

เร่งแผนท่องเที่ยวปลอดภัย
ชงกรม.ไฟเขียวก่อนไฮซีชัน

> 25



เร่งแผน'ท่องเที่ยวปลอดภัย' ชงกรม.ไฟเขียวก่อนไฮซีชัน

พยูงรายได้ทั่ววิสต์
รับมือเศรษฐกิจผันผวน

กรุงเทพธุรกิจ ● กระทรวงท่องเที่ยวฯ เร่งเคียว"แผนความปลอดภัยท่องเที่ยว" ครอบคลุมระดับประเทศและพื้นที่ วางใหม่ไลน์เสนอให้ กรม.พิจารณา ก่อนไฮซีชันนี้ ร้องรับกระแสนักท่องเที่ยวเดินทางมาไทย รักษาฐานกลุ่มเดินทางซ้ำ พร้อมรับมือเศรษฐกิจโลกผันผวน

นายอนันต์ วงศ์เบญจรัตน์ รองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงการท่องเที่ยวอยู่ระหว่างจัดทำ"แผนความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยว" ทั้งในระดับประเทศและระดับพื้นที่ให้ชัดเจนขึ้น ครอบคลุม 4 ประเด็นหลัก ได้แก่เรื่องอุบัติเหตุ, ความมั่นคงในชีวิตและทรัพย์สิน อาชญากรรมและอาชญากรรมที่นักท่องเที่ยว, สุขอนามัยและภัยธรรมชาติกับเหตุจลาจล หลังจากก่อนหน้าได้ประชุมร่วมกับกองทัพเรือและมหาวิทยาลัยนครสวรรค์เกี่ยวกับแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุในทุกๆ ด้าน

เพื่อเสนอต่อนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาซึ่งได้มอบนโยบายว่าให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว เมื่อผ่านการเห็นชอบก็จะเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ (ททช.) เพื่อผลักดันให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป

โดยในแผนความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยวนี้จะกำกับชื่อหน่วยงานผู้รับผิดชอบ



อนันต์ วงศ์เบญจรัตน์

แต่ละเรื่องไว้ชัดเจน รวมถึงไกด์ไลน์ให้ปฏิบัติตาม เช่นความปลอดภัยทางน้ำ มีกรมเจ้าท่าเป็นหนึ่งในผู้ดูแล อย่างในกรณีการเดินทางเรือเพื่อการท่องเที่ยว ก็ต้องมีใบอนุญาต มีการประชุมระหว่างกับต้นและลูกเรือก่อนเดินทางเพื่อรับทราบเกี่ยวกับรายละเอียดของผู้โดยสารว่ามีผู้สูงอายุกี่คน มีคนว่ายน้ำไม่เป็นกี่คน ดูแลให้ผู้โดยสารทุกคนสวมเสื้อชูชีพอย่างเคร่งครัด รวมถึงเรือท่องเที่ยวถูกควบคุมและติดตามด้วยระบบไอ

โดยแผนความปลอดภัยในระดับพื้นที่ จะระบุข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีบริหารจัดการนักท่องเที่ยวและพื้นที่ของแต่ละเมืองเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเยือนในจำนวนแตกต่างกันไปอย่างมีประสิทธิภาพ

"กระทรวงฯเคยเสนอให้มีกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยว แต่เนื่องจากมีหน่วยงานเจ้าภาพที่รับผิดชอบแต่ละเรื่องอยู่แล้ว จึงได้ปรับด้วยการเตรียมชงแผนความปลอดภัยด้านการ

ท่องเที่ยวต่อที่ประชุมกรม.แทน วางใหม่ไลน์ไว้เบื้องต้นให้เกิดขึ้นก่อนช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวหรือไฮซีชันนี้ (ตั้งแต่ พ.ย.2562-ก.พ.2563) จะมาถึงเพื่อรองรับกระแสการเดินทางของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยกับต่างชาติ และเป็นจังหวะที่รัฐบาลกำลังจัดทำงบประมาณเพื่อให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยทางการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องสามารถของบฯ และทรัพยากรมาดำเนินการ"

