

จูนอีกรอบก่อนตัดแต้มใบขับขี่

- มีระบบเตือนก่อนยังต้องอีกเสีย 2 เต็ม
- ก.ย. ให้ปรับตัวธ.ค. คะแนนหายวับ

พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ รองผู้บัญชาการ
ศึกษา กองบัญชาการตำรวจ
ศึกษา สำนักงานตำรวจแห่ง
ชาติ (ตร.) กล่าวในหัวข้อเสวนา การปฏิรูปตำรวจสู่
Road Map พลิกโฉมการบังคับใช้กฎหมายเพื่อ
ความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนในงานสัมมนาวิชาการ
ระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนนครั้งที่ 14 เมื่อ
เร็ว ๆ นี้ ว่า แม้ตำรวจจะมีมาตรการจับปรับเพิ่มขึ้น
แต่อุบัติเหตุทางถนนไม่ลดลง บางปีลดลงแต่ไม่มาก
และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แต่ละวันมีผู้เสียชีวิตบนถนน
วันละ 6 รายปีละ 20,000 กว่าราย ยังไม่รวมผู้พิการ
และบาดเจ็บ ขณะที่สังคมยังเข้าใจว่าการเสียค่าปรับ
เมื่อขับรถเร็วคือการจ่ายค่าธรรมเนียมจึงต่อร้องขอ
ลดราคา ส่วนทางกับหลักกฎหมายจ่ายค่าปรับเพื่อ
ไม่ให้คนฝ่าฝืน

พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวต่อว่า วันที่ 20 ก.ย. 62
กฎหมายเรื่องการตัดแต้มจะมีผลบังคับใช้ ตาม พ.ร.บ.จราจร
ทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 โดยผู้ขับขี่จะมีคะแนนหรือ
แต้มเต็ม 12 คะแนน แบ่งเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มแรกถ้าได้รับใบสั่ง
แล้วไปจ่ายค่าปรับคดีจบไม่เสียแต้ม ถ้ารับใบสั่งแล้วไม่จ่ายจะ
มีใบเตือน ถ้าพ้นเวลาเดือนไปชำระจะมีความผิดตามมาตรา
155 พ.ร.บ.จราจรทางบก จัดคำสั่งเจ้าพนักงาน เสียทั้งเงินค่า
ปรับและเสียแต้ม

พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวต่อว่า ส่วนกลุ่มที่ 2 เป็นกลุ่มที่
มีความผิดแล้วมีเหตุปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ 10 ข้อหาหลัก อาทิ
ขับรถเร็ว ช้อนสร ไฟไฟแดง เมาแล้วขับ ใช้โทรศัพท์ขณะ



ขับรถ ไม่สวมหมวกกันน็อก นอกจากเสียค่าปรับแล้วต้องเสีย
แต้มด้วย เช่น ขับรถเร็ว และไม่สวมหมวกกันน็อกเสีย 1 แต้ม
ฝ่าไฟแดง 2 แต้ม เมาแล้วขับ 3 แต้ม หากมีใบเตือนไม่ยอมไป
ชำระจะเสียแต้มเพิ่มขึ้นอีก ดังนั้นแต้มคือเครดิต เมื่อแต้มหมด
จะถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ 90 วัน ระหว่างถูกพักใช้จะถูกดำเนิน
คดีต่างหากและเมื่อพ้นเวลาพักใช้จะได้คะแนนกลับมา แต่ถ้า
ถูกพักใช้บ่อยครั้งจะนำไปสู่การเพิกถอนใบขับขี่จะต้องรอนาน
น้อย 3 ปี จึงมาสอบใบขับขี่ใหม่ได้ ถ้าไม่สามารถพิสูจน์ว่ามี
พฤติกรรมการขับขี่ที่เคารพกฎหมายรัฐจะไม่ให้ขับรถจนกว่าจะ
มีความพร้อม เพื่อดูแลความปลอดภัยให้ผู้ใช้งานบนท้องถนน

พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวต่อว่า ในรายละเอียดของการพักใช้ใบขับขี่จะทำ
คะแนนความผิดและรายละเอียดของการพักใช้ใบขับขี่จะทำ

ประชาพิจารณาปรับฟังความคิดเห็นจาก
ประชาชนเร็ว ๆ นี้ ต่างประเทศใช้
มาตรการตัดแต้มมาแล้ว 20 ปี ทั้งกลุ่ม
ยุโรป ญี่ปุ่น อเมริกา ปรากฏว่ากราฟ
ของผู้เสียชีวิตบนถนนลดลง

ด้าน พ.ต.อ.เอกราช ลิ้มสังกาศ

รองผู้บังคับการตำรวจทางหลวง กล่าว

เพิ่มเติมว่า เมื่อโดนใบสั่งแล้วไม่ไปชำระจะมีหนังสือ
แจ้งเตือน 1 ครั้ง ต้องไปชำระภายใน 15 วัน หากไม่ไป
ชำระจะส่งข้อมูลให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)
เมื่อไปชำระภาษีรถประจำปีจะมีข้อมูลแสดงว่ามีใบสั่ง
ค้างชำระ สามารถจ่ายค่าปรับและเสียภาษีที่ ขบ. ได้
แต่หากเตรียมเงินมาไม่พอ จะขอชำระภาษีอย่างเดียว
ได้ แต่จะให้เวลา 30 วันไปชำระใบสั่ง ระหว่างนี้จะมี
เอกสารให้ชั่วคราวหลัง 30 วันแล้วยังไม่ชำระค่าปรับ
ตำรวจจะแจ้ง ขบ. งดออกป้ายวงกลมประจำปี ซึ่งการ
เชื่อมโยงข้อมูลกับ ขบ. เรื่องการระงับออกป้าย
วงกลมกำหนดไว้ในเดือน ต.ค. 62 ส่วนการตัด
คะแนนนั้นในเดือน ก.ย. 62 จะประชาสัมพันธ์ ให้
ประชาชนรับทราบก่อนบังคับใช้กฎหมายจริงจัง ใน
เดือน ธ.ค. 62 โดยเปิดให้ประชาชนเข้ามาลงทะเบียนใน
เว็บไซต์เพื่อตรวจสอบใบสั่งค้างจ่ายซึ่งมีอายุ 1 ปี

พ.ต.อ.เอกราช กล่าวต่อว่า ในอนาคตรูปแบบการออก
ใบสั่ง ตร.จะยึดข้อมูลผ่านแอปพลิเคชันและพิมพ์ (พริ้นท์)
ออกมาเป็นใบสั่งขณะเดียวจะมีใบสั่งที่ถูกบันทึกด้วยกล้อง
ส่งไปที่บ้านเพื่อมาเสียค่าปรับใบสั่งที่เขียนด้วยมือจะหายไป
ปัจจุบันมีใบสั่งค้างจ่าย 10 ล้านใบ ถ้าต้องติดตามผู้กระทำความผิด
มาดำเนินคดีจะใช้เงินงบประมาณ 34,000 บาทขณะที่ศาลอาจ
สั่งปรับ 500 บาท พนักงานสอบสวนจึงไม่ติดตามผู้กระทำความผิด
กฎหมายจราจรขณะที่พนักงานสอบสวนต้องดูแลคดีอื่นรอบ
ด้านหากดำเนินคดีจราจรอย่างเดียวอาจทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน.