

“คักดีสยาม”ตั้งกก.ร่วมวินมอไซค์ สั่ง ขบ.สร้างมาตรฐานแก๊ปมแกร็บ

ผู้จัดการรายวัน360 – “คักดีสยาม”เคลียร์วินมอเตอร์ไซค์ ตั้ง กก.ร่วมฯ แก่ปัญหาแอปฯ แกร็บผิดกฎหมาย ใน 1 เดือน สั่ง ขบ.กำหนดมาตรการกลางและเงื่อนไข ในการจัดทำแอปฯสำหรับบริการมอเตอร์ไซค์รับจ้าง ยันแกร็บต้องอยู่ภายใต้ กม.ไทย และมาตรฐานที่กำหนด ย้ำต้องการแก้ปัญหาโดยไม่สร้างปัญหาใหม่

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากการประชุมหารือกับตัวแทนสมาคมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยมีกรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เข้าร่วม ซึ่งกลุ่มรถจักรยานยนต์สาธารณะได้ยื่นข้อเรียกร้องให้ดำเนินการ 4 ข้อ ได้แก่ ประการแรกดำเนินการกับบริษัทแกร็บ ที่ให้บริการผ่านแอปพลิเคชันไม่ถูกกฎหมาย โดยให้ ขบ.ตั้งคณะทำงานเพื่อหารือรายละเอียดแนวทางในการดำเนินการร่วมกัน พร้อมกับทำหนังสือประสานไปยังกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (DE) ซึ่งดูแลเรื่องแอปพลิเคชันว่าจะดำเนินการอย่างไร โดยให้ได้ข้อสรุปภายใน 1 เดือน

ประการที่สองในการจัดทำแอปพลิเคชันต้องทำอย่างถูกกฎหมาย เห็นตรงกันว่าต้องดำเนินการ ซึ่ง ขบ.จะกำหนด กำหนดมาตรฐานกลางของแอปฯเป็นเงื่อนไข ในการให้บริการขนส่งสาธารณะ เช่น ต้องเป็นบริษัทคนไทย และเงื่อนไขในการให้บริการที่เหมาะสม และถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งอาจจะรวมไปถึงการระบบการจ่ายเงิน และส่วนแบ่งรายได้ให้กับผู้ขับขี่ เป็นต้น เพื่อให้เงินที่เกิดจากบริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ

อยู่ในประเทศไทยด้วย ซึ่งการออกกฎหมายควบคุมกำกับดูแลการนำรถส่วนบุคคลมารับ-ส่ง ผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชัน



คักดีสยาม ชิดชอบ

ต้องไม่ให้กระทบกับการประกอบกิจการของกลุ่มรถจักรยานยนต์สาธารณะเดิม โดยจะนำข้อมูลทั้งหมดมาหารือให้ได้ข้อสรุปภายใน 1 เดือน

ประการที่สามขอให้การจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะอย่างเสรี โดยไม่ได้มีการเพิ่มจำนวนของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ ซึ่งมีประมาณ 1.2 แสนคัน แต่เป็นการจดทะเบียนทดแทนผู้ขับขี่เดิมที่เลิก ซึ่งปัจจุบันทำไม่ได้ เมื่อมีการเลิกขับ และมีผู้มาขับแทน จะกลายเป็นรถป้ายขาวซึ่งผิดกฎหมาย จึงให้ตั้งคณะกรรมการเป็น 2 ระดับ คือ 1.คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครที่จัดตั้งตามสำนักงานขนส่งพื้นที่ 5 เขต จะจัดประชุมทุก 3 เดือน ซึ่งจะมีผู้แทนจาก

กลุ่มรถจักรยานยนต์สาธารณะชุดละ 3 คน เพื่อนำปัญหาอุปสรรคมาเข้าคณะกรรมการชุดนี้เพื่อแก้ไขได้อย่างทันท่วงที และ 2. คณะกรรมการชุดใหญ่ซึ่งมีอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นประธาน ประชุมอย่างน้อยปีละครั้งโดยจะเพิ่มตัวแทนของกลุ่มรถจักรยานยนต์สาธารณะอีก 5 คน ร่วมกำหนดนโยบายมาตรการในการแก้ไขปัญหา

ประการที่สี่สุดท้ายดำเนินการปรับปรุงแก้ไขจุดจอดรถจักรยานยนต์สาธารณะ ไม่ให้ขัดกับระเบียบของกรุงเทพมหานคร ในการใช้ทางเท้าเป็นจุดจอด โดย ขบ. จะสำรวจว่ามีพื้นที่สาธารณะตรงไหนที่สามารถสร้างเป็นจุดจอดรถให้วันทั้งหมดในกรุงเทพฯ ได้ต่อไปสำหรับอัตราค่าโดยสาร รถจักรยานยนต์สาธารณะ จะต้องมีการศึกษาร่วมกับ ขบ.ภายใน 1 เดือนก่อน โดยจะพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องไม่เป็นภาระของฝ่ายใด และไม่เป็นข้อสงสัยของประชาชน และได้มอบให้กำหนดมาตรการ ควบคุมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้มีความสะอาดและปลอดภัย เพื่อยกระดับการให้บริการกับประชาชน.