

'บ้านกรูด' ژیแก้ปัญหาหารถไฟทางคู่

- โอดปิดกั้นตาข่าย-ล้อมรั้ว
- กระทบขนส่งสินค้าเกษตร

นายบุญธรรม แดงเครือ นายกองค้การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้สรุปผลการร้องเรียนเรื่องและข้อเรียกร้องของประชาชน จากการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ประจวบฯ-ชุมพร ในเขต ต.ธงชัยจากการหลังการประชุมรับฟังความเห็นจากประชาชนที่วัดหนองมกคล จากนั้นได้ทำหนังสือแจ้งให้วิศวกรโครงการเร่งแก้ไขบริเวณจุดก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ กม.355 + 547 กม.363 +278 และ กม.600 ประชาชนเห็นด้วยกับการก่อสร้างทางลอดแต่ขอให้เพิ่มความสูงจากเดิม 2.50 เป็น 3 เมตร ส่วนความกว้างให้คงเดิม 2 ช่องทาง เนื่องจากเขต ต.ธงชัย ประชาชนมีอาชีพทำสวนมะพร้าว ปาล์ม น้ำมัน จำเป็นต้องใช้ทางลอดโดยใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ เคลื่อนย้ายผลผลิต หากมีปัญหาเพลิงไหม้ รถบรรทุกน้ำสามารถวิ่งผ่านทางลอดเขาช่วยเหลือได้อย่างเร่งด่วน

“สำหรับการกั้นรั้วแนวเขตรถไฟ กม.353-368 ขอให้ขยับเข้ามาข้างละ 10 เมตร เพื่อให้ถนนที่ใช้สัญจรและการขนย้ายผลผลิตทางการเกษตรอยู่ด้าน

นอกรั้ว และถนนลำเลียงวัสดุในการก่อสร้างรถไฟทางคู่ที่ผู้รับจ้างก่อสร้างขึ้นใหม่ หากไม่มีผลกระทบต่อ การก่อสร้าง ก็ขอให้มีถนนอยู่ด้านนอกรั้ว เพื่อให้ประชาชนใช้เป็นเส้นทางเพิ่มขึ้น ส่วนบริเวณจุดโคกตาหอม กม.353 ที่ประชุมเห็นด้วยกับการก่อสร้างทางข้ามในรูปแบบยูเทิร์นแทนทางข้ามยกระดับ” นายบุญธรรมกล่าว

นายสมหมาย ปานทอง กำนันตำบลธงชัย อ.บางสะพาน ในฐานะประธานชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้าน จ.ประจวบคีรีขันธ์ นำตัวแทนกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เข้ายื่นหนังสือร้องเรียนผ่านนายเลิศยศ แยมพราย นายอำเภอบางสะพาน เพื่อส่งถึงผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยเร่งรัดแก้ปัญหาความเดือดร้อนของชาวบ้านจำนวนมากพื้นที่ใน ต.ธงชัย ซึ่งเป็นพื้นที่ทางการเกษตรและการท่องเที่ยว หลังจากได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายใต้ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย ระยะทาง 88 กิโลเมตรที่มีการปิดกั้นตาข่าย ซึ่งอาจมีปัญหามวลชน ขอให้ รฟท.และบริษัทรับเหมาเว้นเส้นทางไว้ให้ประชาชนใช้สัญจรด้วย