



รถไฟ(แสนล้าน)สายพะอืดพะอม

ใครถามว่ารถไฟความเร็วสูงวิ่งเร็วที่สุดในโลกอยู่ที่ไหน คำตอบคือจีน ไล่ตั้งแต่สูงสุด 430 กม./ชม. สายไทหนานยาวสุดน่าจะปักกิ่ง-เซี่ยงไฮ้ 1,318 กม. ถ้ามองว่าขบวนที่ยาวสุดก็ตู้คำตอบคือ 17 ตู้ ความยาว 440 เมตร, เกือบครึ่งกิโล ของจีน

ทีนี้ตั้งคำถามใหม่ รถไฟความเร็วสูงสายใดก่อสร้างช้าากที่สุดในโลก ผมว่าคนไทยตอบถูกหมดสายกรุงเทพฯ-โคราชโครงการความร่วมมือรัฐบาลไทยกับจีน

เอ็ง ช่วงแรกสถานีกลางดง-ปางอโศกระยะทาง 3.5 กม.ตอกเข็มแรกปลายปี57 ผ่านมาเกือบจะ 5 ปียังไม่จบ ตั้งแต่รวม.คมนาคมอาคม เดิมพิทยาไฟสีฐเข้ามากระทั่งออกไป ประกาศกำหนดแล้วเสร็จไม่รู้กี่ครั้ง อาทิ ตอนต้นปี61 บอกปิดจ็อบให้ได้ภายในตุลา พอไม่ได้ก็ลากมาเมษาปี 62

เส้นตายสุดท้าย 3.5 กม.ทุบโต๊ะปิดงานก่อสร้างกันยาเดือนหน้า ได้หรือไม่หาผู้ยืนยันยาก

วันนี้คมนาคมอาจนำเรื่องหรือครม.เพราะอุปสรรคข้างหน้า มีอีกบานตะไท เรื่องจริงครับ นับแต่เรากับจีนริเริ่มโครงการสมัยรัฐบาลยิ่งลักษณ์ก็เกือบสิบปียังหาข้อสรุปไม่ได้ว่าด้วยเงื่อนไขสัญญา งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล งานจัดหาขบวนรถและการฝึกอบรมพนักงาน

ผมก็ประหลาดใจควรเป็นประเด็นแรกๆที่จะตกลงกันทำไม ยืดเยื้อมาถึงปานนี้ และเซอร์ไพรส์เมื่อพบว่าการประกันผลงานก็ไม่จบ ก.ม.ไทยกำหนด 2 ปีจีนขอ 1 ปี

ที่ยิ่งกว่าเซอร์ไพรส์ควรหาข้อยุติ ฝ้ายแต่แรกเนื่องจากเป็นสาระสำคัญ มาว่านายเอาตอนนี้

ใครๆตั้งข้อกังขาความล่าช้าของ 3.5 กม.แรกก็เข้าใจได้บ้าง อังกรมทางหลวงผู้ก่อสร้างมือใหม่หัดขับสำหรับงานโยธารถไฟความเร็วสูง จะว่าไปเจ้าตัวก็รู้ศักยภาพตัวเอง-คมนาคมผู้ว่าจ้างก็รู้ ฝ้ายจีนผู้ออกแบบก็รู้ แต่การเลื่อนกำหนดเสร็จช้าแล้วช้าเล่าเป็นเรื่องผิดปกติ ตอนนี้เหลืออีก 12 สัญญา ส่วนหนึ่งได้ตัวบริษัทผู้ก่อสร้าง ส่วนหนึ่งได้ผู้ชนะประมูลตรวจสอบคุณสมบัติขั้นสุดท้าย อีกส่วนหนึ่งซึ่งเป็นส่วนใหญ่อยู่ระหว่างเกาะราคา

ก็มีได้เทียบบัญญัติไตรยางค์ 3.5 กม.ใช้เวลาสร้าง 5 ปี ถ้าตลอดเส้นทาง 253 กม.ต้องใช้เวลา 360 ปี ทราบครึ่งระยะแรกช้า พอเข้าที่เข้าทางจะเร็วขึ้น ส่วนเป้าหมายเปิดบริการในปี 2566 ได้ตามที่กระทรวงคาดการณ์และคาดฝันหรือไม่ก็ลุ้นกันไป

ตรงไปตรงมาผมไม่เชื่อจะได้ใช้ในอีก 4 ปีและเชื่อด้วยว่าทางเราก็ไม่เร่งรัดให้เสร็จทันตามนั้น

เพราะ... เป็นเส้นทางด่วนยังไม่ไปถึงหนองคายเพื่อเชื่อมต่อรถไฟลาว-จีนข้ามไปคุนหมิง เฉพาะกท.-โคราชก็ไม่มีผู้โดยสารพอคุ้มทุน 179,421 ล้านบาทหรือไม่ ทุกวันนี้คนเดินทางไม่เดือดร้อน รถไฟฝึกจักรถทัวร์รถตู้มีบริการ-เดินทางด้วยรถส่วนตัวก็สะดวก

ผมคิดและเถาะเองว่าอาจเป็นเส้นทางรถไฟไฮ-สปีด 7 ชั่วโมงโคตรค่อๆกระดึบๆไม่รีบร้อนเพราะไม่รู้จะรีบเปิดบริการเสียงขาดทุนย่อยยับไปทำไม

ต้องจัดว่าพะอืดพะอมกันทุกฝ้าย ไม่เสร็จก็ยุ่งยากใจ-แต่หลังแล้วเสร็จอาจลำบากใจยิ่งกว่า.

แมงเม่า
mangmoa49@gmail.com