

เคลียร์ปมข้อพิพาทBEM 'ศักดิ์สยาม' ชิดเส้น15วัน

“ปลัดคมนาคม” เรียกประชุมคณะกรรมการข้อพิพาท BEM นัดแรกวันนี้ วางกรอบประชุม 3 ครั้งต้องได้ข้อยุติใน 15 วันตามคำสั่ง “ศักดิ์สยาม” ฟากวงในเผยแนวโน้มเดินทางขยายสัมปทาน 30 ปีตามผลสรุปเดิมกทพ. เพราะผ่านการอนุมัติตั้งแต่รัฐบาลชุดก่อนเหลือแค่เสนอกรม.

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าวันนี้ (9 ส.ค.) จะมีการประชุมคณะกรรมการแก้ไขข้อพิพาททางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่มีตนเป็นประธานเป็นครั้งแรก หลังจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง

อ่านต่อ
หน้า 27

เคลียร์ปม

คมนาคม ได้ลงนามแต่งตั้งคณะทำงานฯ โดยประกอบด้วยนายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)/ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม/ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายการขนส่งและจราจร (สนข.)/ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. และรักษาการผู้ว่าการ กทพ.

สำหรับการประชุมครั้งแรกวันนี้ จะให้กทพ.นำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อพิพาทระหว่างกทพ.กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM มาชี้แจงอย่างละเอียดทั้งหมด โดยตนจะพิจารณาโดยยึดตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2561 ที่สั่งให้ กทพ.เจรจากับ BEM โดยไม่ชำระค่าเสียหายเป็นเงิน ซึ่งประเด็นหลักที่ต้องตรวจสอบอย่างรอบคอบคือ 1.การคำนวณตัวเลขต่าง ๆ ของ กทพ. ทั้งค่าเสียหายและการแปลงค่าเสียหายออกมาเป็นอายุสัมปทานนั้นถูกต้องเหมาะสมหรือไม่ และ 2.การดำเนินการพิจารณาทุกขั้นตอนของ กทพ.ถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่

ทั้งนี้เบื้องต้นได้วางกรอบไว้ว่าจะมีการประชุมคณะกรรมการฯ ทั้งหมด 3 ครั้ง และต้องได้ข้อยุติภายใน 15 วัน ตามคำสั่งของนายศักดิ์สยาม โดยการประชุมครั้งแรกนั้น หากยังมีข้อสงสัยในประเด็นใด ก็จะมีนัดประชุม

ครั้งที่ 2 โดยเชิญผู้เชี่ยวชาญในด้านนั้น ๆ มาให้ความเห็น เช่น อัยการ ซึ่งหากไม่มีข้อสงสัยเพิ่มเติมก็จะสรุปในการประชุมครั้งที่ 2 ทันที แต่หากยังมีประเด็นเพิ่มเติมก็จะประชุมครั้งที่ 3 เพื่อสรุปรอบสุดท้าย

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า มีความเป็นไปได้ว่ากระทรวงคมนาคมจะเดินทางแนวทางการขยายสัมปทานให้ BEM อีก 30 ปี เพื่อแลกกับการยุติข้อพิพาทกับ กทพ. ตามที่กทพ.เคยเสนอตั้งแต่รัฐบาลชุดก่อน เพราะความจริงแล้วถือว่าเรื่องนี้ได้รับการอนุมัติตามขั้นตอนจนครบถ้วนเพื่อเตรียมเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว โดยผ่านทั้งปลัดกระทรวงคมนาคม คือ นายชัยวัฒน์ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมคนก่อนคือนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ แต่มีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาล ซึ่งตามมารยาทจะต้องส่งเรื่องกลับยังหน่วยงานต้นสังกัด เพื่อนำเสนอตามขั้นตอนใหม่ ดังนั้นเพื่อความรอบคอบ นายศักดิ์สยามจึงตั้งคณะทำงานมาเพื่อให้ตรวจสอบรายละเอียดอีกครั้งก่อนเสนอ ครม.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามผลการพิจารณาของ กทพ.ที่เตรียมเสนอกรม.ชุดที่ผ่านมานั้นมีรายละเอียดว่า ที่ประชุมบอร์ด กทพ.เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2562 มีมติเห็นชอบให้ กทพ.ขยายสัมปทานโครงการทางด่วน 3 สัญญาให้กับ BEM เพื่อยุติทุกข้อพิพาท

