

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 13 สิงหาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6271

หน้า: 1(ซ้าย), 27

Col.Inch: 50.93

Ad Value: 43,290.50

PRValue (x3): 129,871.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ปิดดีลพิพาท16ส.ค.นี้ ส่งชิกต่อสัมปทานBEM

ปิดดีลพิพาท16ส.ค.นี้ ส่งชิกต่อสัมปทานBEM

“ปลัดคมนาคม” เตรียมปิดดีลข้อพิพาททางด่วน BEM วันที่ 16 ส.ค.นี้ ส่งชิก “กทพ.” เจริญขยายสัมปทานแลก ยุติทุกคดี มาถูกทางแล้ว พร้อมรายงาน “ศักดิ์สยาม” ไม่เกิน 27 ส.ค. 2562 พาก BEM ปิดงบไตรมาส 2 พัน กำไรเหลือ 3,118 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 218% หนุนงวด 6 เดือนทำกำไร 3,977 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 132% ลุยจ่ายปันผลระหว่างกาลหุ้นละ 6 สตางค์

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวง

อ่านต่อ
หน้า 27

ปิดดีล

คมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 16 สิงหาคมนี้จะมีการประชุมคณะทำงานแก้ไขข้อพิพาททางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ครั้งที่ 2 และเชื่อว่าจะสามารถสรุปปัญหาข้อพิพาทระหว่าง กทพ. กับคู่สัญญา คือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้ และจะรายงานให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับทราบภายในวันที่ 27 สิงหาคม 2562 จากที่วางกรอบไว้ว่าจะต้องมีการประชุม 3 ครั้ง

ทั้งนี้เนื่องจากเมื่อวันที่ 9 สิงหาคมที่ผ่านมาได้ประชุมคณะทำงานฯ เป็นครั้งแรก โดยกทพ. ได้นำรายละเอียดข้อพิพาททั้งหมดมารายงานให้รับทราบแยกเป็น 2 ข้อพิพาทหลัก คือ ข้อพิพาทเรื่องทางแข่งขัน มูลค่าข้อพิพาทประมาณ 7.8 หมื่นล้านบาท และข้อพิพาทเรื่องค่าผ่านทางมูลค่าข้อพิพาทประมาณ 6 หมื่นล้านบาท รวมทั้งวิธีการคำนวณตัวเลขต่าง ๆ จนนำมาสู่การเจรจาต่อสัญญาสัมปทานให้กับ BEM เพื่อแลกการชำระหนี้และแลกการยุติทุกข้อพิพาท

โดยกทพ.ได้นำที่ปรึกษา คือ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์มาร่วมให้รายละเอียดด้วย ซึ่งคณะทำงานฯ เห็นว่ารายละเอียดที่ กทพ.นำเสนอมีความรอบคอบ มีที่มา-ที่ไป มีข้อมูลอ้างอิงสามารถตอบได้ทุกประเด็น จึงมั่นใจว่า กทพ. มีข้อมูลที่ถูกต้องเชื่อถือได้

นอกจากนี้คณะทำงานฯ ได้สอบถาม กทพ. ด้วยว่า หากปล่อยให้การฟ้องร้องดำเนินไปเรื่อย ๆ โดยไม่เจรจา ผลจะเป็นอย่างไร ซึ่ง กทพ.ได้ชี้แจงว่าผลออกมา กทพ.ก็จะแพ้คดีเหมือนกันหมด หลังจากที่แพ้แล้ว 1 คดี คือ คดีที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2561 ให้ กทพ.จ่ายเงินชดเชยแก่

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (บริษัทลูกของ BEM) พร้อมดอกเบี้ยรวมเป็นเงินประมาณ 4,200 ล้านบาท กรณีที่มีการสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต เป็นทางแข่งขัน เนื่องจากสำนวนการฟ้องทุกคดีเหมือนกันหมด ต่างกันแค่ระยะเวลาและมูลค่าข้อพิพาทเท่านั้น

