

"ศักดิ์สยาม" ย้ำ ไม่บังคับเปลี่ยนรถตู้เป็นไมโครบัส หวั่นกระทบค่าโดยสาร

วันที่ 13 ส.ค. 2562 เวลา 18:40 น.



"ศักดิ์สยาม" แจงเปลี่ยนรถตู้เป็นไมโครบัส แบบสมัครใจ หวั่นเพิ่มต้นทุนผู้ประกอบการ ขยับขึ้นค่าโดยสาร กระทบประชาชน ทางสถิติอุบัติเหตุส่วนใหญ่ เกิดจากคนมากกว่ารถ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึง ประเด็นนโยบายการเปลี่ยนรถตู้เป็นไมโครบัสว่า นโยบายดังกล่าว เป็นการดำเนินการด้วยภาคสมัครใจ และไม่ได้ห้ามเปลี่ยนรถตู้เป็นไมโครบัส แต่ถือเป็นการไม่ใช้มาตรการบังคับ เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจในขณะนี้ ผู้ประกอบการมีรายได้ไม่เพียงพอที่จะเปลี่ยนรถจากรถตู้ไปเป็นไมโครบัสที่มีราคาสูง หรือประมาณ 2.2 ล้านบาทต่อคัน จากรถตู้ที่อยู่ประมาณ 1.2-1.3 ล้านบาทต่อคัน ทั้งนี้ หากใช้มาตรการบังคับ และผู้ประกอบการไม่มีกำลังซื้อรถไมโครบัสนั้น อาจจะทำให้ปริมาณรถในระบบที่เคยให้บริการลดลง และส่งผลกระทบต่อประชาชนในอนาคต

"ถ้าผู้ประกอบการเปลี่ยนรถตู้เป็นไมโครบัสขึ้น ราคาที่สูงขึ้น จะทำให้ต้นทุนผู้ประกอบการสูงขึ้น การปรับราคาค่าโดยสารสูงขึ้นก็จะตามมา และจะส่งผลกระทบต่อประชาชน ที่จะต้องมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ถ้าต้นทุนที่สูงขึ้น ก็จะส่งผลให้มีการขั้บรถเร็วเพื่อ "ทำรอบ" เพิ่มขึ้นด้วย" นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ในส่วนของการสนับสนุนให้ใช้รถไมโครบัสทดแทนรถตู้ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ยานพาหนะที่มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยสูงขึ้นไปนั้น จะต้องมีการบริหารจัดการรองรับต่อเนื่อง เพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยการสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำจัดซื้อรถให้แก่ผู้ประกอบการ เนื่องจากต้องมีการเปลี่ยนรถมากกว่า 10,000 คัน เป็นวงเงินมากกว่า 20,000 ล้านบาท

ขณะที่การจัดหาระบบซ่อมบำรุงรถไมโครบัส ซึ่งเกือบ 100% เป็นรถนำเข้าจากต่างประเทศ ดังนั้น ระบบการซ่อมบำรุง ชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์ ต้องมีความพร้อม เพราะอาจจะกระทบต่อเสถียรภาพของระบบบริการประชาชนได้ รวมถึงการจัดหาสถานที่จอดรถในลักษณะสถานีจอดรถ เพื่อไม่ให้กระทบต่อปัญหาจราจร และการจัดการเดินรถที่ไม่ทำให้ซ้ำเติมปัญหาจราจรด้วย

นโยบายดังกล่าว เป็นการช่วยเหลือประชาชน และลดภาระประเทศ ด้วยการลดต้นทุนผู้ประกอบการ ลดค่าใช้จ่ายประชาชน และลดการขาดดุลการค้า ซึ่งการให้เปลี่ยนรถด้วยระบบสมัครใจ ถือเป็นทางเลือกที่ไม่เพิ่มภาระให้แก่ผู้ประกอบการที่ยังไม่มีความพร้อม แต่ในส่วนของผู้ประกอบการที่มีความพร้อม ก็สามารถดำเนินการเปลี่ยนได้ ซึ่งเชื่อว่าถ้าผู้ประกอบการมีความพร้อม จะเปลี่ยนเอง เพราะเป็นรถใหม่ ที่มีขนาดใหญ่กว่ามีโอกาสที่ประชาชนจะใช้บริการมากขึ้น

