



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

ถนนออกแบบรับได้ต่ำกว่า 120 กม./ชม.

มาต่อข้อมูลของศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย เรื่อง ประเด็นการแถลงนโยบายของกระทรวงคมนาคม เรื่องการปรับความเร็วจำกัดของถนนทางหลวงให้วิ่งได้ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

นิสัยคนไทยในปัจจุบันนั้นชอบขับรถเร็วอยู่แล้ว โดยมักจะอ้างว่าสภาพของถนนนั้นดี สมรรถภาพของรถก็เอื้อให้คนขับรถเร็วได้ ขณะนี้กลายเป็นว่าเราได้กำหนดความเร็วจำกัดใหม่ ตามพฤติกรรมของผู้ขับขึ้นท้องถนน ซึ่งในความเป็นจริงแล้ว ถนนในไทยที่กว้างและเรียบ คนส่วนใหญ่ก็จะคิดว่ารถก็น่าจะวิ่งเร็วได้ แต่เราต้องอย่าลืมว่า ถนนทางหลวงในบ้านเราส่วนใหญ่เป็น ถนน 4-6 เลน ที่วิ่งในต่างจังหวัด ที่มีเป็นจำนวนมาก หลายๆ หมื่นกิโลเมตรนั้น มีสภาพแวดล้อมเป็นอย่างไร

พบว่าถนนทางหลวงในต่างจังหวัดเต็มไปด้วยทางเข้าออก จุดยูเทิร์น บางครั้งมีมอเตอร์ไซค์วิ่งตัดบ้าง มีรถบรรทุกหนักวิ่งออกมาจากซอยบ้าง หรือมีคนข้ามถนนโดยไม่ได้คาดคิดบ้าง คือเรียกได้ว่าถนนทางหลวงส่วนใหญ่ในประเทศเต็มไปด้วยความเสี่ยงที่จะมีสิ่งเหล่านี้ แล้วถ้าเราอนุญาตให้รถวิ่งเร็วขึ้นได้ คนก็จะขับรถเร็วในระดับ 120

กิโลเมตรต่อชั่วโมงกันหมด ลองจินตนาการว่าถ้าเจอกับเหตุการณ์ไม่คาดฝันที่มีรถตัดหน้าในลักษณะนี้ การควบคุมรถที่ความเร็วสูง ๆ ก็จะทำให้ยากยิ่งขึ้น

ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบทางหลวงในปัจจุบัน ข้อมูลจากกรมทางหลวงชี้ว่า ทางหลวงทั่วไปใช้ความเร็วในการออกแบบอยู่ที่ 90-110 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งความเร็วที่ใช้ในการออกแบบนี้ เป็นความเร็วที่ปลอดภัยที่ใช้ในการออกแบบทางเรขาคณิตของถนน ใช้สำหรับออกแบบทางโค้งดิ่งและโค้งราบ ระยะการมองเห็นตามทางแยก และระยะในการติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับต่าง ๆ ความเร็วจำกัดเดิมจึงมีส่วนอ้างอิงมาจากการใช้ความเร็วในการออกแบบ โดยปกติแล้วความเร็วจำกัดจะต้องมีค่าต่ำกว่าความเร็วในการออกแบบถึง 10-15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ในกรณีนี้จะเพิ่มความเร็วจำกัด โดยไม่ได้คำนึงถึงความเร็วที่ใช้ในการออกแบบของถนน

สิ่งอันตรายที่จะเกิดตามมาก็คือ ต่อไปที่ความเร็วที่รถยนต์จะใช้ จะมีโอกาสสูงกว่าความเร็วที่ใช้ในการออกแบบของถนน นั่นหมายถึงถนนจะไม่สามารถรองรับความเร็วของรถยนต์ได้อีก และอาจจะเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายขึ้น