

‘คมนาคม-ดีอี’เร่งเคลียร์ ก.ม.แอปฯขนส่งสาธารณะ

กรุงเทพธุรกิจ ● “ศักดิ์สยาม” รับข้อเสนอ
จักรยานยนต์รับจ้าง ตั้งคณะทำงานร่วม
“คมนาคม-ดีอี”เคลียร์ข้อกฎหมายแอปพลิเคชัน
ขนส่งสาธารณะ ชี้ค้นหาข้อสรุปใน 1 เดือน
กลับลำขึ้นค่าแท็กซี่ ย้ำให้ศึกษาก่อน 1 เดือน
ค่อยพินิจ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังหารือร่วมกับสมาคมนักข่าว
รถจักรยานยนต์รับจ้างแห่งประเทศไทย วานนี้
(8 ส.ค.) โดยระบุว่า ข้อเสนอของสมาคมนัก
ข่าวรถจักรยานยนต์ในครั้งนี้ มี 4 ข้อ คือ
1.ตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างกรมขนส่งทางบก
สมาคมนักข่าวรถจักรยานยนต์ฯ และหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาข้อกฎหมาย กำหนด
ลักษณะของการจัดทำแอปพลิเคชัน

2.ขอให้กรมขนส่งทางบกทำหนังสือไป
ยังกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
(ดีอี) เพื่อดูในเรื่องแอปพลิเคชันว่าการดำเนินการ
ลักษณะแบบนี้ถูกต้องหรือไม่ และจะต้อง
ดำเนินการอย่างไร

3.ขอให้จดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์
สาธารณะได้เสรีโดยไม่ต้องถูกจำกัดกรอบเวลา
โดยเบื้องต้นได้ข้อมูลจากทางสมาคมฯว่า
ไม่ได้ต้องการเพิ่มจำนวนแต่ต้องการให้ช่วย
ดำเนินการให้สะดวก พร้อมจัดการประชุม
คณะกรรมการร่วมกัน ซึ่งหลังการประชุม
ครั้งนี้ทั้งสองฝ่ายจะจัดตั้งคณะทำงานร่วมกัน
เป็นผู้ที่ดูแลกำกับในเรื่องนี้ โดยจะตั้ง
คณะกรรมการกำกับดูแล 2 ระดับ

4.เรื่องการพัฒนาแอปพลิเคชัน โดย
ทางสมาคมฯ ไม่ได้ขัดข้อง แต่จะยื่นความ
เห็นในการจัดทำรูปแบบของแอปพลิเคชัน
เพื่อวางแผนดูปัญหาที่จะไปเป็นผลกระทบ

อ่านต่อหน้า 13

ต่อจากหน้า 16

คมนาคม

กับสมาคมฯ ให้เอาเรื่องทั้งหมดมา
คุยร่วมกัน โดยขอให้ดำเนินการ
แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน

ส่วนอัตราค่าบริการให้ไปศึกษา
ร่วมกับตัวแทนของทางสมาคมฯ
5 คน และกรมขนส่งทางบก โดย
จะต้องพิจารณาให้รอบคอบว่า สิ่ง
ที่ดำเนินการต้องไม่เป็นภาระของใคร
ต้องไม่เป็นคำถามต่อสาธารณะว่า
กำหนดมาเพื่อประโยชน์ของใคร
ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง นอกจากนี้ ขอให้
กรมขนส่งทางบกไปดูกลุ่มผู้ขับขี่
รถจักรยานยนต์สาธารณะ ว่ามี
ความเป็นอยู่อย่างไร ต้องมีความ
ปลอดภัยและสะดวก เพื่อให้เกิด
บริการที่ดี

รมว.คมนาคม ระบุอีกว่า
ขณะเดียวกัน เรื่องพื้นที่ให้บริการ
รถจักรยานยนต์ ต้องไม่อยู่บน
ทางเท้า ไม่ขัดกับกฎระเบียบ
ที่กรุงเทพมหานคร (กทม.)
จัดทำไว้ โดยทางกรมขนส่งทาง
บกต้องไปรวบรวมพื้นที่สาธารณะ
ที่จะสามารถสร้างจุดจอด ให้
รถจักรยานยนต์สาธารณะบริการได้

ส่วนการให้บริการของ
แอปพลิเคชันขนส่งสาธารณะ ขณะ
นี้ยังไม่มีกฏข้อบังคับถึงประเด็นห้าม
ให้บริการข้ามเขต แต่มีการพูดถึง
การกำหนดครีมี ให้บริการของ

รถขนส่ง จากแอปพลิเคชันว่า จะ
ต้องอยู่ในรัศมีเท่าไหน ห่างจาก
จุดให้บริการของวินมอเตอร์ไซด์
โดยส่วนตัวเชื่อว่าเรื่องนี้จะสามารถ
บริหารจัดการได้

“เรื่องการปรับขึ้นค่าบริการ
ทราบว่าเคยมีการศึกษาข้อมูลไว้
ก่อนหน้านี้ จึงขอให้มาหารือกับ
อีกครั้ง ให้เสร็จได้ข้อสรุปภายใน
1 เดือนแต่ทุกคนจะต้องไม่เดือดร้อน
ส่วนการจัดระเบียบแอปพลิเคชัน
เรื่องนี้กลุ่มพี่น้องวินฯ เห็นด้วย
ไม่ขัดข้อง แต่คนที่จะมาทำแอปฯ
จะต้องเป็นบริษัทไทย หลักเกณฑ์
เดียวกันกับแอปฯ แท็กซี่ซึ่งเรื่องนี้
ก็ให้เวลากรมขนส่งทางบกไปศึกษา
ให้แล้วเสร็จ 1 เดือน”

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า
ส่วนกรณีของการปรับขึ้นค่าโดยสาร
รถแท็กซี่ ขอชี้แจงว่า ขณะนี้ยัง
ไม่อนุมัติให้มีการปรับขึ้น แต่ขอ
ให้กรมขนส่งทางบกไปศึกษารูป
แบบทั้งหมด ดูโครงสร้างราคา
เอาตัวเลขมาให้อยู่ภายใน 1 เดือน
รวมทั้ง จะต้องศึกษาให้รอบด้าน
ด้วยว่า ต้นทุนที่แท็กซี่มีอยู่เป็น
อย่างไร การหักค่าเสื่อมของการ
ใช้รถยนต์จะเป็นอย่างไร ในปีไหน

ขณะที่กรณีของการกำหนด
หลักเกณฑ์ เอาผิดแท็กซี่ที่ปฏิเสธ
ผู้โดยสารก็ได้มอบหมายให้กรมขนส่ง
ทางบกไปศึกษาความเหมาะสมเพิ่ม
เติม แต่ปัจจุบันก็ทราบว่ามีการปรับ
พักใช้เพิกถอนใบอนุญาตอยู่แล้ว