

รมต.กร้าวเชือดแท็กซี่แทบ

ไม่รับ-ทิ้งคน-คิดแพง ยันปรับหนักกว่าเดิม

รมว.คมนาคม ชูแท็กซี่ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร-ทิ้งกลางทาง-คิดเกินราคา โทษหนักขึ้นแน่ ชี้หากยอมให้ขึ้นค่าโดยสารแล้ว บริการต้องดีขึ้นตามด้วย พร้อมสั่งกรมขนส่งทางบก แก้ ◆ อ่านต่อหน้า 13

แท็กซี่

□ ต่อจากหน้า 1

กฎหมายปรับ 5 พัน ส่วนเจ้าของอุโตนปรับ 5 หมื่น จากเดิมปรับ 2 พัน แล้วไม่เจ็ด พิจารณาสั่งพักใบขับขี่-ส่งอบรมมารยาท หากทำผิดซ้ำ โทษหนักขึ้นอีก เผยเตรียมออกคู่มือฉบับรถแท็กซี่ให้แล้วเสร็จใน 2 สัปดาห์ หวังยกระดับมาตรฐาน ก่อนรับ 4 ข้อเสนอวิน จยย. ฟ้องแอปพลิเคชันขนส่งผิดกฎหมาย สั่งตั้งคณะกรรมการร่วมถกข้อกฎหมาย หาแนวทางทำแอปพลิเคชัน ชี้เคสต้องจบใน 1 เดือน

เมื่อวันที่ 8 ส.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า หลังจากที่มียข้อตกลงให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ไปปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารรถแท็กซี่ใหม่ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ประมาณวันที่ 8 ก.ย. นั้น หากรถแท็กซี่ใช้ค่าโดยสารใหม่แล้ว ต้องปรับปรุงเรื่องคุณภาพและการให้บริการที่ดีขึ้น หากพบว่ามีรถแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสาร ทิ้งผู้โดยสารกลางทาง หรือเก็บค่าโดยสารเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จะต้องถูกลงโทษหนักกว่าเดิม โดย ขบ.จะหาแนวทางแก้ไข และเพิ่มมาตรการลงโทษให้ชัดเจนและบังคับใช้เป็นมาตรฐานเดียวกันต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันได้สั่งการให้ ขบ.และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ไปศึกษามาตรการและแนวทางป้องกัน เพื่อจัดทำคู่มือให้บริการสำหรับรถรับจ้างสาธารณะให้แล้วเสร็จภายใน 2 สัปดาห์ ซึ่งคู่มือนี้จะกำหนดมาตรฐานการให้บริการการควบคุมกำกับดูแลและบทลงโทษที่ชัดเจน เพื่อให้รถรับจ้าง

สาธารณะทุกประเภท ทั้งรถแท็กซี่และรถป้ายเหลือง ใช้ปฏิบัติโดยทั่วกัน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถรับจ้างสาธารณะและสร้างความมั่นใจให้กับผู้โดยสาร

ต่อคำถามที่ว่า การปรับเพิ่มค่าโดยสารรถแท็กซี่ เป็นการผลักภาระให้ประชาชน ส่วนทางกบข.นโยบายลดค่าครองชีพของรัฐบาลหรือไม่ นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ตนมองว่าไม่ได้เป็นการผลักภาระ และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนมากนัก เพราะปัจจุบันประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะที่รัฐบาลจัดไว้ให้บริการอย่างหลากหลายทุกคนสามารถเลือกใช้ได้ตามความสะดวกอยู่แล้ว ทั้งรถเมล์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) รถไฟฟ้า เรือ อีกทั้งในอนาคตมีกฎหมายปลดล็อกให้รถส่วนบุคคลสามารถจดทะเบียนเป็นรถรับจ้างสาธารณะได้อย่างถูกต้องก็จะทำให้ประชาชนมีทางเลือกมากขึ้นด้วย

ด้าน นายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า ฝ่ายกฎหมายกำลังอยู่ระหว่างหารือเรื่องการเพิ่มโทษปรับแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสารให้หนักขึ้น ด้วยการรวมร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ...ที่นำกฎหมาย 2 ฉบับ คือ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2522 กับ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 รวมเข้าเป็นฉบับเดียวกันนั้น ขบ.มีบทลงโทษผู้ขับแท็กซี่ที่กระทำผิดปฏิเสธผู้โดยสารตามกฎหมายที่เข้มขึ้น โดยจะเพิ่มบทลงโทษจำนวนปรับให้หนักจากโทษเดิมที่มีอยู่ คือปรับสูงสุด 2,000 บาท ซึ่งเป็นบทลงโทษตาม พ.ร.บ.รถยนต์