ทั้งนี้ การใช้มาตรการบังคับ อาจจะทำให้ผู้ประกอบการรายย่อยจำนวนมากจะเลิกดำเนินการธุรกิจต่อไป อาจจะไปสู่การผูกขาดโดยผู้ประกอบการรายใหญ่ได้ ขณะเดียวกันการให้เปลี่ยนด้วยระบบสมัครใจ จะทำให้มีการตั้งราคาค่าบริการไว้ได้ ไม่เพิ่มภาระให้ประชาชน ทั้งยังไม่ต้องเสียเงินตราต่างประเทศมูลค่ามหาศาล ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อดุลการค้าระหว่างประเทศ

สำหรับในส่วนของการรักษาความปลอดภัยนั้น จากสถิติอุบัติเหตุของรถตู้ส่วนใหญ่ จะเกิดขึ้นจากสมรรถนะทางร่างกายและจิตใจของผู้ขับ รวมถึงสภาพแวดล้อม 72% และมีสาเหตุจากยานพาหนะเพียง 2.9% เท่านั้น ขณะที่รถโดยสารทั่วไป มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากผู้ขับ 67% และเกิดจากรถเพียง 6.8% ดังนั้น สิ่งที่ต้องให้ความสำคัญเป็นลำดับแรก คือ ผู้ขับยานพาหนะ และการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเข้มงวด

"แนวทางทั้งหมดนี้ มีเจตนาปรารถนา เพื่อจะลดต้นทุนผู้ประกอบการที่ไม่มีความพร้อม แต่ไม่ห้ามผู้ประกอบการที่มีความพร้อมและจะต้องปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของประชาชนผู้โดยสารสูงสุด ขอยืนยันว่า ให้มีการเปลี่ยนได้ด้วยความสมัครใจ ไม่บังคับให้เปลี่ยน และไม่ห้ามเปลี่ยน เพราะประชาชนผู้โดยสารจะเป็นผู้เลือกใช้บริการเอง อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอแนะหากประชาชนผู้โดยสารไม่เห็นด้วย และผู้ประกอบการไม่ปรับตัว ไม่สร้างความเชื่อถือให้แก่ประชาชนผู้โดยสาร ก็อาจจะปรับปรุงเปลี่ยนแปลงได้ โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพบริการ ความปลอดภัย และความพึงพอใจของประชาชนสูงสุด" นายศักดิ์สยาม กล่าว

ด้านนายปัญญา เลิศหมิง นายกสมาคมรถตู้กรุงเทพและปริมณฑล กล่าวว่า การเปลี่ยนมินิบัส นั้นยอมรับว่าผู้ประกอบการสตาร์ททุนรถใหม่ไม่ได้จริงๆ จึงใช้ภาคสมัครใจเส้นทางไหนมีกำไรมีผู้โดยสารเยอะก็ให้เปลี่ยนเป็นมินิบัส ส่วนเส้นทางที่ขาดทุนก็ให้ใช้รถตู้แบบเดิมเพราะสุราคาราคาไม่ไหว อีกทั้งจุดจอดรถตู้สาธารณะหลายแห่งยังไม่เหมาะสมให้จอดมินิบัสด้วย

"เข้าใจมุมมองของประชาชนและนักวิชาการแต่ก็ต้องเข้าใจหัวอกผู้ประกอบการด้วย ทุกวันนี้รายได้ไม่พอ โดนรถไฟฟ้ากินสัดส่วนรายได้ลดลงไปเรื่อยๆ รัฐก็ไม่มีเยียวยา และรับประกันความเสี่ยงหากลงทุนไปแล้วขาดทุน"นายปัญญากล่าว

ส่วนเรื่องความปลอดภัยรถตู้ที่หมิ่นน้อยกว่ามินิบัสนั้นขอชี้แจงว่า ปัจจุบันมีการล็อคความเร็ว GPS อยู่แล้ว ขอถามกลับว่ารถมินิบัสบรรจุกคนได้ 21 คนกับรถตู้บรรจุกคนได้ 12 คน หากเกิดอุบัติเหตุหรือตายทั้งคัน รถแบบไหนจะสูญเสียมากกว่ากันเชิงปริมาณ ต้องดูผู้ประกอบการด้วย ไม่ใช่เอาแต่นั่งสะดวกขึ้นลงสบาย แต่ไม่สนใจผู้ประกอบการที่ต้องลงทุนเพิ่ม 2.2 ล้านบาท ผ่อนชำระเดือนละ 30,000 บาท