

|                                                                                            |                                     |                            |                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>สยามรัฐ</b><br><br>Siam Rath<br>Circulation: 900,000<br>Ad Rate: 850                    | <b>Section:</b> First Section/-     |                            |                                                    |
|                                                                                            | <b>วันที่:</b> ศุกร์ 9 สิงหาคม 2562 |                            |                                                    |
|                                                                                            | <b>ปีที่:</b> 70                    | <b>ฉบับที่:</b> 24088      | <b>หน้า:</b> 3(ล่าง)                               |
|                                                                                            | <b>Col.Inch:</b> 34.33              | <b>Ad Value:</b> 29,180.50 | <b>PRValue (x3):</b> 87,541.50 <b>คลิป:</b> ชาว-ดำ |
| <b>หัวข้อข่าว:</b> 'นิกร' ยื่นร่างพรบ.วิธีพิจารณาคดีจราจรบังคับใช้กฎหมายระหว่างตร.-ประชาชน |                                     |                            |                                                    |

# 'นิกร' ยื่นร่างพรบ.วิธีพิจารณาคดีจราจร บังคับใช้กฎหมายระหว่างตร.-ประชาชน

เกียกกาย- เมื่อวันที่ 8 ส.ค. ที่รัฐสภา เกียกกาย นายนิกร จำนง ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคชาติไทยพัฒนา ยื่นเสนอร่าง พ.ร.บ. วิธีพิจารณาคดีจราจร พ.ศ. ... ต่อประธานสภาผู้แทนราษฎร ว่าร่าง พ.ร.บ.วิธีพิจารณาคดีจราจรหรือพ.ร.บ.ศาลจราจรนั้น ตนเองได้ดำเนินการผลักดันมาตั้งแต่สมัยที่เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และร่วมจัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขึ้นเมื่อ 16 ปีที่แล้ว แต่ก็ยังไม่สำเร็จ ต่อมาดำรงตำแหน่งเป็นสพท. ในฐานะประธานคณะกรรมการวิชาการวิสามัญปฏิรูปประเทศด้านความปลอดภัยทางถนนได้นำร่าง พ.ร.บ.วิธีพิจารณาคดีจราจร ซึ่งผ่านความเห็นชอบของสภาปฏิรูปประเทศแล้วเสนอต่อไปยังรัฐบาล ซึ่งรัฐบาลชุดที่แล้วได้นำไปดำเนินการต่อในคณะกรรมการปฏิรูปด้านกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม ขณะนี้มีความคืบหน้าพอสมควรกำลังอยู่ในขั้นตอนการรับฟังความเห็นของประชาชน ดังนั้นเพื่อเป็นการเร่งรัดกฎหมายนี้ ตนเองได้เสนอร่าง พ.ร.บ.วิธีพิจารณาคดีจราจร ในนาม

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร โดยได้รับความร่วมมือจาก ส.ส. หลายท่าน ทั้งจากพรรคชาติไทยพัฒนาและจากพรรคอื่นๆ ซึ่งเห็นความสำคัญของเรื่องนี้ร่วมลงนามจนครบตามกฎหมาย เป็นร่างของสภาผู้แทนราษฎรนำไปผลักดันร่วมกันเพื่อให้มีผลบังคับใช้ออกมาโดยเร็ว

ทั้งนี้ในเดือน ก.ย. พ.ร.บ.จราจรทางบก ซึ่งเป็นกฎหมายจราจรฉบับใหม่ที่มีเรื่องการตัดแถมจะมีผลบังคับใช้ ดังนั้นกฎหมายวิธีพิจารณาคดีจราจรนี้ก็จะเป็นเหมือนกันชนระหว่างผู้บังคับใช้กฎหมายคือตำรวจกับประชาชน นั่นคือเมื่อประชาชนที่เห็นว่าตนไม่ได้ทำผิดตามที่ถูกกล่าวหา ก็จะสามารถสู้คดีทางศาลจราจรได้ และกฎหมายฉบับนี้จะทำให้ระบบการบังคับใช้กฎหมายทางด้านความปลอดภัยทางถนนมีผลในเชิงปฏิบัติมากขึ้น และ พ.ร.บ.ฉบับนี้ เป็น พ.ร.บ. ที่เข้าลักษณะ พ.ร.บ.การเงิน ที่จะต้องเสนอต่อนายกรัฐมนตรีก่อน แต่เชื่อว่านายกรัฐมนตรีจะเห็นชอบ พ.ร.บ. ฉบับนี้ เพราะเรื่องนี้ไปสอดคล้องกับนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนที่



นิกร จำนง

รัฐบาลนี้ได้แถลงแล้วต่อรัฐสภา ในข้อที่ 561 ที่กำหนดว่า “...เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่สอดคล้องกันระหว่างระบบการเตือนภัย การช่วยเหลือกู้ภัยและการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยที่มีประสิทธิภาพ”