ทั้งนี้ มองว่าเมื่อแผนความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยวได้รับความเห็นชอบจากรวม. จะช่วยเพิ่มความมั่นใจแก่นักท่องเที่ยวยิ่งขึ้น เพราะถือเป็นปัจจัยพื้นฐานสำคัญที่นักท่องเที่ยวต้องการ และจะช่วยทำให้นักท่องเที่ยวประทับใจและเดินทางกลับมาเที่ยวไทยซ้ำ ในสถานการณ์ที่เศรษฐกิจโลกเผชิญความผันผวน โดยปัจจุบันไทยมีนักท่องเที่ยวต่างชาติกลุ่มเดินทางซ้ำราว 60-70% ส่วนนักท่องเที่ยวใหม่มี 30-40% จากคาดการณ์ต่างชาติเยือนไทย 40 ล้านคนในปี

การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย จึงเป็นสิ่งจำเป็นที่ต้องทำควบคู่ กับการหาสินค้าท่องเที่ยวใหม่



“การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย
จึงเป็นสิ่งจำเป็นที่ต้องทำควบคู่กับการหา
สินค้าท่องเที่ยวใหม่เพื่อรักษานักท่องเที่ยว
กลุ่มเดินทางซ้ำให้ยังเติบโต”

ส่วนประเด็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ.
นโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับปรับปรุง
พ.ศ.2562 ที่เพิ่งประกาศใช้เมื่อเดือนพ.ค.
ที่ผ่านมา ซึ่งกำหนดให้รัฐสามารถบังคับ
นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาในไทยต้อง
ชำระค่าประกันภัยประกันชีวิต เพื่อรัฐเอา
เงินนี้ไปซื้อกรมธรรม์คุ้มครองนักท่องเที่ยว
ต่างชาติให้ครอบคลุมทุกคน ขณะนี้อยู่ระหว่าง
รอดูผลการศึกษาและให้นายพิพัฒน์ที่
เพิ่งรับตำแหน่ง รมว.การท่องเที่ยวฯพิจารณา
ว่าควรจัดเก็บในอัตราเท่าไรจึงจะเหมาะสม
จัดเก็บอย่างไร โดยใคร เพื่อนำรายได้ไปเข้า
กองทุนส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย

นายอนันต์ กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากนี้
ยังมีแนวคิดจัดทำอีก 2 แผน คือ แผนพัฒนา
โลจิสติกส์ด้านการท่องเที่ยว ให้ครอบคลุม
การเดินทางทุกรูปแบบ ทั้งที่สนามบิน ท่าเรือ

รถสาธารณะ เพื่อเสนอต่อ กรม.หวังให้
กระทรวงคมนาคมเข้ามามีส่วนสำคัญใน
การบริหารจัดการ เช่น ใน จ.อุดรธานี มี
แหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจ แต่มีปัญหาเรื่อง
การเดินทางเชื่อมต่อ ก็อาจจะจัดบริการ
รถบัสแบบ Hop on Hop off ในทุกๆ
ชั่วโมงเพื่อหมุนเวียนนักท่องเที่ยวไปยัง
แหล่งต่างๆ ได้สะดวก

ส่วนแผนพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก
ด้านการท่องเที่ยว ต้องการจัดทำไกด์ไลน์
สิ่งที่มีในแหล่งท่องเที่ยวและชุมชน
ท่องเที่ยว 16 อย่าง เช่น ที่จอตารถ, ป้าย
หยุดรถประจำทาง รถรับส่ง และฮับส่งของ,
ซุ้มประตู, ป้ายบอกทางในชุมชน, จุดถ่ายรูป,
จุดบริการนักท่องเที่ยว, ไวไฟ, การดูแลขยะ
และสิ่งแวดล้อม

บริการที่รองรับคนทั้งมวล, ห้องน้ำ
สาธารณะ, ที่แสดงขั้นตอนการผลิต จุดสาธิต
และการเรียนรู้ชุมชน, อาหารท้องถิ่น, ซุ้ม
เครื่องดื่ม, โฮมสเตย์, ร่มเงาแสงสว่าง และ
เส้นทางเดินเท้ากับในป่าเขา