อ่านต่อหน้า 28

เคลียร์ปม (ต่อจากหน้า 27)

ที่มีต่อกัน ซึ่งหลังการเจรจาแล้วเหลือมูลหนี้ข้อพิพาทที่กำลังเป็นคดีความในชั้นศาลและอนุญาตตุลาการอยู่ที่ 5.9 หมื่นล้านบาท จากที่ประเมินไว้ที่ 137,515.6 ล้านบาท และมีการตีเป็นมูลค่าการขยายสัมปทานที่ 15 ปี

ขณะเดียวกัน BEM ต้องก่อสร้างและปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 เป็นทางด่วน 2 ชั้น (double deck) จากด่านประชาชื่น-อโศก ระยะทาง 17 กิโลเมตร (กม.) เป็นทางยก

ระดับขนาด 4 ช่องจราจร วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาท ซึ่งหาก BEM สามารถดำเนินการได้ โดยได้รับการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ภายใน 2 ปี ก็จะได้รับการต่อสัมปทานอีก 15 ปี รวมเป็น 30 ปี โดยการต่อสัญญาสัมปทาน 3 สัญญา จะต่อสัญญาละ 30 ปี และเริ่มต่อสัญญาเมื่อแต่ละสัญญาสิ้นสุดลง คือ 1.โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน A, B, C) จะหมดสัญญาในเดือนมีนาคม 2563 ได้ต่อสัญญาถึงปี 2593 2.ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D หมดสัญญาเดือนเมษายน 2570 ได้ต่อสัญญาถึงปี 2600 และ 3.โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (C บวก) หมดสัญญาเดือนกันยายน 2569 ได้ต่อสัญญาถึงปี 2599

อย่างไรก็ตามยังมีข้อแม้ว่าหาก BEM ไม่ได้รับการอนุมัติ EIA งานสร้าง double

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก			คลิป: สีสี่
	วันที่: ศุกร์ 9 สิงหาคม 2562			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6270	หน้า: 1(กลาง), 27, 28	
	Col.Inch: 57.77	Ad Value: 63,547	PRValue (x3): 190,641	
	หัวข้อข่าว: เคลียร์ปมข้อพิพาทBEM 'ศักดิ์สยาม' ชี้ตัดสิน15วัน			

deck ภายใน 2 ปี ก็จะต้องปรับลดการขยายสัมปทานทางด่วนทั้ง 3 ส่วนดังกล่าวลงเหลือแค่ 15 ปี แต่มูลหนี้ก็จะเพิ่มขึ้นจากเดิมที่มูลค่าที่ 5.9 หมื่นล้านบาท (บนพื้นฐานได้ขยายสัมปทาน 30 ปี) ก็จะกลายเป็นมูลหนี้ประมาณ 8 หมื่นล้านบาท .

นอกจากนี้ยังมีเงื่อนไขอื่น ๆ ที่เจรจาตกลงกันระหว่าง กทพ.กับ BEM คือ 1.BEM ต้องสร้างทางขึ้น-ลงเชื่อมเข้าศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และสถานีกลางบางซื่อ/ปรับลดค่าผ่านทาง เช่น ด้านอาจนรงค์1 (ทางลงด่วนชั้นที่1) เพื่อระบายนการจราจร/BEM จะมีการปรับขึ้นค่าผ่านทางปีละ 1 บาท และ 10 ปี ปรับ 1 ครั้ง หรือปรับครั้งละ 10 บาท จากสัมปทานเดิมที่จะมีการพิจารณาปรับค่าผ่านทางทุก 5 ปี โดยคิดตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) ซึ่งส่งผลให้กลายเป็นปัญหาจนเกิดข้อพิพาทขึ้น 2.จะไม่มีเรื่องการสร้างทางแข่งขัน/และส่วนแบ่งรายได้ของ กทพ.จะต้องอยู่ในอัตราเดิม คือ 60% ■