื่องคืน หลังจากรัฐบาลเปลี่ยนรัฐบาล ซึ่งมีคำถามเพิ่มเติม เช่น เปรียบเทียบข้อมูลระหว่างการซื้อกับการใช้เครื่องบินที่มีไปก่อน ซึ่งการบินไทยจะศึกษาและทำข้อมูล เปรียบเทียบ ข้อดี ข้อเสีย ซึ่งการใช้เครื่องบินอายุไปถึง 20 ปีจะมีค่าใช้จ่ายค่าซ่อมซึ่งเครื่องบินอายุมาก ค่าซ่อมอาจจะสูงถึง 1 ใน 4 ของราคาซื้อเครื่องใหม่ เป็นต้น ขณะที่ยืนยันว่าหลักการของแผนจำนวน 38 ลำ เบื้องต้นเห็นตรงกัน และได้ผ่านการอนุมัติจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) มาแล้วโดยขณะนี้ การบินไทยมีเครื่องบินประมาณ 102 ลำ เป็นของการบินไทย 82 ลำ โดยทำการบินได้ 69-70 ลำ ส่วนอีก 12 ลำ จะผลัดเปลี่ยนเพื่อเข้าสู่การซ่อมบำรุง ส่วนอีก 20 ลำ เป็นเครื่องบินในส่วนของไทยสมายล์

“หากในช่วงครึ่งปีหลังสภาพการเงิน การแข่งขัน และการท่องเที่ยว เป็นเช่นนี้ถ้าไม่เปลี่ยนแผนจะขาดทุนหนักขึ้น ดังนั้น ต้องปรับแผนและทำให้ได้ จะทำให้ขาดทุนลดลง และหากเป็นไปได้จะมีมาตรการเพิ่ม ซึ่งจะช่วยเหลือรายได้ให้อีกทาง ยืนยันว่า ไม่ยอมแพ้ ต้องสู้จนขาดใจ ส่วนสัญญาณจากภาครัฐในเรื่องมาตรการทางการเงิน ที่อาจจะช่วยเหลือค่าบาทแข็งในช่วงครึ่งปีหลังให้อ่อนค่าลงบ้าง และยังคาดหวังกับฤดูกาลท่องเที่ยวช่วงปลายปีด้วย

ปัจจัยภายนอกค่าบาทแข็งกระทบรายได้หด 5%

สำหรับผลประกอบการ ในช่วงครึ่งปีแรก บริษัทฯ ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่ควบคุมไม่ได้ หลายเรื่องทำให้ผลประกอบการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ซึ่งสาเหตุหลักๆ มาจากค่าเงินบาทแข็งมากที่สุด ในรอบ 6-7 ปี ซึ่งเกินจากที่คาดหมาย ส่งผลให้รายได้ลดลง 5% ซึ่งแม้ว่าเงินบาทแข็งจะช่วยให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายลดลงแต่ ก็ทำให้รายได้ที่เป็นเงินสกุลต่างประเทศหดตัวไปด้วย นอกจากนี้ ยังมีภาวะการแข่งขันทางธุรกิจที่รุนแรง การลดค่าโดยสารยิ่งทำให้รายได้ลดลง

ทั้งนี้ สถานการณ์ค่าเงินบาทแข็ง ประกอบกับเงินหยวนอ่อนค่า ทำให้ตลาดนักท่องเที่ยวจีน เปลี่ยนจุดหมายจากไทยที่มีค่าใช้จ่ายแพงขึ้น ไปญี่ปุ่น เกาหลี เวียดนาม แทน ซึ่งในภาพรวมนักท่องเที่ยวจีน ในการเดินทางเครื่องบินลดลงโดยเฉพาะช่วงเดือน มี.ค.และ พ.ค. รวมถึงนโยบายเปิดน่านฟ้าเสรี (Open Sky) ซึ่งทำให้มีสายการบินต้นทุนต่ำ บินเข้าญี่ปุ่นมาก ซึ่งตลาดญี่ปุ่น มีสัดส่วนรายได้ถึง 1 ใน 3 จึงเป็นตลาดสำคัญ.