

## Line ทาง

●●● ยินดีต้อนรับกลับสู่วันทำงานวันแรก.....ข้าประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) งคบริการ ช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) บนทางพิเศษฉลองรัช(ควนรามอินทรา-อาจณรงค์) ตั้งแต่วันนี้ถึง 8 ก.ย. 62 จะเปิดบริการอีกครั้งวันจันทร์ที่ 9 ก.ย. 62...เพื่อให้บริษัทฟอร์ทาร์ จำกัด ปรับปรุงจุดเข้า-ออกอำนวยความสะดวกผู้ใช้ทางพิเศษและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น ด้วยการติดตั้งเครื่องผ่อนแรงสำหรับเปิด-ปิดแบบริเวอร์ ข้า

●●● สังคมห่วงความเสถียรทางการเมืองที่จะมีผลต่อภาวะเศรษฐกิจไทย ซึ่งกำลังอ่อนแรงเพราะปัจจัยภายนอกประเทศ เพราะรัฐบาลเสียงปริ่มน้ำ อาจอยู่ได้ไม่ยาว แต่ก็ไม่ได้ทำให้ 2 รัฐมนตรีแกนนำจากพรรคภูมิใจไทย ทั้งรองนายกรัฐมนตรี และรมว.สาธารณสุข อนุทิน ชาญวีรกูล กับ รมว.คมนาคม สักดิ์สยาม ชิดชอบ จะลดสปีดความฮอตลงได้ ทั้งดีดทั้งป่นนโยบายร้อน ๆ ออกมาอย่างต่อเนื่อง

●●● โฟกัส ท่านศักดิ์สยาม @คมนาคม ยูไนเต็ค เหมือนเจ้าตัวจะเริ่มรู้ว่า ทุกข้อเสนอที่รถแท็กซี่และรถตู้ขอมมาแล้วจัดไปชุดใหญ่!! ทั้งการปรับค่าโดยสารรถแท็กซี่ และขยายอายุรถตู้ ไม่บังคับเปลี่ยนไมโครบัส เจอกระแสตีกลับอึดอัด จนต้องให้กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) รับฟังความคิดเห็นจากประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ ก่อน

●●● พร้อมกับมีข่าวปล่อยออกมาจากพรรคภูมิใจไทย ที่เบี่ยงประเด็นไปว่า กระแสดี

กลับจากสังคมนครณีให้ขยายอายุการใช้งานรถเก่าและยกเลิกเปลี่ยนรถตู้เป็นไมโครบัส ด้วยการให้สมัครใจแทนนั้น มาจากผู้เสียผลประโยชน์มหาศาลที่จะนำรถไมโครบัสเข้ามาจากจีนล่อใหญ่ ●●● งงในงง??

.....เพราะเสียงอึดอัดมาจากนักวิชาการและเครือข่ายความปลอดภัย ที่เห็นว่า “ท่านศักดิ์สยาม” กำลังทำให้ถนนประเทศไทยเสียงดาขมากขึ้น ทั้งที่เครือข่ายรถรงค์กันทุกวิถีทาง ●●● ถ้าจะหิยประเด็นรถนำเข้จากจีน มาเบี่ยงประเด็น ก็ต้องไปคุยอย่างอื่นมาด้วย ตอนนี้สมารถบัสทั่วประเทศนำเข้มาจากจีนทั้งนั้น.....ไปดูข้อมูลที่ขสมก. ได้ประมูรถเมล์เอ็นจีวีนำเข้จากจีนทั้งนั้น.....แล้วมิด้องขยายอายุการใช้งานรถเมล์ ขสมก. โบราณ 20-30 ปี ออกไปด้วยมัยค่า?? ●●● พยายามเข้าใจว่าเมื่อจะล้างคราบเถื่อนแก๊บริบเอาเข้าระบบแล้ว เลยเยียวยาให้แท็กซี่ขึ้นค่าโดยสาร



อภิชาติ

แต่อย่าลืมยกระดับด้านการบริการก่อนขึ้นราคาเคลียร์คำว่า “หมดอายุ” ให้้องแก่ดูทุกมิติให้ตกผลึกก่อนจะได้อไม่ต้องมาเทกโค้งหักอกยกล้อแท็กซี่และรถตู้กันอีกนะคะ ●●● ที่แน่ ๆ งานเข้า!! สุด ๆ ตอนนี้ ยกให้กรมการขนส่งทางบก(ขบ.)

ที่คุมมาตรฐานขนส่งทางบก วันนี้ อภิชาติไพรุ่งเรื่อง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยจะนำพรรคพวกบุกไปเคลียร์นโยบายเปลี่ยนเวลาวิ่งรถบรรทุก ให้วังหลังเที่ยงคืน-ดี่สี่ เท่านั้น.....หากเคลียร์ไม่จบก็จะไปพบเจ้าของนโยบายที่กระทรวงคมนาคมด้วย...ต้องติดตาม สักดิ์สยาม VS ม็อบรถบรรทุก.....จะออกมายังง?? ●●●



transport@dailynews.co.th