

'ศักดิ์สยาม' สแกนสิทธิประโยชน์บอร์ด ดูให้ชัดหน่วยไหนแจ้งแบบบินไทยอู่ไปไหม?? สหภาพขยี้ตัวเฟิสต์คลาสฟรีแค่ชั้นประหยัดพอ

เมื่อวันที่ 12 ส.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยแพร่คณะกรรมการ (บอร์ด) 15 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีผลประโยชน์มหาศาล โดยเฉพาะการบินไทย ที่มีผลประกอบการขาดทุนแต่จ่ายเงินเดือน ผลตอบแทน และสิทธิประโยชน์อื่น ๆ แก่บอร์ดกว่าแสนบาทต่อเดือน หรือ 14.5 ล้านบาทต่อปี หมดวาระแล้วยังได้รับตัวเครื่องบินฟรี ซึ่งเป็นที่มาทำให้ไม่ยอมลาออก ทั้งที่นายศักดิ์สยาม ได้บอกไปแล้วว่าควรมีมารยาทและแสดงสปิริตลาออกเพราะเปลี่ยนรัฐบาลว่าขณะนี้ยังไม่ได้ลงลึกถึงรายละเอียดว่าบอร์ดแต่ละแห่งมีสิทธิประโยชน์และค่าตอบแทนมากน้อยเพียงใด เวลาจะขอพิจารณาเรื่องตัวบุคคลก่อน เพราะเป็นประเด็นสำคัญที่ต้องได้คนมาบริหารองค์กรให้มีประสิทธิภาพที่ดีขึ้นกว่าเดิมจากนั้นจึงจะลงมาดู และศึกษาเรื่องนี้อีกครั้งว่ามีอะไรบ้างและสิทธิประโยชน์ที่ได้รับเหมาะสม หรือมากเกินไปหรือไม่

ด้านนายดำรงค์ ไวยคดี ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย กล่าวว่าเห็นด้วยกับ รว.คมนาคมที่ส่งสัญญาณให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการขาดทุนลาออกเพราะอยากเห็นการบริหารงานองค์กรที่มีประสิทธิภาพมากกว่านี้ขอฝากว่าการแต่งตั้งบอร์ดชุดใหม่ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ควรให้พนักงานหรือสหภาพแรงงานฯ มีส่วนร่วมด้วยและคนที่แต่งตั้งเข้ามาควรเป็นผู้ที่มีความรู้จริง ๆ กล้าคิดนอกกรอบไม่ใช่เป็นเด็กของนักการเมือง และที่สำคัญควร



กำหนดตัวชีวิตและบทลงโทษทั้งบอร์ดและผู้บริหาร โดยเฉพาะเรื่องรายได้ ควรขีดเส้นเลขหก 3 เดือนทำไม่ถึงเป้าหมายที่วางไว้ ก็ควรให้ออก

นายดำรงค์ กล่าวต่อว่า บอร์ดต้องรู้จักรับผิดชอบรายได้บริษัทที่ผ่านมาจะขาดทุนแค่ไหนก็ไม่มีผลอะไร บอร์ดส่วนใหญ่ทำงานเหมือนข้าราชการมืออยู่บนหอคอยงาช้าง ไม่กล้าตัดสินใจ ไม่เคยลงพื้นที่พบปะพนักงานและไม่ฟังความคิดเห็นของพนักงาน ทั้งที่งานทุกอย่างจะประสบความสำเร็จได้ควรได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายทุกวันนี้รู้จักแต่ประธานบอร์ด ส่วนคนอื่นในบอร์ดพนักงานไม่รู้จักเลยอย่างไรก็ตามเรื่องสิทธิประโยชน์

ของบอร์ด อาทิ ค่าตอบแทน ค่าเบี้ยประชุมและสิทธิด้าน บัตรโดยสารนั้น ไม่ได้รู้สึกดีใจแต่รู้สึกดีใจเรื่องผลงาน ของบอร์ดมากกว่าเพราะแม้ผลงานจะแย่มากก็ไม่เคยต้อง รับผิดชอบอะไร

นายดำรงค์ กล่าวด้วยว่า ผลประโยชน์ของบอร์ดหาก ต้องปรับขอเสนอให้ปรับเรื่องสิทธิด้านบัตรโดยสารของบอร์ด จากเดิมผู้ที่เป็นบอร์ดและครอบครัวจะได้รับบัตรโดยสารชั้น เฟิสต์คลาส ควรลดลงมาเป็นชั้นประหยัดเหมือนกับพนักงาน เพราะที่นั่งในชั้นเฟิสต์คลาสสามารถนำไปหารายได้ได้จำนวน มากทั้งนี้ยอมรับว่าสิทธิด้านบัตรโดยสาร เป็นสิทธิที่พนักงานก็ได้ รับเช่นกันถือเป็นขวัญและกำลังใจในการทำงาน เหมือนกับ องค์กรรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ เช่น รถไฟ ไฟฟ้า ประปา ก็มีสิทธิ ประโยชน์ที่เกี่ยวกับธุรกิจตัวเองเช่นกัน

นายดำรงค์ กล่าวอีกว่า ที่ผ่านมามีพนักงานการบินไทย ประมาณ 20,000 คน ใช้สิทธิด้านบัตรโดยสารไม่ถึง 10% เพราะ นอกจากไม่มีเวลาจะเดินทางแล้วการใช้สิทธิบัตรโดยสารฟรี ก็ต้องรอและลุ้นให้ที่นั่งว่างจริง ๆ จึงจะเดินทางได้ไม่เหมือน กับบอร์ดที่เดินทางได้ตลอดดังนั้นควรปรับสิทธิและเงื่อนไขการ ใช้ให้เหมือนกับพนักงานและมีขอบเขตจำกัดไม่ใช่ได้ตลอดทั้ง ปีโดยพนักงานจะได้รับสิทธิบัตรโดยสารระหว่างประเทศ 2 ครั้ง และภายในประเทศ 2 ครั้งซึ่งส่วนตัวตนนั้นทำงานมา 30 ปี ใช้ สิทธิฟรีแค่ครั้งเดียว.