นายธานี กล่าวต่อว่า สำหรับกฎหมายใหม่ บทปรับแท็กซี่ จะกำหนดบทลงโทษตาม

กฎหมายขนส่ง หากแท็กซี่ที่ปฏิเสธผู้โดยสาร พนักงานขับรถโทษปรับสูงสุด 5,000 บาท และผู้ประกอบการปรับไม่เกิน 50,000 บาท เพื่อให้เป็นบทลงโทษมาตรฐานเดียวกันกับรถโดยสารสาธารณะประเภทอื่น เช่น รถทัวร์และรถตู้ เพราะปัจจุบันรถแท็กซี่มีบทลงโทษต่ำ ทั้งที่เป็นรถสาธารณะเหมือนกัน นอกจากนี้ ยังพิจารณาพักใบขับขี่ 15-30 วัน เข้ารับอบรมมารยาทด้านการให้บริการไม่ต่ำกว่า 3 ชม. หากกระทำผิดซ้ำ จะลงโทษให้หนักขึ้น เช่น พักใบขับขี่ 3-6 เดือน รวมทั้งพิจารณาเพิกถอนใบขับขี่ หากกระทำผิดรูปแบบมิจาชีพ และทำร้ายร่างกายด้วย

วันเดียวกัน นายศักดิ์สยาม ได้เชิญตัวแทนสมาคมผู้ขับขีรถ จยย. รับจ้างสาธารณะ หรือวิน จยย. 10 คน เข้าหารือถึงปัญหาความเดือดร้อนต่าง ๆ ที่ให้กระทรวงคมนาคมช่วยเหลือ 2 ชม. ก่อนเปิดเผยว่า สมาคมฯ ยื่นข้อเสนอ 4 เรื่อง ได้แก่ 1. ให้ฟ้องร้องบริษัทที่ทำแอปพลิเคชันบริการขนส่งสาธารณะที่ทำผิดกฎหมาย จึงให้ ขบ. จัดตั้งคณะกรรมการร่วมกับตัวแทนสมาคมฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาข้อกฎหมาย เงื่อนไขกำหนดหลักเกณฑ์ต่าง ๆ รวมทั้งรายละเอียดการจัดทำแอปพลิเคชันอย่างรอบคอบ และให้ ขบ. ทำหนังสือสอบถามไปยังกระทรวงดิจิทัลฯ ว่า การจัดทำแอปพลิเคชันถูกต้องหรือไม่ โดยให้ได้ข้อสรุปใน 1 เดือน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ส่วนรายละเอียดของแอปพลิเคชันว่ามีช่องทาง และจะให้รถป้ายดำรวมกับรถป้ายเหลืองหรือไม่นั้น ต้องรอผลการศึกษาจาก ขบ.ก่อน ขณะเดียวกันเรื่องวีซีพีที่จะขอให้จำกัดไม่ให้ไปถึงหน้าวิน จยย. นั้น สามารถทำได้ มอบให้ตัวแทนสมาคมฯ ศึกษาร่วมกับ ขบ. ว่าจะกำหนดวีซีพีในระยะห่างจากจุดจอดวินเท่าไร ยืนยันว่าแอปพลิเคชันเรียกรถแท็กซี่และ จยย. รับจ้างไม่จำเป็นต้องมี 1 ราย แต่ต้องเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในไทย โดย ขบ.จะต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางการเงิน เพื่อกำหนดเกณฑ์การทำธุรกรรมทางการเงินให้มีเงินหมุนเวียนอยู่ในไทย และเสียภาษีในไทยเท่านั้น ทั้งนี้ยังมอบให้ ขบ. พิจารณหาสถานที่จอดวิน จยย. ที่ไม่ก้ำก๋ว่งพื้นที่ทางเท้า

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/หน้าแรก				
	วันที่: ศุกร์ 9 สิงหาคม 2562				
	ปีที่: -		ฉบับที่: 25502		หน้า: 1(ล่างขวา), 13
	Col.Inch: 64.66		Ad Value: 135,786		PRValue (x3): 407,358
	หัวข้อข่าว: รมต.กร้าวเชือดแท็กซี่แท็บ				
คลิป: สีสี่					

รมว.คมนาคม กล่าวต่อว่า 2. ขอให้จัดทะเบียนรถ จยย. สาธารณะได้เสรี ไม่จำกัดกรอบเวลา ให้สมาคมฯ ส่งตัวแทนมาอยู่ในคณะกรรมการ 2 ระดับ เพื่อสะท้อนปัญหาและความต้องการ กำหนดมาตรการที่จะดูแลแก้ไขต่อไป แบ่งเป็นระดับพื้นที่ 5 ชุด ตามเขตพื้นที่ขนส่งในให้ส่งตัวแทนชุดละ 3 คน จัดประชุมทุก 3 เดือน และคณะกรรมการชุดใหญ่ ให้ส่งตัวแทน 5 คน ประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 3. ไม่ขัดข้องในการใช้แอปพลิเคชัน แต่ต้องอยู่ใต้เงื่อนไขข้อบังคับของ ขบ. เหมือนผู้ขับขี่วิน จยย. ในปัจจุบัน และ 4. เรื่องอัตราค่าโดยสาร มอบให้ ขบ.และตัวแทนสมาคมฯ ไปศึกษาร่วมกันอย่างรอบคอบ ต้องไม่เป็นการะไกร ตอบคำถามประชาชนได้ และไม่เกิดประโยชน์ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง โดยให้ได้ข้อสรุป 1 เดือนเช่นกัน.