

## 'รฟท.' ลุยทางคู่ตะวันออก เร่งฟังความเห็น-ออกแบบ

กรุงเทพธุรกิจ ● "ร.ฟ.ท." เดินหน้า  
รถไฟทางคู่สายใหม่ หลังการรับฟัง  
ความคิดเห็นชาวชลบุรี เตรียมแผนพัฒนา  
เส้นทาง ส่งเสริมด้านอุตสาหกรรมผลไม้  
และการท่องเที่ยวในภูมิภาคตะวันออก

นายวรวิทย์ มัลลารองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ  
การบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)  
เปิดเผยว่า หลังจากที่มีการรถไฟฯ ได้ว่าจ้าง  
บริษัทที่ปรึกษาโครงการ เพื่อศึกษา  
ความเหมาะสม ของโครงการก่อสร้างทาง  
รถไฟรางคู่ สายชุมทางศรีราชา-ระยอง  
และมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด-  
คลองใหญ่ ในการดำเนินโครงการ  
ดังกล่าว จำเป็นต้องการมีการแสดง  
ความคิดเห็นการมีส่วนร่วมจากประชาชน  
ตามแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือก

เมื่อวันที่ 23 ก.ค.ที่ผ่านมา การรถไฟฯ  
ได้มีการเปิดรับฟังความคิดเห็นของ  
ประชาชน ข้อเสนอแนะจาก ทุกภาคส่วน  
มีผู้ให้ความสนใจเข้าร่วมรับฟังความเห็น  
เป็นจำนวนมากซึ่งโครงการนี้มีระยะทาง  
รวม 333 กิโลเมตรแบ่งเป็น 3 ช่วง ได้แก่  
ช่วงที่ 1 เชื่อมโยง นิคมอุตสาหกรรมสู่  
นิคมอุตสาหกรรม มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อ

จากสถานีชุมทางศรีราชา-สถานีระยอง  
ช่วงที่ 2 เชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรม  
สู่พื้นที่อ.เมืองระยอง มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อ  
จากสถานีมาบตาพุด ถึงอำเภอเมืองและ  
ช่วงที่ 3 เชื่อมโยงโครงการระเบียงผลไม้  
ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor)  
และการท่องเที่ยวมีจุดเริ่มต้นจากอ.เมือง  
จ.ระยอง ผ่านพื้นที่ จ.จันทบุรี และ  
สิ้นสุดที่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด

ส่วนพื้นที่ย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้า  
(Container Yard : CY) เบื้องต้นกำหนดไว้  
3 แห่ง ได้แก่ 1.บริเวณใกล้ทางเข้านิคม  
อมตะซิตี้ระยอง 2.บริเวณ อ.ท่าใหม่  
จ.จันทบุรี 3.บริเวณอ.เมืองตราด จ.ตราด

ภายหลังจากการเปิดรับฟังความเห็น  
ของประชาชนแล้วการรถไฟฯ จะนำข้อมูลที่ได้  
มาสรุปและรวบรวมเสนอคณะกรรมการ  
รถไฟฯ เพื่อขออนุมัติงบประมาณในการ  
สำรวจและออกแบบรายละเอียดต่อไป  
ทั้งนี้ คาดว่าจะใช้เวลาออกแบบราว 1 ปี  
หลังจากนั้นจะเริ่มขั้นตอนประมูลหา  
ผู้รับเหมาคาดว่าจะประมูลได้ช่วงกลางปี 2564  
และจะสามารถเร่งรัดเริ่มงานก่อสร้าง  
ในช่วงปลายปีเดียวกัน โดยจะใช้เวลา  
ก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 4 ปี