

'ลดอุบัติเหตุ'วาระแห่งชาติ  
เร่งผลักดัน ก.ม. 'จราจร-คุมสุรา'  
> 14



# 'ลดอุบัติเหตุ'วาระแห่งชาติ เร่งผลักดัน ก.ม. 'จราจร-คุมสุรา'

กรุงเทพธุรกิจ ● ปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทย โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลวันหยุด ถือเป็นความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ที่รัฐบาลพยายามจะป้องกันและแก้ปัญหาอย่างต่อเนื่อง แต่ดูเหมือน "สถิติ 7 วันอันตราย" ก็ยังไม่ลดลงอย่างที่คาดหวัง

ดังนั้น หลายฝ่ายจึงมีความพยายามจะผลักดันให้การบังคับใช้กฎหมายเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนนเพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนให้เป็นวาระแห่งชาติ

นิกธ จ่านง ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคชาติไทยพัฒนา ในฐานะอดีตรองอธิบดีกรมการจราจรวิสามัญปฏิรูปประเทศด้านความปลอดภัยทางถนน สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ได้นำร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) วิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ.... ยื่นเสนอต่อประธานสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ 8 ส.ค.ที่ผ่านมา

โดยระบุว่าเพื่อเป็นการเร่งรัดกฎหมายนี้ จึงเสนอร่าง พ.ร.บ.วิธีพิจารณาคดีจราจร ในนาม ส.ส.โดยได้รับความร่วมมือจาก ส.ส.หลายพรรคการเมืองที่เห็นความสำคัญเรื่องนี้ร่วมลงนาม ซึ่งถือเป็นร่างกฎหมายของสภาผู้แทนราษฎร เพื่อนำไปผลักดันร่วมกันให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว

นิกธ ระบุว่า กฎหมายฉบับนี้ได้รับการผลักดันมาอย่างยาวนานโดยรัฐบาลชุดก่อนได้รับไปดำเนินการกระทั่งเข้าสู่ขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน

"เนื้อหาเสมือนเป็นกันชนระหว่างผู้บังคับใช้กฎหมาย โดยเฉพาะ พ.ร.บ.จราจรทางบก ที่จะบังคับใช้กับประชาชน

ที่เปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถสู้คดีทางศาลจราจรได้ ซึ่งจะทำให้ระบบการบังคับใช้กฎหมายทางด้านความปลอดภัยทางถนนมีผลในเชิงปฏิบัติมากขึ้น" นิกธ ระบุถึงประเด็นสำคัญในร่างกฎหมายฉบับนี้

ขณะเดียวกัน ภาคประชาสังคม ก็ได้เสนอประเด็นการแก้ปัญหาที่สอดคล้องกัน โดยขอให้เห็นถึงอุปสรรคปัญหา พร้อมทั้งมีข้อเสนอต่อรัฐบาล

โดยในวงเสวนา "กฎหมาย...ยาแรงลดอุบัติเหตุ? ทำไมลดอุบัติเหตุบนท้องถนนไม่ได้กับความท้าทายการบังคับใช้กฎหมาย"



นิกธ จ่านง



ที่สมาคมนิติศาสตร์และคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง จัดขึ้นเนื่องใน

วันรพี (พระบิดาแห่งกฎหมายไทย)

วิทยากรที่เข้าร่วมมาจากหน่วยงานภาครัฐ องค์กรอิสระ ภาคเอกชนและประชาชน ที่เห็นความสำคัญของปัญหาที่เกิดขึ้นนี้กว่า 400 คน ได้ร่วมกันเสนอความคิดเห็นเพื่อร่วมผลักดันการลดอุบัติเหตุ การใช้รถใช้ถนนเป็นวาระแห่งชาติ

ผู้ร่วมเสวนาครั้งนี้มีความคิดเห็นไปในแนวทางเดียวกันว่า กฎหมายหลักที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมดูแลผู้ใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย มี 2 ฉบับคือ พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 และ พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.2551 ที่แม้จะมีข้อบังคับกับผู้กระทำผิดด้วยบทลงโทษรุนแรงไม่น้อยไปกว่าประเทศอื่นๆ แต่ในทางปฏิบัติกลับมีอุปสรรคจากหลายๆ ปัจจัย ที่ทำให้เจตนาของกฎหมายทั้งจำนวนคนดื่มสุรา สถิติอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทยยังไม่ลดลงอย่างที่ตั้งใจ

โดยเฉพาะในช่วง 10 ปีที่ผ่านมามีคนไทยเสียชีวิตบนท้องถนนเฉลี่ยวันละ 60 คน ซึ่งเป็นสถิติการเสียชีวิตที่มากกว่าการเสียชีวิตโรคร้ายที่ร้ายแรง

พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ รองผู้บัญชาการกองบัญชาการศึกษา สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จากหน่วยงานที่บังคับใช้กฎหมายโดยตรง ระบุว่าสถิติการเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นสิ่งที่น่ากลัว โดยในส่วนของผู้เสนอและบังคับใช้กฎหมายได้หาวิธีที่จะมาปกป้อง แต่ก็ยังไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เพราะนโยบายของรัฐบาลเองก็ยังไม่ถูกบรรจุเป็นเรื่องหลักที่ต้องทำ

ในส่วนผู้เกี่ยวข้องกับการเสนอและบังคับใช้กฎหมาย ได้มีการศึกษาและปรับปรุงแก้ไขอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเรื่องหนึ่งที่อยู่ระหว่างดำเนินการและคาดว่าจะมีผลบังคับใช้อีกไม่นาน คือ การพิจารณาร่างแก้ไข พ.ร.บ.จราจรทางบก ที่กำหนดให้มีระบบบันทึกคะแนนความประพฤติของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ หากกระทำผิดจนถูกตัดคะแนนไปจนหมดก็จะถูกพักใช้ใบอนุญาตครั้งละ 90 วัน และถ้า

ทำผิดซ้ำภายใน 1 ปี จะถูกเสนอให้สั่งเพิกถอนใบขับขี่

“ในการผลักดันเรื่องนี้ไม่ใช่ตำรวจอยากยึดใบอนุญาต แต่ต้องการปรับพฤติกรรมให้ผู้ขับขี่รู้ตัว ยกตัวอย่างตามกฎหมายจราจร เมื่อเห็นไฟเหลืองแล้วฝ่าคือผิดอุบัติเหตุแต่ละครั้ง 40% ของผู้เสียชีวิตคือหัวหน้าครอบครัว เช่นนี้ถึงเวลาผลักดันให้กฎหมายดีขึ้นหรือยัง”

นพ.แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ ระบุว่าสิ่งที่ผ่านมา ทั้งการรณรงค์ การจัดกิจกรรม หรือการร่วมผลักดัน พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ก็ทำได้เพียงส่วนหนึ่ง แต่ยังขาดหัวใจหลักกฎหมายนั้นใช้ได้กับทุกประเทศ แต่ไม่ใช้กับที่นี่เพราะประเทศไทยมีสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่เรียกว่า “เงิน” คดีต่างๆ เรื่องอุบัติเหตุจราจรมีใครติดตามบ้างหรือยัง

“ผมว่าก็ต้องให้นายกฯ ของประเทศไม่ใช่ว่าอะไรๆ ก็ต้องนายกฯ แต่ถ้าผู้นำไม่ทำแล้วใครจะทำ ถ้าไม่เอามาเป็นนโยบายหลักที่รัฐบาลต้องทำ เขียนเป็นนโยบายมาให้ชัดเจนจะเอาอย่างไร เป้าหมายต้องมี”

รณยุทธ ตั้งรวมทรัพย์ อดีตรองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ระบุว่าการลดอุบัติเหตุ นอกจากกฎหมายก็น่าสนใจเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ แล้วผู้ใช้รถใช้ถนนก็ต้องมีส่วนรับผิดชอบในการปรับพฤติกรรมของตัวเอง ถึงวันนี้หลายฝ่ายจะเห็นว่าเป็นพฤติกรรมที่ปรับแก้กันได้ยาก แต่ก็ต้องทำ ถึงแม้จะไปเห็นผลกับคนรุ่นหลังๆ ก็ตาม

ขณะที่ ประพันธ์ คุณมี ในฐานะอดีตประธานกรรมการวิสามัญพิจารณา พ.ร.บ.ต่างๆ ของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรง เมื่อครั้งจัดทำร่าง พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ระบุว่า การออกกฎหมายฉบับนี้ก็เพื่อให้มีผลบังคับใช้ควบคู่ไปกับ พ.ร.บ.จราจรทางบก แต่ผลปรากฏว่าอุบัติเหตุและจำนวนผู้ดื่มสุราไม่ลดลง เพราะกฎหมายกำหนดให้รางวัลนำจับแก่ผู้ขับขี่เมา 60% และผู้นำจับเอง 80% เจ้าหน้าที่จึงไปเน้นการไล่จับคนกินคนดื่ม ไม่ได้จริงจังกับการควบคุมเพื่อไม่ให้คนเหล่านี้ออกมาขับขี่

พาหนะบนท้องถนนจึงไม่เกิด

“อาจเป็นเพราะ พ.ร.บ.ควบคุมแอลกอฮอล์ได้กลายเป็นเครื่องมือให้เจ้าหน้าที่ใช้ปฏิบัติในเชิงจับผิด และอาจเป็นส่วนหรือไม่ที่ทำให้การใช้กฎหมายไม่ต้องกับวัตถุประสงค์ แต่เมื่อกฎหมายยังจำเป็นต้องมีแต่จะใช้กฎหมายนั้นอย่างไร เป็นสิ่งที่ต้องทบทวน ดีความกันให้ชัด”