

นักวิชาการเตือนใช้รถตู้เก่าเสี่ยง ย้าอายุเกิน10ไม่เหมาะวิ่งรับคน

วิภาศิริรังสิต ● นายเอกชัย สุมาลี ผู้อำนวยการ Smart City Research Center และนักวิจัยชำนาญการด้านระบบขนส่ง สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เปิดเผยถึงกรณีที่กระทรวงคมนาคมปลดล็อกรถตู้ไม่ต้องเปลี่ยนเป็นรถมินิบัสนั้นอาจเสี่ยงต่อความปลอดภัยของระบบขนส่งสาธารณะ เนื่องจากการปรับรถตู้เป็นรถใหม่ หรือรถประเภทอื่นนั้นประโยชน์จะตกกับประชาชน

อีกทั้งผู้ประกอบการลดต้นทุนหลังจากที่ผู้ประกอบการดำเนินการภายใต้ต้นทุนที่ไม่สอดคล้องกับรายได้มานาน และแลกเปลี่ยนด้วยความเสี่ยงในชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและผู้ให้บริการเองมานาน

“จากงานวิจัยขอสหรัฐ (US DOT) พบว่า อายุรถและปีการผลิตมีผลอย่างสูง และมีนัยสำคัญทางสถิติต่ออัตราเสี่ยงในการบาดเจ็บหนัก และเสียชีวิตของผู้ขับในกรณีที่เกิด

อุบัติเหตุ รถเก่า อายุ 15 ปีมีความเสี่ยงของการตายในกรณีเกิดเหตุมากกว่ารถอายุ 10 ปีถึง 40%”

ด้าน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวระหว่างวันที่ 13-27 ส.ค.62 จะเปิดให้ประชาชนสามารถแสดงความคิดเห็นเพื่อนำไปดำเนินนโยบายยกระดับงานบริการรถโดยสารสาธารณะ ครอบคลุมทั้งรถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์รับจ้าง รถตู้โดยสารสาธารณะ รถโดยสาร บขส. รถโดยสาร ขสมก.