ขณะที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2561 ได้สั่งการให้แก้ปัญหาดังกล่าวด้วยการเจรจา เพราะรัฐจะไม่จ่ายเงินชำระหนี้ โดย กทพ.ต้องได้ส่วนแบ่งรายได้เท่าเดิม คือ 60% หรือไม่น้อยกว่าเดิม และจะต้องเจรจาให้เอกชนยกฟ้องทุกคดี ดังนั้นทางออกที่ดีที่สุดคือ การเจรจาเพื่อขยายสัมปทานแลกหนี้จากการแพ้แล้ว 1 คดี รวมทั้งยกฟ้องทุกคดีที่เหลือ ซึ่งจากการรับฟังรายละเอียดการเจรจาของกทพ.พบว่ามีหลักการในการเจรจาดีมาก และรักษาผลประโยชน์รัฐ

อย่างไรก็ตาม ทางคณะทำงานฯ ได้มอบหมายให้ กทพ.ไปจัดทำข้อมูลมาเพิ่มเติม คือ 1.ลองพิจารณาเรื่องเวลาการให้สัมปทานว่า อาจเพิ่มหรือลดได้หรือไม่ อย่างไร 2. ลองจัดทำทางเลือกมาเสนอเพิ่มเติม เช่น อาจขยายสัมปทานแค่ 2 ส่วน จากทั้งหมด 3 ส่วน คือ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วน A, B, C) / ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D และโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (Cบวก) และชำระหนี้เป็นเงินบางส่วนได้หรือไม่

จากนั้นให้มานำเสนอในการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ 2 ในวันที่ 16 สิงหาคมนี้ ซึ่งจะมีการเชิญอัยการมาร่วมประชุมด้วย เพื่อรับฟังคำชี้แจงของ กทพ. ในกรณีที่อัยการมีข้อเสนอแนะ 6 ประเด็นหลังจากตรวจร่างสัญญาขยายสัมปทาน

แจ้งงบ Q2 กำไรโตสนัน 218%

นางเพยาร์ มริตตะนะพร กรรมการผู้จัดการ BEM เปิดเผยว่า ผลประกอบการไตรมาส 2/2562

(เม.ย.-มิ.ย. 2562) ว่า BEM มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท 3,118 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 218.8% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนสุทธิจากภาษี จำนวน 2,334 ล้านบาท ซึ่งเกิดขึ้นในไตรมาสนี้

ทั้งนี้ BEM มีรายได้รวมในไตรมาส 2/2562 อยู่ที่ 7,542 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 81.2% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสาเหตุสำคัญเป็นเพราะรายได้ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (SOE) เพิ่มขึ้น

ขณะที่รายได้อื่นเพิ่มขึ้นถึง 750% อยู่ที่ 68 ล้านบาท เนื่องจากการบันทึกเงินปันผลรับจากบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ CKP ในงบกำไรขาดทุนหลังเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนในไตรมาส 3/2561 (ก.ค.-ก.ย. 2561) ส่วนรายได้จากธุรกิจทางพิเศษช่วงไตรมาส 2/2562 อยู่ที่ 2,521 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.8% และรายได้จากธุรกิจระบบรางอยู่ที่ 1,162 ล้านบาท เท่ากับปีก่อน

สำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 (ม.ค.-มิ.ย. 2562) BEM มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท 3,977 ล้านบาท-เพิ่มขึ้น 132% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนและการเพิ่มขึ้นของรายได้จาก 3 ธุรกิจหลัก โดยมีรายได้จากธุรกิจทางพิเศษที่ 5,103 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.8% มีรายได้จากธุรกิจระบบรางที่ 2,373 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.2% และมีรายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ 356 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.2%

นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) BEM เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2562 ได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลงวดครึ่งปีแรกของปี 2562 แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตราหุ้นละ 0.06 บาท โดยจะมีการขึ้นเครื่องหมาย XD (ผู้ถือหุ้นไม่มีสิทธิได้รับเงินปันผล) ในวันที่ 22 สิงหาคม 2562 และกำหนดจ่ายปันผลวันที่ 4 กันยายน 2562 ■